



Souhrnná teritoriální informace Island

Zpracováno a aktualizováno zastupitelským úřadem ČR v Oslo (Norsko) ke dni 15. 5. 2020
15. 5. 2020 17:37

Seznam kapitol souhrnné teritoriální informace:

1. Základní charakteristika teritoria, ekonomický přehled (s.2)
2. Zahraniční obchod a investice (s.8)
3. Vztahy země s EU (s.11)
4. Obchodní a ekonomická spolupráce s ČR (s.13)
5. Mapa oborových příležitostí - perspektivní položky českého exportu (s.16)
6. Základní podmínky pro uplatnění českého zboží na trhu (s.18)
7. Kontakty (s.22)



1. Základní charakteristika teritoria, ekonomický přehled

Island je nejmenší ze skandinávských zemí (103 tis. km²). Pevninu tvoří ostrov sopečného původu rozprostírající se na rozhraní Euroasijské a Severoamerické litosférické desky. Z tohoto umístění vyplývá velká seismická a vulkanická aktivita: na ostrově se nachází několik aktivních sopek a řada gejzírů. Islandu se proto přezdívá Země ledu a ohně.

Devět z deseti obyvatel žije v městských sídlech; v metropolitní oblasti hlavního města Reykjavík žijí bezmála dvě třetiny veškeré populace. Vnitrozemí ostrova je hornaté a prakticky po většinu roku neprostupné.

Podnebí Islandu je na jihu mírné oceánské, na severu subarktické, počasí obecně chladné a deštivé.

Island je technologicky vyspělou zemí s unikátním *know-how* v řadě oblastí. Geotermální zdroje a sílu krátkých prudkých horských řek využívají Islandané k výrobě energie (termální a vodní elektrárny), která nachází upotřebení i v energeticky náročných odvětvích (hutnictví, skleníkové pěstění ovoce a zeleniny). Pilířem současné ekonomiky jsou incomingový cestovní ruch a informační technologie, v exportu dominují hliník, ryby a výrobky z nich. V přepočtu na obyvatele je islandský výlov největší na světě. V zemědělství se uplatňují některá ochranná opatření u dovozu, která mají chránit islandské druhy ovcí, koní a skotu.

Od vyhlášení samostatnosti v roce 1944 je Island parlamentní demokracií v čele s prezidentem, jehož ústavní pravomoci jsou omezeny a jehož úřad stojí mimo každodenní politiku. Prezident je volen v přímé volbě na 4 roky. Od srpna 2016 je prezidentem Guðni Thorlacius Jóhannesson.

O státní moc se fakticky dělí parlament, vláda a Nejvyšší soud.

Zákonodárným orgánem Islandu je jednokomorový parlament Alþingi, v němž zasedá 63 poslanců. Volební období je 4leté. Poslední volby se konaly v říjnu 2017. Většinovou vládu vytvořily Strana nezávislosti (ve volbách 25,2 % hlasů), Zelená levice (16,9 %) a Pokroková strana (10,7 %). V opozici jsou Sociálnědemokratická aliance (12,1 %), Strana středu (10,9 %), Pirátská strana (9,2 %), Lidová strana (6,9 %) a Obnova (6,7 %).

Island je mj. členem NATO, OBSE, OSN, UNESCO, FAO, ILO, OECD, MMF, WTO, EHP, ESVO, Severské rady, Arktické rady, Inmarsat, Intelsat a Interpol. Island je součástí schengenského prostoru.

Bankovní a následná hospodářská krize let 2008-2009 podlomila islandskou ekonomiku. Před krizí byl HDP Islandu v přepočtu na obyvatele druhým nejvyšším v Evropě. Po odeznění krize však od roku 2011 hospodářství opět posílilo a meziroční nárůsty islandského HDP byly velmi strmé.

Během roku 2019 došlo ke snížení ekonomické aktivity na Islandu v důsledku kombinace negativních dopadů krachu islandské aerolinky WOW na turistický sektor, dočasného zastavení lovu huňáčka severního a nižší produkce hliníku z důvodu rostoucích cen elektřiny a mezinárodní konkurence. HDP země vzrostlo o necelé jedno procento, což byl nejnižší zaznamenaný růst od r. 2012. Vláda ještě před pandemií COVID-19, během ledna a února 2020, začala zvažovat navýšení investic do veřejných projektů s cílem podnítit hospodářský růst. Šlo zejména o investice do protilavinových zábran, přístavních zařízení a elektrické rozvodové sítě. Centrální banka na počátku roku odhadovala letošní hospodářský růst maximálně ve výši 0,8% a i proto přistoupila už v únoru ke snížení základní úrokové sazby o 0,25 procentního bodu na 2,75%. V důsledku koronakrize nakonec základní úroková míra na Islandu klesla v květnu až na 1,75% (pozn. ve stejném období minulého roku byla stanovena na úrovni 4%). Nezaměstnanost v r. 2019 vzrostla z 2,7% na 3,5% a lze očekávat, že v důsledku propouštění především v turistickém sektoru nadále poroste.



Podkapitoly:

- 1.1. [Oficiální název státu, složení vlády](#)
- 1.2. [Demografické tendence: Počet obyvatel, průměrný roční přírůstek, demografické složení \(vč. národnosti, náboženských skupin\)](#)
- 1.3. [Základní makroekonomické ukazatele za posledních 5 let \(nominální HDP/obyv., vývoj objemu HDP, míra inflace, míra nezaměstnanosti\). Očekávaný vývoj v teritoriu s akcentem na ekonomickou sféru.](#)
- 1.4. [Veřejné finance, státní rozpočet - příjmy, výdaje, saldo za posledních 5 let](#)
- 1.5. [Platební bilance \(běžný, kapitálový, finanční účet\), devizové rezervy \(za posledních 5 let\), veřejný dluh vůči HDP, zahraniční zadluženost, dluhová služba](#)
- 1.6. [Bankovní systém \(hlavní banky a pojišťovny\)](#)
- 1.7. [Daňový systém](#)

1.1 Oficiální název státu, složení vlády

Islandská republika (Lýðveldið Ísland)

Složení vlády:

- předsedkyně vlády: Katrín Jakobsdóttir
- ministr financí a hospodářství: Bjarni Benediktsson
- ministr dopravy a místního rozvoje: Sigurður Ingi Jóhannsson
- ministr rybolovu a zemědělství: Kristján Þór Júlíusson
- ministryně zdravotnictví: Svandís Svavarsdóttir
- ministr zahraničních věcí: Guðlaugur Þór Þórðarson
- ministryně spravedlnosti: Áslaug Arna Sigurbjörnsdóttir
- ministryně cestovního ruchu, průmyslu a inovací: Pórdís Kolbrún Reykfjörð Gylfadóttir
- ministryně školství, vědy a kultury: Lilja Alfreðsdóttir
- ministr sociálních věcí a rovných šancí: Ásmundur Einar Daðason
- ministr životního prostředí a přírodních zdrojů: Guðmundur Ingi Guðbrandsson

1.2 Demografické tendence: Počet obyvatel, průměrný roční přírůstek, demografické složení (vč. národnosti, náboženských skupin)

Počet obyvatel: 364 134 (k 1. 1. 2020)

Hustota zalidnění: 3,5 obyv. km²

Průměrný roční přírůstek: 7 143 osob (2019–2020), z toho 4/5 podíl má migrace občanů z členských zemí EU/EHP.

Průměrná délka života: ženy 84,12 let a muži 80,97 let.

Demografické složení (vč. národnosti, náboženských skupin):

Celkem 87,3 % obyvatelstva tvoří Islandané, 12,4 % tvoří cizinci: mezi nejpočetnější národnostní menšiny patří občané Polska (19 tis.) a Litvy (4 tis.). K. 1. 1. 2019 žilo na Islandu 691 českých občanů. Od r. 2017 došlo ke zdvojnásobení počtu Čechů v zemi. Přes 65 % obyvatel se hlásí k Islandské evangelicko-luteránské církvi, která je státní církví. Římských katolíků jsou registrována cca 4 %, jejich podíl na celkovém počtu nábožensky aktivních obyvatel však v důsledku imigrace postupně stoupá.

1.3 Základní makroekonomické ukazatele za posledních 5 let (nominální HDP/obyv., vývoj objemu HDP, míra inflace, míra nezaměstnanosti). Očekávaný vývoj v teritoriu s akcentem na ekonomickou sféru.



	2015	2016	2017	2018	2019
Nominální HDP/obyv. (v tis. ISK)	6 658	7 203	7 619	7 903	8 229
Vývoj objemu HDP (v %)	4,3	6,6	4,5	3,8	1,9
Míra inflace (v %)	1,6	1,7	1,9	3,7	2,0
Míra nezaměstnanosti (v %)	3,0	3,0	2,9	2,7	3,8

Kursový průměr České národní banky k 15. 5. 2020: 100 islandských korun (ISK) = 17,416 CZK.

Od podzimu 2008 do jara 2017 čelil Island závažným problémům v souvislosti se zavedenými měnovými restrikcemi pro platby do zahraničí a pro obchodování s ISK v zahraničí. Vládě se v roce 2015 podařilo dosáhnout dohody se zahraničními věřiteli likvidovaných islandských bank, včetně jejich souhlasu s odpisem části aktiv denominovaných v ISK formou úhrady tzv. stabilizačního příspěvku. Islandská Centrální banka od té doby realizovala v několika krocích strategii, směřující k ukončení kapitálových a měnových restrikcí při platbách a obchodování v ISK.

Od druhé poloviny března 2017 mohou bez limitů probíhat zahraniční platby mezi cizinou a Islandem v ISK i v jiných cizích měnách. Jediné kapitálové omezení, které zůstalo v platnosti, cílí proti nekontrolovanému přílivu spekulativního kapitálu a zakazuje obchodování v ISK, využívající rozdílu úrokové míry aktiv (tzv. *carry trade*), a obchodování s deriváty v ISK. Islandská centrální banka (ICB) na počátku března 2019 odstranila kapitálové kontroly držitelů tzv. zahraničních (offshorových) korun a zredukovala povinnou sazbu na tvorbu minimálních rezerv z přílivu kapitálu na nulovou hodnotu. Jednou z hlavních úprav je snížení sazby předepsané pro tvorbu minimálních rezerv - SRR (special reserve ratio), která byla uvalena na příliv kapitálu na islandský dluhopisový trh a do vysoce výnosných vkladů v červnu 2016. V důsledku krachu islandské aerolinky WOW těsně před zahájením letní turistické sezóny v r. 2019 došlo ke zpomalení hospodářského růstu v zemi, který se během letošního roku dostane zcela jistě do záporných hodnot. Pandemie COVID-19 zasadila další citelnou ránu islandskému turistickému průmyslu, který byl v posledních letech nejdynamičtěji se rozvíjícím sektorem islandského hospodářství. Podle prognózy Islandské obchodní komory z května 2020 by v letošním roce mělo dojít k poklesu HDP Islandu až o 13%, snížení spotřeby domácností o zhruba 8%, propadu hodnoty vývozu o 35% a nárůstu nezaměstnanosti na 10%.

1.4 Veřejné finance, státní rozpočet - příjmy, výdaje, saldo za posledních 5 let

	2015	2016	2017	2018	2019
Příjmy státního rozpočtu	653,7	696,3	772,0	840,0	892,0
Výdaje státního	650,1	681,0	743,4	805,0	864,0



rozpočtu					
Saldo	3,6	15,3	28,5	35,0	29,0

Údaje v mld. ISK.

Vláda realizuje fiskální plán schválený pro léta 2018-2022. Akcentují se v něm investice do infrastruktury a posílení sociálního systému státu. Největší poměrné zvýšení rozpočtových výdajů se týká zdravotnictví, sociálního zabezpečení a vzdělávání. Hlavním infrastrukturním projektem je výstavba nové Národní univerzitní nemocnice v Reykjavíku. K dalším cílům vyšších výdajů státu patří zkrácení čekacích dob na lékařský zákrok, snížení spoluúčasti pacientů, valorizace dávek v rodičovské dovolené a vyšší limit příjmu pro zvýhodněnou daň ze mzdy pracujících důchodců. Vláda hodlá nadále akcelarovat splacení státního dluhu. V 2. pol. března 2019 ministerstvo financí předložilo strategii pro rozpočet na léta 2020-24. Vláda v tomto období počítá s oslabením růstu islandského hospodářství, a proto hodlá ekonomiku stimulovat řadou prorůstových opatření. Cílem vlády bude udržet vyrovnaný či mírně přebytkový rozpočet. Mezi prorůstová opatření budou patřit nové investice do dopravních projektů a navýšení příspěvků na výstavbu dotovaného ubytování. Za účelem předcházení finančním šokům pak vláda plánuje zřídit speciální Národní fond. Rozpočet na r. 2020 byl navržen před pandemií COVID-19 jako vyrovnaný. Celkové příjmy byly odhadovány na 920 mld. ISK a výdaje na 919 mld. ISK. Již v té době se očekával mírný pokles islandského hospodářství během r. 2020 a vláda proto počítala s navýšením státních investic s cílem opět nastartovat hospodářský růst. Největšími plánovanými investičními položkami byly dopravní infrastruktura (28 mld. ISK), budování nové národní nemocnice (8,5 mld. ISK), nákup helikoptér pro pobřežní stráž, výstavba nového námořního plavidla pro výzkum a budování Centra islandských studií.

V reakci na pandemii koronaviru vláda v březnu schválila záchranný balíček ve výši 230 mld. ISK (cca 8% HDP země) s cílem podpořit firmy a zaměstnance potýkající se s negativními dopady vládních restrikcí v boji proti šíření nákazy. Vláda se zavázala ke garanci 75% výše mezd zaměstnanců (do výše 700.000 ISK/měsíc), odložila splatnost některých daní až o jeden rok, firmám nabídla zvýhodněné úvěry, finančně podpořila turistický průmysl, bude refundovat zaplacenou DPH u stavebních projektů, rodičům vyplatí mimořádný příspěvek na děti (ve výši 20.000 – 40.000 ISK na dítě dle příjmu rodičů) a občanům umožní přístup k prostředkům z třetího pilíře penzijního spoření (až 800.000 ISK měsíčně/os.). Dále vláda částkou 20 mld. ISK podpoří investice do nových projektů v oblasti dopravy, veřejných staveb a technologické infrastruktury.

1.5 Platební bilance (běžný, kapitálový, finanční účet), devizové rezervy (za posledních 5 let), veřejný dluh vůči HDP, zahraniční zadluženost, dluhová služba

	2015	2016	2017	2018	2019
Běžný účet (v mil. ISK)	118 117	188 236	98 491	85 647	172 470
Kapitálový účet (v mil. ISK)	-1 476	-1 454	-1 410	-1 736	-1 898
Finanční účet (v mil. ISK)	117 434	219 425	49 302	164 642	208 626



Devizové rezervy (v mil. ISK)	621 014	779 412	649 505	715 699	798 800
Dluhová služba					
Veřejný dluh vůči HDP (v %)	65,0	51,2	43,1	29,7	30,2
Státní garance (v mil. ISK)	1 128 831	1 039 177	1 031 825	956 809	920 124
Zahraniční zadlužení (v mil. ISK)	306 910	202 685	116 527	124 600	186 629
Veřejný dluh celkem (v mil. ISK)	1 333 689	1 122 878	911 053	837 231	885 114

1.6 Bankovní systém (hlavní banky a pojišťovny)

Funkci centrální banky plní Islandská centrální banka (Seðlabanki Íslands). V souvislosti s hlubokou krizí bankovního sektoru Islandu převzala islandská vláda postupně od podzimu 2008 kontrolu nad hlavními bankami. V současné době působí na Islandu (pouze) 3 celostátní komerční banky: Arion banki (nástupkyně banky Kaupping), Íslandsbanki (nástupkyně banky Glitnir) a Landsbankinn (nástupkyně Landsbanki). Dále na Islandu vyvíjí činnost desítky regionálních spořitelů.

Po zestátnění bank vláda učinila v uplynulých letech řadu kroků pro ozdravení bankovního systému. Ve spolupráci s Mezinárodním měnovým fondem prošly nástupnické bankovní domy zásadní restrukturalizací a od poloviny roku 2011 dochází k prodeji zdravých částí bank nebo (v rámci vypořádávání konkurzních podstat) k prodeji majetku a dalších držeb těchto bank k pokrytí pohledávek věřitelů a především státu, který je převzal.

V roce 2017 vláda představila koncepci další správy státních podílů ve finančních institucích. V roce 2018 odprodala státní účast v Arion Bank, zůstala 100% vlastníkem Íslandsbanki a v Landsbankinn drží 98 % akcií. Cílem vlády je úplná privatizace Íslandsbanki a dlouhodobá držba 34-40% podílu státu v Landsbankinn. Nepůjde však o rychlý proces: k prodejům se přistoupí, jakmile pro to budou příhodné tržní podmínky. Výnos z odprodeje státních podílů v bankách hodlá vláda použít primárně na umoření státního dluhu. V rámci diskuse o konkrétním způsobu prodeje se mj. spekuluje i o možnosti fúze obou bank s cílem navýšit takto cenu akcií určených k prodeji. Obě banky jsou v současné době v dobré finanční kondici a do státního rozpočtu každoročně přispívají nemalými dividendy.

1.7 Daňový systém

Daně platí všechny fyzické i právnické osoby, které mají status rezidenta a to ze všech příjmů plynoucích z tuzemska i ze zahraničí. Rezidentem se stává podnik okamžikem registrace v obchodním rejstříku a fyzická osoba po 183 dnech legálního pobytu v zemi. Fyzické a právnické osoby bez statusu rezidenta platí daně ze zisku dosaženého činností na



Islandu. Příjem z nemovitostí situovaných na islandském území je vždy zdaněn na Islandu. Daňový systém rozlišuje dvě základní formy příjmů:

- příjem všeobecný (odečítají se výdaje),
- příjem osobní (příjem ze závislé činnosti).

Daň z příjmu fyzických osob se skládá z daně celostátní a z daně pro místní samosprávu. Celostátní daň pro rok 2020 u příjmů do částky 336 916 ISK/měs. činí 35,04 %, do výše 945 873 ISK/měs. je 37,19% a příjmů přesahujících tuto částku platí zdanění ve výši 46,24%. Daň pro místní samosprávu se vybírá v jednotné výši 14,44 %. Ze mzdy dále zaměstnavatel odvádí příspěvek na sociální zabezpečení ve výši 6,60 % (7,50 % u námořních profesí). Povinný příspěvek do penzijního fondu hradí z hrubé mzdy přímo zaměstnavatel (nejméně 8 %) a solidárně též zaměstnanec (obvykle 4 %).

Obvyklé typy právnických osob (akciové společnosti, společnosti s ručením omezeným, komanditní společnosti) odvádějí korporátní daň z příjmu ve výši 20 %. Ostatním právnickým osobám, jakož i zájmovým společenstvím (asociace, neprofitní organizace, fondy), je stanovena korporátní daň z příjmu ve výši 37,6 %.

Základní sazba DPH činí výši 24 %. Snížená sazba ve výši 11 % je uplatňována u potravin, knih, časopisů a novin, poplatků za televizní a rozhlasový přijímač, mýtného za použití tunelů, horké (geotermální) vody, elektrické energie, topného oleje, na hotelové ubytování aj. Od DPH jsou osvobozeny zdravotní a sociální služby, poštovní služby, pravidelná linková osobní doprava, taxislužba, platby za pronájem a parkování, vzdělání a sportovní aktivity. Od DPH je rovněž osvobozen vývoz zboží a služeb.

Podrobné informace o daňovém systému lze načerpat na stránkách [agentury pro podporu investic na Islandu](#).



2. Zahraniční obchod a investice

Podkapitoly:

- 2.1. Obchodní bilance za posledních 5 let – vývoz, dovoz, saldo
- 2.2. Teritoriální struktura – postavení v (k) EU
- 2.3. Komoditní struktura
- 2.4. Zóny volného obchodu (VT parky, investiční zóny)
- 2.5. Investice - přímé zahraniční investice v teritoriu (odvětvová a teritoriální struktura)
- 2.6. Investice - podmínky vstupu zahraničního kapitálu (omezení, pobídky pro investory)

2.1 Obchodní bilance za posledních 5 let – vývoz, dovoz, saldo

	2015	2016	2017	2018	2019
Vývoz zboží	614,3	540,2	519,6	602,2	640,9
Dovoz zboží	649,8	641,8	696,7	776,6	755,6
Saldo v obchodu se zbožím	-35,5	-101,6	-177,1	-174,4	-114,7
Vývoz služeb	574,3	646,4	671,8	708,7	691,3
Dovoz služeb	374,9	389,3	399,6	463,0	452,3
Saldo v obchodu se službami	199,4	257,1	272,2	245,7	239,0

Údaje v mld. ISK

Bilance zahraničního obchodu je jedním z dokladů zotavování islandské ekonomiky i posilující kupní síly obyvatel. V období před krizí bylo pro Island charakteristické, že dovoz výrazně převyšoval vývoz především v souvislosti s importem veškerého spotřebního zboží, automobilů apod. Omezení spotřeby v důsledku krize a devalvace ISK posílily význam islandského exportu a kladné saldo bylo v letech 2009-2011 rekordní. Po roce 2014 nárůst domácí poptávky ztelně posílil a hodnota importovaného zboží od té doby stále více převyšuje hodnotu produktů z Islandu vyvážených. Celková bilance zahraničního obchodu Islandu ovšem nadále vykazuje přebytek vzhledem k razantnímu rozmachu exportu služeb. V roce 2016 hodnota služeb prodaných mimo Island poprvé v dějinách převýšila cenu vyvezeného islandského zboží. V r. 2019 vyvezl Island 71% svého zboží do zemí EU a z nich nejvíce do Holandska, Velké Británie a Španělska. Z hlediska struktury vývozu byly největšími položkami ryby a mořské plody (41%) a hliník či výrobky z něj (33%). Dovoze dominovaly především průmyslové výrobky a kapitálové produkty. Ze zemí EU pocházelo 52% dovezeného zboží. Nejvíce Island dováží z Norska. USA a Německa.

2.2 Teritoriální struktura – postavení v (k) EU

Členské státy EU jsou hlavním odbytištěm pro vývoz, putují tam zhruba tři čtvrtiny veškerého islandského zboží. Většina islandského zboží putuje do Nizozemí, Velké Británie a Španělska. Dalšími významnými trhy pro islandské produkty jsou USA, Norsko, Japonsko a Čína.

Ze zemí EU pocházela v r. 2019 více než polovina veškerého islandského dovozu, z čehož má největší podíl Německo a



Dánsko. Mimo EU jsou největšími dovozci zboží USA, Norsko a Čína.

2.3 Komoditní struktura

Nejvýznamnějšími vývozními položkami Islandu jsou ryby, mořské plody a výrobky z nich (41 %), hliník a výrobky z něj (33 %). Všechny ostatní komodity mají v exportní skladbě nižší než 3% podíl.

Největší podíl dovozu tvoří pohonné hmoty pro motorová vozidla a letadla (12 %), hliníkový prášek (9%) a silniční vozidla (5%). Specifikem Islandu je, že hliníkový prášek dováží, nikoliv těží na svém území. Dosud byla cena za elektřinu na ostrově dostatečně nízká na to, aby i po započtení dvojích dopravních nákladů byla výroba hliníku na Islandu rentabilní. Z důvodu celosvětově klesajících cen hliníku a zvyšujících se cen elektrické energie na Islandu se však v posledních měsících dostává islandský hliníkový průmysl do problémů s likviditou.

2.4 Zóny volného obchodu (VT parky, investiční zóny)

Island využívá členství v Evropském sdružení volného obchodu (ESVO), které uzavírá smlouvy o volném obchodu a dohody o spolupráci s dalšími státy a mezinárodními organizacemi.

Pro zahraniční obchod Islandu je zásadní Dohoda o Evropském hospodářském prostoru (EHP), která vstoupila v platnost v roce 1994. Tato dohoda upravuje vztahy mezi státy ESVO (Island, Norsko, Lichtenštejnsko) na jedné straně a státy EU na straně druhé. Dohoda umožňuje Islandu volný pohyb zboží, služeb, kapitálu a osob v teritoriu všech zemí Dohody. Vedle toho Island prostřednictvím Dohody o EHP spolupracuje v oblastech tzv. sociální dimenze, tj. výzkumu a rozvoje, vzdělání, životního prostředí, spotřební politiky, statistiky a pracovních podmínek. Skrze Dohodu o EHP přejímá Island většinu vnitrotřížní legislativy EU (s výjimkami v oblasti rybolovu, zemědělství a ekologie).

V roce 2014 islandský parlament ratifikoval bilaterální dohodu o zóně volného obchodu s Čínou. Jedná se o historicky první dohodu, kterou Čína uzavřela s evropskou zemí. Dohoda pozitivně ovlivňuje oblast služeb, především incomingový cestovní ruch, a očekává se její budoucí využití v námořní dopravě. Od roku 2016 vláda usiluje o sjednání bilaterální dohody o zóně volného obchodu s Japonskem, kam má Island zájem zvýšit objem vývozu ryb. Jako součást nadstandardních sousedských vztahů platí smluvní ujednání o jednotné hospodářské zóně Islandu a Faerských ostrovů. V létě 2019 byl dohodnut text dohody o volném obchodu mezi zeměmi ESVO a Mercosur. Dohoda pokrývá tradiční oblasti, jako jsou obchod se zbožím, službami, investice, ochrana duševního vlastnictví, veřejné zakázky, pravidla hospodářské soutěže, instrumenty pro řešení sporů, ale i zcela nové prvky, jako např. závazky pro udržitelný rybolov a zemědělství či boj proti nelegální těžbě dřeva. Dohoda vstoupí v platnost po ukončení národních ratifikačních procedur. Pro Island bude největším přínosem dohody možnost bezcelního vývozu ryb a mořských produktů.

Ve vztahu k EU se Island snaží o dosažení úplné liberalizace obchodu s rybami a mořskými produkty. O odstranění zbývajících celních tarifů se Island začal pokoušet v návaznosti na vstup v platnost dohody CETA s Kanadou, v jejímž důsledku došlo k odstranění celních tarifů na dovoz mořských produktů z Kanady do EU. V souvislosti s vystoupením Velké Británie z EU má Island zájem na sjednání obchodní dohody s ostrovním královstvím do konce letošního roku. Cílem Islandu je vyjednat bezcelní obchod s rybami a mořskými produkty.

2.5 Investice - přímé zahraniční investice v teritoriu (odvětvová a teritoriální struktura)



Po kolapsu bankovního sektoru a následné finanční a hospodářské krizi se jednou z islandských priorit stalo podnícení přímých zahraničních investic, které by podpořily revitalizaci islandské ekonomiky.

Nejvyšší investice na Islandu v roce 2018 byly zaznamenány z Norska, USA, Nizozemska, Kanady a Dánska. Co se odvětvové struktury týče, nejvíce přímých zahraničních investic na Islandu směřovalo do maloobchodu (franšizy zahraničních značek), biotechnologií, projektů k využití geotermální energie a do informačních, komunikačních a zdravotnických technologií. S ohledem na relativně levnou a ekologicky čistou elektrickou energii zaznamenal Island v posledních letech množství zahraničních investic do výstavby a provozu datových center. Ačkoli objem zahraničních investic na Island je nesrovnatelně menší než před bankovní krizí let 2008-2009, nyní se častěji jedná o konkrétní projekty a nikoli o spekulativní kapitál. Přímé zahraniční investice dosáhly na konci r. 2019 hodnoty 92,5 mld. ISK a mají rostoucí tendenci (srov. -87 mld. ISK v r. 2016).

2.6 Investice - podmínky vstupu zahraničního kapitálu (omezení, pobídky pro investory)

Island je zemí, která je otevřená pro zahraniční investice. Výhodami investování na Islandu jsou přístup na celý trh EU prostřednictvím zapojení Islandu do EHP, kvalifikovaná a jazykově vybavená pracovní síla, jakož i vysoká koupěschopnost Islandčanů. Z technického pohledu to pak je v Evropě levná elektrická energie, vyspělá a levná telekomunikační síť a výborné letecké a lodní dopravní možnosti.

K investici je třeba v některých citlivých sektorech získat zvláštní licenci. Součástí zákona o investicích jsou některá omezení pro nerezidentní investory, která je částečně omezují v následujících oborech:

- Rybolov a navazující zpracovatelský průmysl - většinové vlastnictví není dovoleno, částečné vlastnictví je povoleno do maximálního podílu 25 až 33 % (podle druhu podniku). Je nicméně možné kombinované přímé a nepřímé vlastnictví až do výše 49 %.
- Energetika - podmínkou je udělení licence, rezidenti EHP nejsou nijak omezeni.
- Letecká doprava - rezidenti EHP nejsou nijak omezeni, ostatní investoři jsou omezeni maximem podílu do 49 %.
- Projekty zasahující do životního prostředí - podmínkou je povolení a udělení licence.
- Nemovitosti - vlastnit nemovitost na Islandu smí pouze Islandčan. Občan jiného státu může nabýt nemovitost pouze po splnění podmínky minimálně pětiletého nepřetržitého legálního pobytu v zemi.
- Vlastnictví půdy - během r. 2020 by měl vstoupit zákon, podle kterého bude omezena výměra půdy v rukou jednoho vlastníka na 3,5 ha, pokud ten neprokáže, že potřebuje více půdy za účelem realizace průmyslových aktivit na Islandu;

Zájemce o informace týkající se investování na Islandu má možnost si je vyžádat v angličtině u [agentury pro podporu investic](#).



3. Vztahy země s EU

V průběhu bankovní a hospodářské krize ostrova podala vláda v roce 2009 přihlášku k plnému členství Islandu v EU. Během let 2010 až 2013 probíhaly přístupové rozhovory, během nichž bylo projednáno 27 z 33 kapitol unijního *acquis* a z toho 11 bylo předběžně uzavřeno. Neotevřeny zůstaly zjevně citlivé kapitoly Rybolov, Volný pohyb kapitálu či Zemědělství. Před všeobecnými volbami v roce 2013 došlo na žádost islandské strany k pozastavení přístupových rozhovorů. K jejich obnově však již nedošlo a v roce 2015 vláda požádala EU, aby Island ze seznamu kandidátských zemí vyřadila.

Předčasné ukončení přístupových rozhovorů nebylo překvapivé, protože koaliční strany od převzetí vlády avizovaly, že o členství Islandu v EU nebudou usilovat, neboť další směřování Unie nevyhovuje potřebám Islandu. Ačkoliv proti členství v EU se dlouhodobě staví mírně nadpoloviční většina obyvatel, podstatně více z nich vládě zaslívalo, že o ukončení jednání s EU rozhodla autonomně bez referenda.

Politické strany, které tvoří stávající vládní koalici, zastávají ohledně evropské integrace Islandu protichůdné názory, ovšem vzájemně je respektují. Dohodly se, že otázkou případných nových přístupových rozhovorů Islandu s EU se může zabývat parlament, nicméně rozhodování o tomto tématu by mělo být předmětem referenda, jehož vypsání se v tomto volebním období neočekává. V r. 2019 si Island připoměl 25. leté výročí vstupu v platnost Dohody o Evropském hospodářském prostoru, která je základním pilířem vztahů mezi Islandem a Evropskou unií. Do budoucna se Island bude zasazovat o posílení současného dvoupilířového systému EHP, který v domácím prostředí do značné míry napomáhá legitimizovat unijní normotvorbu, na níž se Island přímo nepodílí.

Podkapitoly:

- 3.1. [Zastoupení EU v zemi](#)
- 3.2. [Obchodní vztahy země s EU](#)
- 3.3. [Poskytování rozvojových fondů a nástrojů EU](#)

3.1 Zastoupení EU v zemi

[Delegace EU na Islandu](#)

Hafnartorg – Kalkofnsvegur 2, 101 Reykjavík

tel. (+354) 520 3399

fax (+354) 520 3398

e-mail: Delegation-Iceland@eeas.europa.eu

vedoucí DEU: misi dočasně vede Andrew Byrne z pozice zástupce vedoucího DEU

3.2 Obchodní vztahy země s EU

Hospodářské vztahy mezi Islandem a EU zůstávají založeny na Dohodě o EHP (viz 2.2 a 2.4). V rámci závazků plynoucích z působení Islandu v EHP byla dlouhodobým problémem pomalá či neúplná transpozice nových pravidel EU (ve formě změn Dohody o EHP) do národní legislativy. Islandu daří držet transpoziční deficit unijní legislativy již třetí rok po sobě pod úrovní (obecně akceptovatelnou úrovní) 1%. V roce 2019 klesl transpoziční deficit na 0,7%, což je dosud nejlepší výsledek Islandu v oblasti inkorporace unijního práva do vlastního národního právního rámce. Islandu zbývá implementovat 6 unijních směrnic a 38 nařízení. Oněch 6 směrnic dle ESA čeká na implementaci již zhruba dva roky. Pokud jde o prozatím neimplementovaná nařízení, většina z nich se týká finančních služeb a životního prostředí. V oblastech, které nepokrývá Dohoda o EHP, se mezi Islandem a EU uzavírají bilaterální dohody (např. o účasti Islandu v



schengenském prostoru apod.).

Vzájemné obchodní vztahy Islandu a EU dlouhodobě komplikují spory o výši kvót na lov makrel v Severním Atlantiku či o celním režimu uplatňovaném na dovozy islandských rybích produktů do zemí EU.

V květnu 2018 vstoupily v platnost tři dohody sjednané mezi Islandem a EU rozšiřující bezcelní přístup na islandský trh pro více než 95% zemědělských a potravinářských výrobků původem ze zemí EU. V této souvislosti došlo rovněž k významnému navýšení bezcelních dovozních kvót pro vybrané typy masa, sýrů a upravených masných produktů. V důsledku toho se očekává zdvojnásobení objemu dovozu zemědělských produktů ze zemí EU na Island a snížení cen vybraných potravin. S platností od ledna 2020 mohou vývozci ze zemí EHP (vč. ČR) na Island dovážet čerstvé maso a vejce. Rozsudky islandského Nejvyššího soudu a Soudu ESVO označily dosavadní pravidla omezující dovoz těchto surovin za odporující Dohodě o EHP. Vláda byla proto nucena pravidla pro dovozy čerstvého masa a vajec upravit. Dosud platilo, že na Island bylo možné dovážet např. pouze maso zmrazené po dobu minimálně 30 dní. Nově lze dovážet i čerstvé produkty, avšak v případě drůbežního masa bude dovozce muset doložit potvrzení o nepřítomnosti bakterií způsobujících kamylobakteriálu a u vepřového, hovězího či vajec potvrzení o nekontaminaci salmonelózou.

3.3 Poskytování rozvojových fondů a nástrojů EU

Island dlouhodobě přispívá do Finančního mechanismu EHP (tzv. Fondy EHP), který se využívá ke snižování ekonomických a sociálních rozdílů v Evropském hospodářském prostoru (EHP) a k posilování spolupráce a kontaktů s patnácti členskými státy EU ve střední, východní a jižní Evropě. Příjemcem těchto fondů je od roku 2004 i ČR.

Současný rozpočtový rámec Fondů EHP a Norských fondů pokrývá léta 2014-2021. Prioritními cílovými oblastmi jsou mj. inovace, výzkum a vzdělávání, energetická bezpečnost, změny klimatu, sociální inkluze a projekty posilující bilaterální vztahy Islandu s přijímacími zeměmi. V případě ČR je hlavním koordinátorem Fondů EHP a Norska Ministerstvo financí, které spravuje většinu programů ve spolupráci s příslušnými resorty a institucemi. Během r. 2019 byly vyhlášeny první výzvy. ČR na období 2014-21 obdržela částku odpovídající zhruba 5mld. Kč na projekty zaměřené především na vědu a výzkum, ochranu životního prostředí, kulturní dědictví, veřejné zdraví a spolupráci v justici.



4. Obchodní a ekonomická spolupráce s ČR

Od roku 2004 jsou obchodní vztahy ČR a Islandu upraveny v rámci Dohody o EHP mezi zeměmi EU a zeměmi ESVO. ČR a Island uzavřely rovněž dvoustrannou dohodu o zamezení dvojího zdanění.

Měřeno obratem obchodní výměny, Island má v českém zahraničním obchodu okrajové postavení: podle statistiky ČSÚ byl Island v roce 2019 až 70. nejvýznamnějším obchodním partnerem ČR z hlediska dovozu a 86. v oblasti vývozu. Z pohledu Islandu však ČR v roce 2019 byla 27. největším importérem do země, srovnatelným např. s Ruskem, Kanadou či Rakouskem.

Podkapitoly:

- 4.1. [Bilance vzájemné obchodní výměny za posledních 5 let](#)
- 4.2. [10 nejvýznamnějších položek českého vývozu/dovozu](#)
- 4.3. [Vzájemná výměna v oblasti služeb](#)
- 4.4. [České investice v teritoriu: Firmy a joint-ventures ve vzájemném obchodu a v ostatních oblastech ekonomické spolupráce](#)
- 4.5. [Smluvní základna mezi oběma státy](#)
- 4.6. [Zahraniční rozvojová spolupráce](#)

4.1 Bilance vzájemné obchodní výměny za posledních 5 let

	2015	2016	2017	2018	2019
Dovoz	2 103,0	1 182,0	1 481,3	1 497,2	1 618,5
Vývoz	1 275,1	1 459,6	1 497,3	1 133,8	877,5
Obrat	3 378,1	2 641,6	2 978,6	2 630,9	2 496,0
Bilance	-827,9	277,7	16,0	-363,4	-741,0

Údaje v mil. Kč (dle statistiky MPO ČR)

4.2 10 nejvýznamnějších položek českého vývozu/dovozu

Hlavní vývozní komodity České republiky:

- silniční vozidla a náhradní díly
- průmyslové stroje a jejich vybavení
- kancelářská technika a počítače
- elektronika a elektrospotřebiče
- stavební díly z plastů, keramiky a umělého kamene
- ocelové, hliníkové a litinové konstrukce, profily a trouby
- nábytek a interiérové vybavení
- železo a ocel
-



- plastové výrobky
- telekomunikační zařízení

Hlavní dovozní komodity České republiky

- ryby, rybí maso, rybí moučka a další plody moře
- potravinové přípravy a nápoje
- feroslitiny

4.3 Vzájemná výměna v oblasti služeb

Sektor služeb se na růstu islandské ekonomiky podílí rozhodující měrou. Nejrozvinutější jsou cestovní ruch, obchodní, finanční, telekomunikační a dopravní služby. Island patří ke světové špičce co do rozsahu a kvality telefonní sítě klasické i mobilní, satelitního spojení a datových služeb. V letech 2010-18 počet návštěvníků ostrova prudce rostl a na 300 tisícový Island v roce 2018 zamířilo 2,3 mil. turistů včetně návštěvníků z ČR. V r. 2019 se v důsledku problémů islandských aerolinek WOW počet turistů v zemi snížil na zhruba 2 mil. V turistickém sektoru je na Islandu zaměstnáno kolem 30 000 osob a jejich počet se za posledních 10 let zdvojnásobil. Během roku 2020 se očekává dramatický pokles počtu zahraničních turistů na Islandu kvůli zprůsněným podmínkám pro vstup do země v 1. pol. roku kvůli pandemii koronaviru.

ČR a Island spojuje v letní sezóně přímá letecká linka mezi Prahou a Reykjavíkem (letiště Keflavík), kterou provozují České aerolinie/SmartWings (tři lety týdně v každém směru). Každodenně a po celý rok lze mezi ČR a Islandem cestovat s jedním přestupem, a to jak s dopravci klasickými (British Airways, Finnair, Lufthansa, SAS/Icelandair), tak nízkonákladovými (EasyJet, Norwegian Air Shuttle).

4.4 České investice v teritoriu: Firmy a joint-ventures ve vzájemném obchodu a v ostatních oblastech ekonomické spolupráce

Statistika platební bilance žádné významné probíhající investice mezi ČR a Islandem neuvádí.

Nejrozsáhlejší podnikatelské aktivity na Islandu dlouhodobě realizuje firma Metrostav. V roce 2010 dokončila zakázku na výstavbu prvních dvou dvoupruhových tunelů Siglu (délka 3,6 km) a Ólafs (6,9 km). Na základě pozitivních referencí Metrostav formou *joint-venture* s islandským partnerem Suðurverk hf. od roku 2013 realizoval a v roce 2017 předal do užívání stavbu 7,5 km dlouhého tunelového komplexu Norðfjörður na východě země; šlo o největší dopravně-infrastrukturní investici na Islandu od roku 2008. V současné době Metrostav buduje tunel Dýrafjardargöng v délce cca 5 km (v oblasti Dýrafjörður), který má usnadnit spojení mezi fjordy Dýrafjörður a Arnarfjörður v severozápadní oblasti Islandu a tím tak vytvořit alternativní zimní trasu mezi hlavním správním střediskem západních fjordů městem Ísafjörður a hl. městem Reykjavíkem. Kromě podzemní stavby konsorcium vybuduje mezi dvěma fjordy též most a zhruba 8kilometrový úsek silnice. Z celkové hodnoty zakázky 1,3 mld. Kč připadá na Metrostav 800 mil. Kč. Termín dokončení se plánuje na podzim 2020.

4.5 Smluvní základna mezi oběma státy

- Dohoda o kulturní spolupráci mezi vládou Československé socialistické republiky a vládou Islandské republiky, částka 135/1979 Sb., v platnosti od 17. 9. 1979.
- Dohoda mezi vládou České a Slovenské Federativní Republiky a vládou Islandské republiky o zrušení vízové povinnosti, částka 123/1991 Sb., v platnosti od 15. 7. 1990.
- Smlouva mezi Českou republikou a Islandskou republikou o zamezení dvojího zdanění a zabránění daňovému úniku



v oboru daní z příjmu, částka 11/2001 Sb.m.s., v platnosti od 28. 12. 2000.

- Memorandum o porozumění pro implementaci finančního mechanismu EHP 2004-2009 mezi Islandskou republikou, Lichtenštejnským knížectvím, Norským královstvím a Českou republikou, částka 36/2005 Sb.m.s., v platnosti od 2. 12. 2004.
- Dohoda mezi Islandskou republikou a Evropskou unií o bezpečnostních postupech pro výměnu utajovaných informací, částka 33/2009 Sb.m.s. v platnosti od 2. 3. 2007.
- Memorandum o porozumění o implementaci finančního mechanismu EHP 2009-2014 mezi Českou republikou a Islandem, Lichtenštejnským knížectvím, Norským královstvím, částka 84/2011 Sb.m.s., v platnosti od 18. 6. 2011.
- Memorandum o porozumění o implementaci Finančního mechanismu EHP na období 2014-2021 mezi Islandskou republikou, Lichtenštejnským knížectvím, Norským královstvím a Českou republikou, částka 59/2017 Sb.m.s., v platnosti od 5. 9. 2017.

4.6 Zahraniční rozvojová spolupráce

ČR a Island si vzájemně neposkytují žádnou rozvojovou ani technickou pomoc.



5. Mapa oborových příležitostí - perspektivní položky českého exportu

Bankovní krize v roce 2008 dopadla tvrdě na celou islandskou ekonomiku. Islandská koruna přestala být volně obchodovatelnou, nastala recese a prudce vzrostla nezaměstnanost. Díky zahraničním půjčkám a soustavě striktních fiskálních a měnových opatření se Islandu podařilo zvrátit negativní vývoj a zahájit rekonvalescenci. HDP roku 2017 vykázalo růst o 5,5% a míra inflace roku 2017 dosahovala hodnoty 1,8 %. Po osmi letech růstu HDP došlo na Islandu v r. 2019 k výraznému zpomalení výkonnosti národního hospodářství. Důvodem byly především horší turistická sezóna a snižující se ceny hliníkových výrobků ve světě. Nízká hodnota národní měny v kombinaci s rostoucí cenou práce vytváří předpoklady pro rychlejší tempo růstu inflace v nadcházejícím období.

Během letošního roku plánuje vláda dále investovat do výstavby dopravní infrastruktury a nové národní nemocnice v Reykjavíku. Prostřednictvím speciálně zřízeného fondu hodlá také podpořit začínající podnikatele a start-upy. Inspirací pro zřízení inovačního fondu Kria byl pro islandskou vládu izraelský projekt Yozma, pomocí kterého se Izraeli daří již od 90. let úspěšně posilovat podnikatelské prostředí v zemi. Z islandského státního rozpočtu by měl fond Kria obdržet na poč. r. 2020 zhruba 2,5 mld. ISK. Tyto prostředky budou moci být využity v nadcházejících třech letech na realizaci konkrétních projektů zacílených na aplikaci inovací v již existujících či vznikajících islandských firmách.

Podkapitoly:

- 5.1. [Nejperspektivnější položky pro český export, odvětví pro investice, privatizační a rozvojové projekty](#)
- 5.2. [Kalendář akcí](#)

5.1 Nejperspektivnější položky pro český export, odvětví pro investice, privatizační a rozvojové projekty

Islandský trh je počtem obyvatel velmi malý, nicméně představuje solidní kupní sílu. Motorová vozidla tradičně dominují žebříčku českého zboží vyváženého na Island. V posledních letech se rychle zvyšuje zájem o elektromobily a vozidla s hybridním pohonem. Důvodem je především stoupající spotřební daň, která výrazně zdražuje ceny pohonných hmot, a rovněž zvyšující se uhlíková daň. Pro české podniky jsou perspektivní možnosti uplatnění v oblasti dopravního strojírenství (vedle osobních automobilů též vozidla k hromadné přepravě osob nebo nákladu), energetiky, obalové techniky a při kompletacích staveb budov a lodí.

Současný boom stavebních projektů na Islandu (např. rozšiřování mezinárodního letiště v Keflavíku, rozvoj dopravní infrastruktury v Reykjavíku a okolí, výstavba dálnice Sundabraut či rozšíření tunelu Hvalfjardur) dává příležitost českým firmám zapojovat se do tendrů na dodávky stavebních komponentů (ze dřeva, oceli, plastů, keramiky a umělého kamene), technického a sanitárního vybavení bytových jednotek (vany, rozvaděče, kotle, radiátory), krycích plachet na stavby a dalších technických textilií, jakož i stavební mechanizace. Českým podnikatelům se nabízí také možnost výrobní a obchodní spolupráce se zavedenými islandskými obchodními partnery v odvětvích zpracovatelského průmyslu, pokud se svými relativně nižšími mzdovými náklady jsou schopni dodat výrobek v požadované kvalitě a dohodnutém termínu.

V důsledku velkého množství geotermální energie a tekoucí povrchové vody je Island schopen pokrýt veškerou domácí poptávku po elektrické energii z těchto zdrojů. S produkcí zhruba 55.000 kWh na osobu je Island touto optikou největším producentem elektrické energie na světě. Využití potenciálu geotermální a vodní energie je v současné době odhadováno na zhruba jednu třetinu. Existuje proto velký prostor k dalšímu rozvoji produkce elektrické energie z domácích ekologických zdrojů. Značný potenciál k rozvoji skýtá rovněž větrná energie, k níž se v posledních letech čím dál tím více upíná pozornost vlády. Čistá elektrická energie by do budoucna měla Islandu napomoci s plněním mezinárodních klimatických závazků a zároveň postupně omezovat závislost na dovozu z ropy produkovaných pohonných hmot. Relativně novým fenoménem je budování datových center, která k provozu využívají stále ještě cenově dostupné



elektrické energie.

- **Automobilový průmysl**

HS 8703 - Osobní automobily aj. motorová vozidla pro přepravu osob

HS 8704 - Motorová vozidla pro přepravu nákladu

HS 8708 - Části, součásti motorových vozidel čísel 8701 až 8705

HS 8716 - Přívěsy a návěsy; ostatní vozidla bez mechanického pohonu; jejich části

HS 4011 - Nové pneumatiky z kaučuku

- **Stavební průmysl**

HS 3917 - Trubky, potrubí a hadice a jejich příslušenství z plastů

HS 3920 - Ostatní desky, listy, fólie aj. z plastů, nelehčené a nevyztužené ap. ani jinak nekomb.

HS 3922 - Koupací vany, sprchy, odpady (výlevky), umyvadla, bidety ap. výrobky, z plastů

HS 3925 - Stavební výrobky z plastů, jinde neuved.

HS 4408 - Listy na dýhování, překližky, ap., rozřezané, krájené nebo loupané ap., < 6 mm

HS 4418 - Výrobky stavebního truhlářství a tesařství, ap. dřeva

HS 6907 - Keramické dlaždice a obkládačky, obkládačky pro krby nebo stěny; mozaikové ap. výrobky

HS 6910 - Keramické výlevky, koupací vany, umyvadla, bidety ap. zařízení

HS 7610 - Hliníkové konstrukce, desky, tyče, profily, trubky ap.

HS 8302 - Úchytky, kování ap. výrobky z obecných kovů k nábytku, dveřím, schodištím apod.

HS 8481 - Kohouty, ventily ap. zařízení pro potrubí, kotle, vany aj.

HS 9406 - Montované stavby

- **Energetický průmysl**

HS 8501 – elektrické motory a generátory (kromě generátorových soustrojí)

HS 8504 – elektrické transformátory, statické měniče (například usměrňovače) a indukční

HS 8410 – Vodní turbíny, vodní kola a jejich regulátory

- **Zemědělský a potravinářský průmysl**

HS 1107 - Slad i pražený

HS 1210 - Chmelové šišťice, čerstvé, sušené ap.; lupulin

HS 2203 - Pivo ze sladu

HS 2309 - Přípravky používané k výživě zvířat

HS 3926 - Ostatní výrobky z plastů a výrobky z ostatních materiálů čísel 3901 až 3914

HS 4804 - Nenatíraný, papír, kartón a lepenka kraft aj., ne k popisování, ne k hygienickým účelům

HS 4821 - Štítky nálepky papírové kartonové lepenkové

HS 6305 - Pytle pytlíky k balení zboží

5.2 Kalendář akcí

- [Mid-Atlantic Tradeshow](#) - veletrh obchodu a cestovního ruchu (Evropa a Severní Amerika), každoročně na přelomu ledna a února v Reykjavíku
- [Food and Fun Festival](#) - přehlídka gastronomie, každoročně začátkem března v Reykjavíku
- [DesignMarch](#) - výstava designu, každoročně v březnu v Reykjavíku
- [Icelandic Fisheries Exhibition & Awards](#) - mezinárodní veletrh rybolovného průmyslu v Kópavoguru, příští termín konání září 2020



6. Základní podmínky pro uplatnění českého zboží na trhu

Island je členem Evropského společenství volného obchodu (ESVO), WTO a OECD. Přístup k jednotnému trhu EU má zajištěn prostřednictvím Dohody o evropském hospodářském prostoru (EHP) z roku 1994.

Zahraniční obchod mezi Islandem a ČR se řídí Dohodou o rozšíření EHP, uzavřenou mezi státy ESVO a EU, která vstoupila v platnost dne v prosinci 2005. Pro průmyslové výrobky je dovoz z ČR na Island bezcelní a bez množstevních omezení. Na základě dohody mezi EU a Islandem, účinné od května 2018, se z velké části liberalizoval dovoz potravin a zemědělských výrobků na Island. Bezcelní dovoz se vztahuje na téměř veškeré opracované potravinářské výrobky a 91 % surovin; množstevní a celní omezení jsou zachována u položek citlivých pro islandské pěstitelé a chovatele.

Podkapitoly:

- 6.1. [Vstup na trh: distribuční a prodejní kanály, využívání místních zástupců, další faktory ovlivňující prodej](#)
- 6.2. [Dovozní podmínky a dokumenty, celní systém, kontrola vývozu, ochrana domácího trhu](#)
- 6.3. [Podmínky pro zřízení kanceláře, reprezentace, společného podniku](#)
- 6.4. [Požadavky na propagaci, marketing, reklamu \(využití HSP\), významné veletrhy a výstavy v teritoriu](#)
- 6.5. [Problematika ochrany duševního vlastnictví](#)
- 6.6. [Trh veřejných zakázek](#)
- 6.7. [Způsoby řešení obchodních sporů, rizika místního trhu a investování v teritoriu, obvyklé platební podmínky, platební morálka](#)
- 6.8. [Místní zvyklosti důležité pro obchodní kontakty, úřední a používaný jazyk\(y\), státní svátky, pracovní a prodejní doba](#)
- 6.9. [Víza, poplatky, specifické podmínky cestování do teritoria \(oblasti se zvýšeným rizikem pro cizince\)](#)
- 6.10. [Podmínky pro zaměstnávání občanů z ČR](#)
- 6.11. [Podmínky využívání místní zdravotní péče českými občany a občany EU](#)

6.1 Vstup na trh: distribuční a prodejní kanály, využívání místních zástupců, další faktory ovlivňující prodej

Islandská legislativa vyžaduje, aby velká část obchodní činnosti byla kryta licencemi, a uznává k registraci jen islandské občanství, což znamená nezbytnost využití zprostředkovatelských služeb islandských obchodních organizací. Běžné spotřební dovozy mohou být distribuovány přes přímé islandské dovozce, průmyslové zboží dlouhodobé spotřeby je zpravidla distribuováno přes specializované obchodní agentury.

Rozhodnutí o islandských dovozních a vývozních licencích přísluší Ministerstvu zahraničních věcí a Ministerstvu průmyslu a inovací.

6.2 Dovozní podmínky a dokumenty, celní systém, kontrola vývozu, ochrana domácího trhu

Dovoz živých zvířat, mraženého masa, vybraných mléčných produktů a zeleniny podléhá celnímu zatížení včetně dovozních kvót a přísným fytopatologickým předpisům.

Celní systém respektuje standardní evropská pravidla pro výměnu zboží.

6.3 Podmínky pro zřízení kanceláře, reprezentace, společného podniku

Role místních obchodních zástupců, tj. osob s islandským občanstvím, je ve fázi prvních obchodních kontaktů nezastupitelná.



Na Islandu existuje, byť v menším měřítku, obvyklá síť soukromoprávních institucí dovozců, vývozců, velkoobchodníků, maloobchodníků a odvětvově členěných sdružení, zajišťujících realizaci obchodních toků zboží a služeb. Islandský trh je v podstatě otevřený. Jedinou jeho částí, kde jsou uplatňována ochranná opatření, je obchod s vybranými zemědělskými a potravinářskými produkty, s alkoholem a tabákovými výrobky.

Minimální kapitál k založení společnosti na Islandu je 500 000 ISK. Subjekt je nutné registrovat v Obchodním rejstříku, což trvá zhruba 7 dní a s registrací jsou spojeny další náklady ve výši zhruba 130 000 ISK.

6.4 Požadavky na propagaci, marketing, reklamu (využití HSP), významné veletrhy a výstavy v teritoriu

Pro reklamu a propagaci lze využívat všechny obvyklé prostředky používané v ekonomicky vyspělých zemích, s omezeními v propagaci alkoholických nápojů a tabákových výrobků.

Velmi omezená je příležitost pro využití veletržních a výstavních akcí, neboť s ohledem na geografickou polohu země a její ekonomický rozměr má většina akcí pouze místní charakter bez větší účasti zahraničních vystavovatelů. Kromě každoročního veletrhu cestovního ruchu (zájmová teritoria Severní Amerika, severní Atlantik, západní Evropa) jsou dále nepravidelně pořádány výstavy s rybolovnou tematikou a navazujícím zpracovatelským průmyslem, které svým významem nepřesahují místní region - viz 5.2.

6.5 Problematika ochrany duševního vlastnictví

Problematika ochrany duševního vlastnictví je na Islandu v gesci Islandského patentového úřadu a Ministerstva průmyslu a inovací. Podepsáním Dohody o EHP přistoupil Island k řadě dohod v předmětné oblasti (mj. Smlouva o patentové spolupráci a Madridský protokol).

V důsledku členství ve WTO pozměnil Island rovněž svou legislativu v souladu s Dohodou o obchodních aspektech práv duševního vlastnictví a v roce 2004 se Island připojil k Evropské patentové konvenci.

Případ porušování práv duševního vlastnictví ve vztahu k českým subjektům na Islandu není aktuálně znám.

6.6 Trh veřejných zakázek

Island přistoupil v roce 2001 k vícestranné dohodě WTO o zadávání veřejných zakázek.

Výběrová řízení jsou prováděna v kompetenci jednotlivých resortů a řídí se příslušnými interními předpisy. Stávající praxe vyžaduje u některých veřejných zakázek spoluúčast islandského státu. Informace o tendrech na zakázky z veřejných rozpočtů se zveřejňují v národní elektronické databázi [Ríkiskaup](#), kterou spravuje ministerstvo financí.

Databázi tendrů EU a EHP (včetně Islandu) lze nalézt v online verzi [Dodatku k Úřednímu věstníku EU](#).

6.7 Způsoby řešení obchodních sporů, rizika místního trhu a investování v teritoriu, obvyklé platební podmínky, platební morálka

K řešení obchodních sporů je k dispozici standardní systém komerčních právních kanceláří, konzultačních firem a



arbitrážního soudu. Náklady i na relativně jednoduchý právní spor jsou však značné.

Stejně jako v ostatních zemích EHP pomáhá tuzemským podnikatelům a občanům neformálně a bezplatně řešit problémy na vnitřním trhu Islandu [české centrum SOLVIT](#). Na centrum SOLVIT se mohou podnikatelé a občané obracet v případě, že se cítí být poškozeni špatnou aplikací evropského práva některým ze státních orgánů členského státu EU, resp. EHP (tedy i Islandu).

Podnikatelé se mohou na centrum obracet, zejména když se dostanou do potíží s přístupem zboží a služeb na trh v jiném členském státě EU, resp. EHP, dále v případě práva usadit se v jiné členské zemi za účelem podnikání, při uznávání diplomů a profesních kvalifikací, ale i v otázce daní, veřejných zakázek či hraniční kontroly.

V každém státě EU, resp. EHP je centrum SOLVIT a výhodou systému je, že jednotlivá centra jsou elektronicky propojena, což umožňuje rychlou komunikaci a spolupráci mezi nimi.

Rizika islandského trhu lze odvodit rovněž z aktuální klasifikace Islandu ratingovými agenturami.

Aktuální investiční rating Islandu

Fitch	Moody's	Standard & Poor's
"A" (od prosince 2017)	"A2" (od listopadu 2019)	"A" (od března 2017)
výhled: stabilní	výhled: pozitivní	výhled: stabilní

Platební podmínky používané v obchodním styku jsou běžné jako ve vyspělých evropských státech. Islandští podnikatelé jsou rezervovaní a seriózní. Vyžadují proto spolehlivost i od svých obchodních partnerů.

6.8 Místní zvyklosti důležité pro obchodní kontakty, úřední a používaný jazyk(y), státní svátky, pracovní a prodejní doba

Místní zvyklosti:

Islandčané patří svou mentalitou k solidní severské skupině, jejíž chování je formováno skutečností, že se jedná o malou společnost, ve které každý zná každého a která je velice vnímavá a citlivá na způsoby chování, které vybočují z ustálených zásad a norem.

Úředním jazykem je islandština, která patří do skupiny skandinávských jazyků; běžná je znalost angličtiny a u starší generace také dánštiny.

Státní svátky na Islandu:

- Nový rok (1. 1.)
- Velikonoce (pohyblivé svátky - nepracovní dny čtvrtek, pátek, pondělí)
- První letní den (první čtvrtek po 18. 4.)
- Svátek práce (1. 5.)



- Nanebevstoupení Páně (pohyblivý svátek - 40 dnů po Velikonocích)
- Svatodušní pondělí (pohyblivý svátek - 51 dnů po Velikonocích)
- Den nezávislosti (17. 6.)
- Den obchodu (pohyblivý svátek - první pondělí v srpnu)
- Vánoce (24.-26. 12.)

Pracovní a prodejní doba:

Úřední hodiny jsou zpravidla od 9 do 17 hod., některé instituce je mění v letních měsících na dobu od 8 do 16 hod. Obchody jsou otevřeny v pracovních dnech od 10 do 18 hod., v sobotu od 10 do 14-16 hod. Supermarkety a větší nákupní centra mají otevřeno denně kromě svátků obvykle od 10 do 19 hod. V metropolitní oblasti jsou vybrané prodejny potravin otevřeny nepřetržitě. Banky mají otevřeno v pracovních dnech od 9 do 16 hod.

6.9 Víza, poplatky, specifické podmínky cestování do teritoria (oblasti se zvýšeným rizikem pro cizince)

ČR i Island jsou součástí schengenského prostoru. Pro cesty na Island potřebuje český občan cestovní pas nebo občanský průkaz se strojově čitelnou zónou, platný po celou dobu pobytu.

Při vstupu na území Islandu se provádějí celní kontroly dovozu alkoholických nápojů, cigaret a tabáku. Je možno dovést maximálně 3 kg potravin v ceně nepřesahující 25 000 ISK a množství alkoholu odpovídající zhruba 3 litrům vína a 6 litrům piva. Zakázán je dovoz narkotik, masa a masných výrobků, mléka a vajec, šňupacího a žvýkáčích tabáku. Zvláštnímu povolení podléhá dovoz zbraní a munice, všech typů telekomunikačních zařízení (kromě jednoho mobilního telefonu na osobu), živých zvířat, rostlin a léků mimo osobní potřebu na dobu pobytu (resp. maximálně na 100 dnů). Rybářské a lovecké náčiní použité mimo Island musí doprovázet osvědčení o dezinfekci. Pro provoz motorových vozidel platí předpisy EU/EHP.

Na Islandu cizincům nehrozí z politického ani bezpečnostního pohledu žádná mimořádná rizika.

6.10 Podmínky pro zaměstnávání občanů z ČR

Informace o pracovněprávních podmínkách na Islandu jsou uvedeny na Integrovaném portálu [Ministerstva práce a sociálních věcí](#).

Neexistuje zvláštní přihlašovací povinnost. V případě, že si na Islandu občan ČR hledá práci, může tam bez povolení pobývat až půl roku. Pokud zamýšlí na Islandu pobývat déle, o pracovní povolení žádat nemusí, avšak je třeba, aby se evidoval v [Národním registru](#).

6.11 Podmínky využívání místní zdravotní péče českými občany a občany EU

Na Islandu platí Evropský průkaz zdravotního pojištění pro poskytnutí neodkladné lékařské péče ve státních zdravotnických zařízeních za stejných podmínek a za stejnou cenu jako islandským pojištěncům.

Při cestách na Island se doporučuje být vybaven navíc cestovním pojištěním, které pokryje případné další náklady (spoluúčast, stomatologická léčba, repatriace apod.).



7. Kontakty

Podkapitoly:

- 7.1. [Kontakty na zastupitelské úřady ČR v teritoriu](#)
- 7.2. [Kontakty na teritoriální odbory na MZV ČR a na MPO ČR, zastoupení ostatních českých institucí v teritoriu \(CzechTrade, CzechInvest, CzechTourism, Česká centra\)](#)
- 7.3. [Praktická telefonní čísla v teritoriu \(záchranka, dopravní policie, požárníci, infolinky apod.\)](#)
- 7.4. [Internetové informační zdroje](#)

7.1 Kontakty na zastupitelské úřady ČR v teritoriu

Velvyslanectví ČR s diplomatickou a konzulární působností pro Island sídlí v Oslo:

[Velvyslanectví ČR](#)

Fritzners gate 14, 0264 Oslo, Norsko

tel.: (+47) 2212 1031

fax (+47) 2255 3395

tel. konzulární pohotovosti: (+47) 9261 1283

e-mail: oslo@embassy.mzv.cz

Provozní doba v pracovních dnech od 7:45 do 16:15 h, aktuální úřední hodiny konzulárního oddělení lze nalézt na webových stránkách úřadu

Na Islandu je zřízen honorární konzulát ČR, který je kontaktním místem jak pro občany ČR dlouhodobě pobývajících na Islandu, tak pro návštěvníky z ČR, kteří se v rámci své cesty ocitli v nouzi.

Honorární konzulát ČR v Reykjavíku

Ingólfsstræti 5, 101 Reykjavík

tel.: (+354) 511 7011

tel. konzulární pohotovosti: (+354) 893 3977

e-mail: reykjavik@honorary.mzv.cz

Termín osobní návštěvy honorárního konzulátu je třeba smluvit předem.

7.2 Kontakty na teritoriální odbory na MZV ČR a na MPO ČR, zastoupení ostatních českých institucí v teritoriu (CzechTrade, CzechInvest, CzechTourism, Česká centra)

[MZV ČR](#), Loretánské náměstí 5, 118 00 Praha 1:

- Odbor západní Evropy, tel. 224 182 512, fax 224 184 081, e-mail: oze@mzv.cz;
- Odbor ekonomické diplomacie, tel. 224 182 592, fax 224 182 082, e-mail: oad@mzv.cz.

[MPO ČR](#), Odbor zahraničně ekonomických politik I, Politických vězňů 20, 110 15 Praha 1, tel.: +420 224 852 618, fax: +420 224 811 089, e-mail: ozep-evropa@mpo.cz.

Přímo na Islandu nemá t. č. zastoupení žádná z českých institucí.



7.3 Praktická telefonní čísla v teritoriu (záchranka, dopravní policie, požárníci, infolinky apod.)

Mezinárodní telefonní předvolba Islandu: +354

- Linka tísňového volání: 112 (policie, hasiči a záchranná služba)
- Lékařská pohotovost v Reykjavíku: 543 1000, 543 2000
- Zubní pohotovost v Reykjavíku: 426 8000, 575 0505
- Záchranná a pátrací služba: 570 5900
- Informace o telefonních číslech: 118
- Islandský Červený kříž: 570 4000, 846 6750

7.4 Internetové informační zdroje

- government.is - portál vlády a ministerstev, zákony a právní předpisy
- althingi.is - parlament (Alþingi)
- atvinnuvegaraduneyti.is - ministerstvo průmyslu a inovací
- cb.is - centrální banka
- statice.is - statistický úřad
- rsk.is - daňový úřad
- tollur.is - celní úřad
- utl.is - cizinecký a imigrační úřad
- els.is - úřad pro ochranu duševního vlastnictví a patentový úřad
- island.is - průvodce podnikáním na Islandu
- si.is - svaz islandského průmyslu
- chamber.is - islandská obchodní komora
- rikiskaup.is - portál veřejných zakázek
- firmaskra.is - databáze firem a dodavatelů
- islandsstofa.is, invest.is - podpora investic a exportu
- vinnumalastofnun.is - portál trhu práce a pracovních příležitostí
- icelandmonitor.mbl.is, icenews.is, grapevine.is - přehled domácích zpráv v angličtině
- inspiredbyiceland.com - všeobecné a turistické informace
- road.is - informace o sjízdnosti silnic
- safetravel.is - informace záchranné služby
- vedur.is - informace o počasí