



Souhrnná teritoriální informace Norsko

Zastupitelský úřad 14. 5. 2020 15:44

Seznam kapitol souhrnné teritoriální informace:

1. Základní charakteristika teritoria, ekonomický přehled (s.2)
2. Zahraniční obchod a investice (s.8)
3. Vztahy země s EU (s.12)
4. Obchodní a ekonomická spolupráce s ČR (s.15)
5. Mapa oborových příležitostí - perspektivní položky českého exportu (s.19)
6. Základní podmínky pro uplatnění českého zboží na trhu (s.24)
7. Kontakty (s.30)



1. Základní charakteristika teritoria, ekonomický přehled

Norsko je skandinávským státem, nezávislým od roku 1905. Rozlohou je čtyřnásobně větší než ČR (385 178 km²), velikostí populace poloviční. V severojižní ose se pevninské Norsko rozprostírá přes 13 stupňů severní šířky a například vzdušná vzdálenost mezi městy Vardø za Polárním kruhem a jihonorským Kristiansandem je stejná jako z Prahy do Madridu. Součástí Norska je též souostroví Špicberky (Svalbard) a neobydlené ostrovy Jan Mayen v severním Atlantiku, Bouvetův ostrov v jižním Atlantiku a ostrov Petra I. poblíž Antarktidy. Norsko též vykonává dohled v Zemi královny Maud v Antarktidě.

Kontinentální Norsko je hornaté. Tři čtvrtiny území pokrývají pohoří, na území Norska se nachází největší ledovec v kontinentální Evropě. Pobřeží je členité řadou fjordů a lemují ho desetitisíce ostrovů a ostrůvků, díky nimž délka norského pobřeží činí 67 112 km. V Severním, Norském a Barentsově moři využívá Norsko rozsáhlé zásoby ropy a zemního plynu, ve fázi průzkumu jsou ložiska rud (železo, měď, uran, zlato stříbro) a vhodné prostory pro skladování oxidu uhličitého v rámci přípravy komplexního projektu CCS (carbon capture storage).

Podnebí je mírné, oceánské, moře vlivem Golfského proudu nezamrzá. Počasí převažuje deštivé, zejména podél západního pobřeží. Norsko je konstituční monarchií, hlavou státu je od roku 1991 král Harald V. V době jeho nepřítomnosti v zemi či po dobu nemoci jej zastupuje jeho syn, korunní princ Haakon Magnus. Zákonodárným orgánem Norska je jednokomorový parlament Storting, v němž zasedá 169 poslanců. Na základě výsledků parlamentních voleb, které se konají každé 4 roky, král jmenuje na doporučení předsedů parlamentních politických stran premiéra, který sestavuje kabinet. Pro zahájení činnosti nové vlády ústava nevyžaduje vyslovení důvěry parlamentem (důvěra se prokáže při příštím hlasování o státním rozpočtu). Ústava nedovoluje čtyřleté volební období Stortingu zkrátit, konání předčasných parlamentních voleb v Norsku proto není možné.

Vnitropolitická scéna je mimořádně kultivovaná a velmi stabilní. Hospodářské výsledky země nepochybně přispívají k poklidnému formování domácí politiky. Vládní krize jsou v Norsku ojedinělé a vzhledem k ústavní absenci institutu předčasných voleb nejsou výjimečné ani menšinové vlády, které úspěšně a bez vleklých potíží vládou celé volební období. Poslední parlamentní volby se konaly v září 2017. Menšinovou vládu vytvořily Konzervativní strana (Høyre, ve volbách 25,0 % hlasů), Pokroková strana (15,2 %) a Liberální strana Venstre (4,4 %). Na počátku r. 2019 vstoupila do vlády rovněž Křesťanská lidová strana (ve volbách 4,2 % hlasů), čímž došlo ke zformování první většinové pravicové vlády v Norsku od r. 1985. Vláda získala ve Stortingu těsnou většinu 4 hlasů. V této podobě vláda vydržela jeden rok. V důsledku sporů uvnitř koalice vládní řady opustila v lednu 2020 Pokroková strana. Pravicově orientovaná vláda tímto ztratila většinu ve Stortingu a posunula se blíže politickému středu. Pokroková strana se v opozici snaží být vůči vládě konstruktivní a v řadě oblastí ji během hlasování podporuje. S vládou se rozchází zejména u témat souvisejících s imigrační politikou a bojem proti klimatickým změnám. V opozici dále setrvává Dělnická strana (dlouhodobě nejsilnější politický subjekt v Norsku, ve volbách 27,4 % hlasů), Strana středu (10,3 %), Socialistická levicová strana (6,0 %), Strana zelených (3,2 %) a Rudí (2,4 %).

Norsko je vyspělou zemí, která se výrazně profiluje na mezinárodní scéně, ať již prostřednictvím členství v mezinárodních organizacích, přímým angažmá (role prostředníka při nalézání řešení mnoha různých mezinárodních konfliktů) či formou štědré zahraniční rozvojové pomoci (trvale okolo 1 % HDP). Norsko je členem OSN a jejích agencí, NATO, EAPC, OBSE, Rady Evropy, OECD, WTO, MMF, ESVO, ASEM, Severské rady, Arktické rady, Rady států regionu Baltského moře, Rady Barentsova moře, Interpol, Intersat, Inmarsat aj.

Základnu norské zahraničně-politické orientace představuje transatlantická vazba ukotvená členstvím v NATO a úzkým přidružením k EU prostřednictvím Dohody o Evropském hospodářském prostoru (EHP). Největší zahraničně-politickou prioritou představuje dálný Sever, severská spolupráce a kultivace vztahů s EU a USA. Norsko rovněž patří mezi světové lídry v environmentální oblasti a při naplňování cílů udržitelného rozvoje. V posledních letech se zahraničně-obchodní



politika více orientuje na rychle se rozvíjející země tzv. skupiny BRIC a na asijské země.

Norsko je rozvinutý průmyslový stát s velkým přírodním bohatstvím. Je jedním z největších evropských vývozců ropy a zemního plynu a významným dodavatelem elektrooceli a hliníku. Energetickou náročnost těchto odvětví pokrývá výrobou levné a ekologické elektřiny, která z 95 % pochází z vodních elektráren a zbylých 5% z větrné a geotermální energie. V současné době probíhá v Norsku intenzivní diskuse o navýšení investic do výstavby nových větrných elektráren, čímž by do budoucna mohlo dojít k dalšímu navýšení podílu elektřiny produkované z tohoto zdroje. Za posledních 10 let se objem větrné elektrické energie vyrobené v Norsku téměř zpětinasobil. V metropolitní oblasti hlavního města Oslo se generuje čtvrtina průmyslové výroby státu a sídlí zde dvě třetiny firem z oboru informačních a komunikačních technologií. Významné postavení má strojírenství, loďařství, petrochemický, dřevozpracující a potravinářský průmysl. Zemědělství se potýká s náročnými podmínkami, pouze 3 % území pokrývá zemědělsky využitelná půda. O to větší význam má lov a zpracování ryb: Norsko drží druhou příčku na světě v objemu výlovu. Norská loďní flotila, nákladní i rybářská, patří k největším na světě.

Podkapitoly:

- 1.1. [Oficiální název státu, složení vlády](#)
- 1.2. [Demografické tendence: Počet obyvatel, průměrný roční přírůstek, demografické složení \(vč. národnosti, náboženských skupin\)](#)
- 1.3. [Základní makroekonomické ukazatele za posledních 5 let \(nominální HDP/obyv., vývoj objemu HDP, míra inflace, míra nezaměstnanosti\). Očekávaný vývoj v teritoriu s akcentem na ekonomickou sféru.](#)
- 1.4. [Veřejné finance, státní rozpočet - příjmy, výdaje, saldo za posledních 5 let](#)
- 1.5. [Platební bilance \(běžný, kapitálový, finanční účet\), devizové rezervy \(za posledních 5 let\), veřejný dluh vůči HDP, zahraniční zadluženost, dluhová služba](#)
- 1.6. [Bankovní systém \(hlavní banky a pojišťovny\)](#)
- 1.7. [Daňový systém](#)

1.1 Oficiální název státu, složení vlády

Norské království (Kongeriket Norge)

Složení vlády:

- předsedkyně vlády: Erna Solberg (H)
- ministr financí: Jan Tore Sanner (H)
- ministr kultury: Abid Q. Raja (V)
- ministr pro děti a rodinu: Kjell Ingolf Ropstad (KrF)
- ministryně pro základní vzdělávání a integraci: Guri Melby (V)
- ministr dopravy a spojů: Knut Arild Hareide (KrF)
- ministr pro místní rozvoj a modernizaci veřejné správy: Nikolai Astrup (H)
- ministr zdravotnictví: Bent Høie (H)
- ministryně zahraničních věcí: Ine Marie Eriksen Søreide (H)
- ministryně hospodářství: Iselin Nybø (V)
- ministr rybolovu: Odd Emil Ingebritsen (H)
- ministr práce a sociálních věcí: Torbjørn Røe Isaksen (H)
- ministryně zemědělství a výživy: Olaug Vervik Bollestad (KrF)
- ministr obrany: Frank Bakke-Jensen (H)
- ministryně ropy a energetiky: Tina Bru (H)
- ministr klimatu a životního prostředí: Sveinung Rotevatn (V)
- ministr pro zahraniční rozvojovou spolupráci: Dag Inge Ulstein (KrF)



- ministr pro výzkum a vyšší vzdělávání: Henrik Asheim (H)
- ministryně spravedlnosti a imigrace: Monica Mæland (H)
- ministryně pro digitalizaci: Linda Hofstad Helleland (H)

1.2 Demografické tendence: Počet obyvatel, průměrný roční přírůstek, demografické složení (vč. národnosti, náboženských skupin)

Počet obyvatel: 5 367 580 (k 1. 1. 2020)

Hustota zalidnění: 14 obyv./km²

Roční přírůstek: +39 368 obyv. (2019-2020)

Zásadní podíl na přírůstku obyvatelstva má migrace občanů ze států EU/EHP, jež dosáhla vrcholu v roce 2011, a přistěhovalectví ze třetích zemí, které kulminovalo během migrační vlny Evropou v roce 2015. Do dalších let se vláda snaží redukovat počty nově přichozích azylantů zpřísněním přistěhovalcké politiky.

Demografické složení (vč. národnosti, náboženských skupin):

V roce 2014 překročil počet cizích státních příslušníků usazených v Norsku 10% podíl a na konci roku 2019 činil 14,7 % (790 tis.). Největší národnostní menšinu tvoří občané Polska (101 tis.), následují občané Litvy (41 tis.), Švédska (36 tis.), Somálska (29 tis.), Německa (25 tis.) a dále Sýrie, Iráku, Eritrey, Filipín a Pákistánu (každá z národností přes 20 tis.). Hromadné uprchlické vlny od poloviny 90. let 20. století se projeví ve vyšším počtu komunit z Afghánistánu, Bosny a Hercegoviny, Íránu a Kosova žijících v Norsku (každá přes 10 tis.). V zapolárních oblastech žije okolo 50 tis. Sámů (Laponců).

V Norsku se v posledních letech výrazněji projevuje stárnutí populace.

Průměrná délka života: ženy 84,7 let a muži 81,2 let.

Většina obyvatelstva je členy státní evangelicko-luteránské církve (Norská církev). K římskokatolické církvi se hlásí cca 355 tis. věřících a k islámu cca 167 tis. stoupenců.

1.3 Základní makroekonomické ukazatele za posledních 5 let (nominální HDP/obyv., vývoj objemu HDP, míra inflace, míra nezaměstnanosti). Očekávaný vývoj v teritoriu s akcentem na ekonomickou sféru.

	2015	2016	2017	2018	2019
Nominální HDP/obyv. (NOK)	603 319	594 459	621 367	665 662	663 693
Vývoj objemu HDP	1,6 %	1,1 %	2,0 %	1,4 %	1,2%
Míra inflace	2,1 %	3,6 %	1,6 %	2,9%	1,8%



Míra nezaměstnanosti	4,4 %	4,7 %	4,5 %	3,8%	3,5%
----------------------	-------	-------	-------	------	------

Po řadě let nepřetržitému růstu norské ekonomiky, který garantovaly příjmy z ropy a zemního plynu, přišel v druhé polovině roku 2014 zlom a nastalo období stagnace. Světový pokles cen ropy a menší poptávka po ní postavily před vládu hlavní úkol zvládnout pokles výkonnosti norské petrochemie a s tím související výpadek příjmové stránky státního rozpočtu. Vláda přizpůsobila hospodaření státu nové ekonomické realitě. Představuje to snížení závislosti rozpočtu na tržbách z ropy a nutnost restrukturalizace hospodářství pro získání dalších zdrojů příjmu z odvětví mimo těžební sektor, od *hi-tech* průmyslových technologií po ekologické zemědělství. Další iniciativy zahrnují programy na podporu vzdělávání, výzkumu a inovací, na lepší využití pracovní síly, zvýšení produktivity a zefektivnění veřejných výdajů. Pokud proces restrukturalizace ustrne, vláda je připravena přistoupit k úsporným opatřením. Dlouhodobou pojistkou pozice Norska jako jedné z nejbohatších zemí Evropy je Norský vládní penzijní fond Global (tzv. ropný fond), který je největším suverénním fondem světa a spravuje majetek v objemu cca 10 500 mld. NOK. Jeho příjmy jsou veškeré tržby státu z ropy a plynu, které fond dále zhodnocuje investicemi v zahraničí. Prostředky převáděné z ropného fondu pomohou vládě během 2020 pokrýt i většinu nadlimitních výdajů spojených s negativními dopady pandemie COVID-19 na norské hospodářství.

1.4 Veřejné finance, státní rozpočet - příjmy, výdaje, saldo za posledních 5 let

	2016	2017	2018	2019	2020 (návrh z května zohledňující COVID-19)
Příjmy	1 162 483	1 225 888	1 350 592	1 407 397	1 235 000
Výdaje	1 246 092	1 280 866	1 318 145	1 378 068	1 616 800
Saldo (před převodem prostředků z/do GPFG)	- 83 609	- 54 978	32 447	29 329	- 381 800

Údaje v mil. NOK

1.5 Platební bilance (běžný, kapitálový, finanční účet), devizové rezervy (za posledních 5 let), veřejný dluh vůči HDP, zahraniční zadluženost, dluhová služba

	2015	2016	2017	2018	2019
Běžný účet (mil. NOK)	249 941	137 966	152 067	252 217	140 078
Kapitálový účet (mil. NOK)	870	822	763	836	1 199



Finanční účet (mil. NOK)	181 462	268 486	217 472	268 872	232 424
Devizové rezervy (mld. NOK)	460,3	461,4	514,3	548,7	547,2
Veřejný dluh vůči HDP (%)	31,8	35,3	36,2	39,2	40,6

Stát si půjčuje v rámci Norska především na zajištění *cash-flow*, neboť volné prostředky kumuluje ve Vládním penzijním fondu Global. Celkový vládní dluh v r. 2019 činil 452 mld. NOK. V letech vysokých výnosů z ropy a plynu je pro stát výhodnější vydávat dluhopisy, tj. půjčovat si peníze, neboť jejich úročení je nižší, než výnos z prostředků uložených v penzijním fondu. Norsko tak na tom, že si peníze půjčovalo, řadu let vydělávalo. Výraznější problém představuje jednak zadlužení podnikové sféry, jejíž úvěry více než dvojnásobně převyšují dluh vlády, a pak zejména zadlužení domácností. Státní finance jsou tedy v Norsku dobře ošetřené, to však neplatí o finanční situaci firem a rodin.

1.6 Bankovní systém (hlavní banky a pojišťovny)

Dohled nad finančním trhem zajišťuje a norskou měnu vydává centrální banka Norges Bank, která je též pověřena rolí správce Vládního penzijního fondu Global. Mezi státní banky patří vedle Norges Bank osm dalších bank, plnicích specifické úkoly úvěrové činnosti na úseku bydlení, vzdělávání, rozvoje územních samosprávných celků, rozvoje zemědělství, rybářství a poštovních služeb.

Norský bankovní sektor je zdravý a stabilní. V současnosti operují na norském trhu dvě desítky komerčních bank, mezi nimiž hrají rozhodující roli DNB, Nordea Bank Norge a Danske Bank Norge. Vedle toho existuje přes 120 místních spořitelů. Jak obchodní banky, tak spořitelny jsou univerzálními bankovními ústavami. Bankovní a finanční systém dotváří menší finanční domy specializované na leasingové a faktoringové operace a samozřejmě i pojišťovací, zajišťovací a hypoteční společnosti. Současný trend v norském bankovníctví se vyznačuje snižováním počtu finančních institucí, rušením poboček a hotovostní služby v nich, redukcí počtu pracovníků s důrazem na elektronické bankovní služby. Vklady v norských bankách jsou garantovány až do výše 2 mil. NOK. Hlavní norské obchodní banky založily samostatnou společnost Eksportfinans pro poskytování exportních úvěrů. Pro finanční zajištění zahraničních operací a vydávání garancí působí státní zajišťovací a garanční společnost GIEK.

1.7 Daňový systém

V Norsku platí daně všechny fyzické i právnické osoby, které mají status rezidenta, a to ze všech příjmů plynoucích z tuzemska i ze zahraničí. Rezydentem se stává podnik okamžikem registrace a fyzická osoba po šesti měsících legálního pobytu v zemi. Fyzické a právnické osoby bez statusu rezidenta platí daně ze zisku dosaženého činností v Norsku. Příjem zahraničních pracovníků, kteří v Norsku nejsou daňovými rezidenty, je v r. 2020 zdaněn 25% v rámci nového systému **PAYE**. Příjem zahraničních sportovců a umělců je zdaněn nižší sazbou ve výši 15%. Součástí daně z příjmu je rovněž příspěvek do národního systému sociálního pojištění ve výši 8,2%. Příjem z nemovitostí na norském území je vždy zdaněn v Norsku.



Norský daňový zákon rozlišuje dvě základní formy příjmů: 1. příjem všeobecný (odečítají se výdaje, kapitola 3 zákona), 2. příjem osobní (příjem ze závislé činnosti, kapitola 4 zákona).

Daň ze zisku právnických osob je 22 %. Ztráty lze zohlednit jako odečitatelnou položku po dobu deseti let. Sociální a zdravotní pojištění za zaměstnance platí firma.

U fyzických osob se celková daň skládá z dílčích daní, mezi které patří obecní daň, krajská daň, státní daň a sociální nemocenská dávka. Mimo toto základní schéma jsou státem uplatňovány další daně, jako je daň z majetku a progresivní daň z vysokých příjmů. Sazby daně jsou v intervalu 22-53 %.

Sazby DPH činí 25 % (základní sazba), 15 % (potravinářství) a 12 % (osobní doprava, ubytování, poplatek z televizního přijímače, vstupné do divadla, kin, muzeí apod.). Nejnižší sazba DPH byla v důsledku pandemie COVID-19 v období od 1. 4. 2020 do 31. 10. 2020 snížena na 6%. Od dubna 2020 jsou zrušeny všechny výjimky z platby DPH na dodávky zboží ze zahraničí pro norské spotřebitele. Cílem je zdanit veškeré zboží vstupující na norský trh bez ohledu na jeho cenu. Podrobnosti o daňovém systému Norska lze získat na webu norského [Daňového úřadu](#).

Mezi ČR a Norskem je v platnosti smlouva o zamezení dvojího zdanění.



2. Zahraniční obchod a investice

Norsko je malou, otevřenou ekonomikou a jako pro většinu takovýchto zemí je jeho prosperita do značné míry závislá na mezinárodním obchodu. Od r. 1978, s výjimkou let 1986-88, vykazovalo Norsko pozitivní obchodní bilanci. Velký podíl na tomto stavu měl a stále má vývoz ropy a zemního plynu. Přebytky zahraničního obchodu dosáhly svého vrcholu kolem r. 2008. Následně, zejména v důsledku klesajících cen ropy, došlo ke snížení rozdílu mezi hodnotami dovozu a vývozu. V oblasti služeb norskému vývozu dominovala dlouhou dobu lodní přeprava. V posledních několika letech se však do popředí dostávají zejména finanční služby. Hlavními obchodními partnery Norska jsou geograficky nejbližší situované země a země EU.

Podkapitoly:

- 2.1. Obchodní bilance za posledních 5 let – vývoz, dovoz, saldo
- 2.2. Teritoriální struktura – postavení v (k) EU
- 2.3. Komoditní struktura
- 2.4. Zóny volného obchodu (VT parky, investiční zóny)
- 2.5. Investice - přímé zahraniční investice v teritoriu (odvětvová a teritoriální struktura)
- 2.6. Investice - podmínky vstupu zahraničního kapitálu (omezení, pobídky pro investory)

2.1 Obchodní bilance za posledních 5 let – vývoz, dovoz, saldo

	2015	2016	2017	2018	2019
Vývoz	1 160 335	967 502	863 624	997 363	903 909
z toho ropa a zemní plyn	448 712	352 199	463 269	541 900	424 121
Dovoz	985 361	849 475	684 335	710 335	755 793
Saldo	174 974	118 027	179 289	287 028	148 316

Údaje v mil. NOK

2.2 Teritoriální struktura – postavení v (k) EU

Pro Norsko představuje EU primární trh, kam směřují více než čtyři pětiny norského exportu a odkud pochází téměř dvě třetiny dovozu. Význam unijního trhu z hlediska objemu obchodní výměny pro Norsko stále roste. S ohledem na velké množství vyvezeného zemního plynu a dalších produktů petrolejářského průmyslu si Norsko ve vztahu k EU udržuje výrazně pozitivní obchodní bilanci. V obchodní výměně se zeměmi EU má čelné postavení Švédsko, Německo, Dánsko, Velká Británie a Nizozemí. Druhý největší trh představuje Asie (pětina veškerého dovozu a necelá třináctina vývozu), zejména Čína, Jižní Korea a Japonsko. Během roku 2019 výrazně vzrostl dovoz Norska z afrických zemí (až o 30% meziročně). Největšími obchodními partnery Norska z hlediska celkového obrátu byly v r. 2019 Švédsko, Německo, Čína a USA, se kterými Norsko realizovalo téměř polovinu veškeré obchodní výměny.

2.3 Komoditní struktura



Základ zahraničního obchodu Norska dlouhodobě tvoří vývoz ropy a zemního plynu, jež se na celkovém vývozu v uplynulých letech podílel více než z poloviny. Menší poptávka po ropě a její nižší ceny znamenaly, že v letech 2014-2016 podíl petrolejářských produktů na celkové hodnotě vývozu poklesl až na třetinu. V roce 2017 se však nosná role ropy a plynu v norském exportu opět zvýraznila a v r. 2018 již podíl těchto komodit na veškerém norském exportu činil téměř 60% (tržby za exportovaný zemní plyn a ropu 542 mld. NOK). Během r. 2019 podíl norské petrolejářské produkce na celkovém vývozu klesl lehce pod 50%. K poklesu došlo zejména s ohledem na nižší prodej zemního plynu zahraničním odběratelům. Další exportní komodity jsou založeny na tradičních norských odvětvích: jsou to ryby a mořské plody (11, 5% vývozu), hliník, potraviny a průmyslová hnojiva.

Mezi největší položky dovozu patří osobní automobily a dopravní prostředky pro hromadnou přepravu zboží a osob, vč. přívěsů (11, 3%), stroje, zařízení a další strojírenské výrobky (11, 7%) a výpočetní technika (9, 0%).

2.4 Zóny volného obchodu (VT parky, investiční zóny)

Norsko využívá členství v Evropském sdružení volného obchodu (ESVO), které uzavírá smlouvy o volném obchodu a dohody o spolupráci s dalšími státy a mezinárodními organizacemi.

Pro zahraniční obchod Norska je zásadní Dohoda o EHP, která vstoupila v platnost v roce 1994. Tato dohoda upravuje vztahy mezi státy ESVO (Island, Norsko, Lichtenštejnsko) na jedné straně a státy EU na straně druhé. Dohoda umožňuje Norsku volný pohyb zboží, služeb, kapitálu a osob v teritoriu všech zemí Dohody. Vedle toho Norsko prostřednictvím Dohody o EHP spolupracuje v oblastech tzv. sociální dimenze, tj. výzkumu a rozvoje, vzdělávání, životního prostředí, spotřebitelské politiky, statistiky a pracovních podmínek. Skrze Dohodu o EHP přejímá Norsko většinu vnitrotřetí legislativy EU s výjimkami v oblasti rybolovu, zemědělství a ekologie. Ke konci r. 2019 mělo Norsko sjednáno 29 dohod o volném obchodu s celkem 41 zeměmi, z nichž 27 bylo dohodnuto ve formátu ESVO. Čistě bilaterální dohody o volném obchodu má Norsko sjednání s Faerskými ostrovy a Grónskem. Jednání dále probíhají s Indií, Vietnamem, Indonésií a Malajsií. Jednání s Ruskem/Kazachstánem/Běloruskem, Alžírskem a Thajskem jsou pozastavena. Na bilaterální bázi pak Norsko jedná o FTA s Čínou.

V létě 2019 byla dokončena jednání o FTA mezi zeměmi ESVO a zeměmi Mercosur. Pro Norsko a další země ESVO jde o prozatím obsahově nekomplexnější obchodní dohodu sjednanou s jiným regionálním uskupením. Dohoda pokrývá tradiční oblasti, jako jsou obchod se zbožím, službami, investice, ochrana duševního vlastnictví, veřejné zakázky, pravidla hospodářské soutěže, instrumenty pro řešení sporů, ale i zcela nové prvky, jako např. závazky pro udržitelný rybolov a zemědělství či boj proti nelegální těžbě dřeva. Dohoda vstoupí v platnost po ukončení národních ratifikačních procedur.

2.5 Investice - přímé zahraniční investice v teritoriu (odvětvová a teritoriální struktura)

	2015	2016	2017	2018	2019
Přímé investice v zahraničí	1 612 999	1 661 259	1 978 369	2 006 228	údaje za r. 2019 zatím nebyly SSB zveřejněny
Přímé zahraniční investice v Norsku	1 319 773	1 293 884	1 680 964	1 558 702	údaje za r. 2019 zatím nebyly SSB zveřejněny



Údaje v mil. NOK

Vzhledem k velkým domácím zkušenostem směřuje valná část norských investic do zahraničí za účelem průzkumu, těžby a zpracování ropy a zemního plynu. Rovněž zahraniční investice v Norsku nacházejí nejčastější cíl v petrochemickém průmyslu. Teritoriálně se převážná část (70-80 %) investic realizuje do/ze zemí OECD v čele s USA, Velkou Británií, Nizozemím, Německem, Švédskem, Dánskem a Japonskem.

Údaje v tabulce nepokrývají investice v zahraničí, které provádí Vládní penzijní fond Global, tzv. ropný fond, zřízený v roce 1990 jako pojistka pro horší časy. Od r. 1996 do fondu proudí všechny tržby státu za prodej norské ropy a zemního plynu. Nyní představuje největší suverénní investiční fond na světě a je nejvýznamnějším globálním držitelem akcií evropských firem. První zisk fond generoval již v roce 1996. O jeho další dynamice svědčí, že hranici jmění 1 000 mld. NOK překonal v roce 2004, hranici 2 000 mld. NOK v roce 2007, hranici 3 000 mld. NOK v roce 2010 a v roce 2013 prolomil hned dvě hranice, a to jak 4 000, tak 5 000 mld. NOK. Následujícího roku fond přesáhl hodnotu 6 000 mld. NOK a v roce 2015 překročil 7 000 mld. NOK. Ke konci r. 2018 došlo (poprvé od r. 2002) k poklesu celkové tržní hodnoty tzv. ropného fondu. Jeho hodnota se ve srovnání s r. 2017 propadla o 6,1%, což v nominální hodnotě znamenalo ztrátu ve výši 233 mld. NOK. Jednalo se o historicky největší pokles hodnoty fondu od jeho založení. Během prvních tří měsíců r. 2019 se ztrátu podařilo zvrátit a na počátku dubna se hodnota fondu opět pohybovala lehce pod rekordními 9 biliony NOK, resp. o 700 mld. NOK výše než na konci r. 2018. Na konci r. 2019 činila hodnota fondu více než 10 000 mld. NOK a odpovídala tak zhruba sedminásobku výdajů státního rozpočtu v daném roce. Během posledních 10 let fond vykazoval průměrný zisk 8,3% ročně. V samotném roce 2019 pak roční výnos činil rekordních 19,9%. V dlouhodobém horizontu očekávají analytici NBIM roční zisky fondu ve výši min. 3%. Strategii fondu je rozložení investic do akcií (66 %), do dluhopisů a obligací (31 %) a do nemovitostí (3 %). Geografické rozložení investic fondu ke konci roku 2019 je 43 % v Severní Americe, 34 % v Evropě a 19 % v Asii v Austrálii. Fond investuje v 74 zemích světa: největší podíly jmění fondu jsou v USA, Japonsku, Velké Británii, Německu a Francii. Fond má podíl v 9 202 společnostech, drží 4 608 titulů státních dluhopisů a obligací a vlastní 737 nemovitostí. Největší jednotlivé účasti má fond ve firmách Apple, Microsoft, Alphabet, Nestlé, Amazon a Roche Holding.

Investiční expozice fondu v ČR dosahuje zhruba 1 mld. NOK. Fond je držitelem akcií společností Kofola, Komerční banka a Moneta Money Bank (v hodnotě cca 555 mil. NOK) a vládních dluhopisů v hodnotě 453 mil. NOK.

Do budoucna by se měla zvyšovat expozice fondu zejména mimo severoatlantický region. S cílem odpoutat co nejvíce hodnotu fondu od ceny ropy navrhla norská vláda na počátku března 2019 ukončení investic fondu do akcií energetických společností zabývajících se průzkumem a produkcí ropy. Vláda dále navrhla snížit investice fondu do státních dluhopisů a obligací vedených v měnách rozvíjejících se ekonomik a naopak navýšit kapitálovou expozici fondu vůči společnostem zabývajícím se produkcí energie z obnovitelných zdrojů. Vedle fondu Global, který smí investovat výlučně v zahraničí, existuje v jeho stínu ještě Vládní penzijní fond Norsko: investuje naopak pouze do norských dluhopisů a obligací a do norských firem, resp. do skandinávských společností působících na norském trhu. Jmění fondu, založeného v roce 1967, v polovině r. 2019 činilo 254, mld. NOK a za posledních 10 let dosahovalo ročního zhodnocení průměrně 9%.

Od 1. 1. 2019 byl v Norsku zaveden mechanismus screeningu zahraničních investic. Vztahuje se jak na investice ze zemí EU, tak z ostatních zemí světa. Z mechanismu není vyloučen žádný sektor, avšak dohled úřadů se zaměřuje především na investice do společností, které zpracovávají utajované informace, mají přístup k důležitým informačním systémům, ke kritické infrastruktuře a jsou zapojeny do aktivit významných pro národní bezpečnost. V případě, že investice je vyhodnocena jako riziková, mají úřady možnost jí zastavit.

2.6 Investice - podmínky vstupu zahraničního kapitálu (omezení, pobídky pro investory)

Pro vstup zahraničního kapitálu do Norska platí liberální a rovnocenné podmínky běžné v zemích EU, existují nicméně



sektory (ropný průmysl, plynárenství, elektrárny), které jsou politicky citlivé a v nichž s odkazem na národní zájmy a uchování suverenity je možná jen minoritní účast zahraničního kapitálu; norský subjekt (obvykle státní či polostátní konsorcium) musí držet alespoň 51% podíl.

V Norsku v současné době působí přes cca 6 400 společností se zahraniční účastí. V rámci Dohody o EHP má Norsko harmonizované podmínky pro fungování kapitálového trhu. Určitá omezení se týkají pouze strategického přístupu k nerostným surovinám a na trh cenných papírů. Zahraničním investorům Norsko nenabízí žádné speciální daňové zvýhodnění, avšak v některých odlehlejších a málo obydlených oblastech mohou být investice podpořeny nižšími odvody na sociální zabezpečení či jinými doplňkovými výhodami. Vláda prostřednictvím vybraných státních agentur (např. Investinor, Innovasjon Norge, Enova, Norwegian Venture Capital Association) finančně podporuje společnosti v ranné fázi rozvoje zaměřující své podnikatelské aktivity na sektory s vysokou přidanou hodnotou, jako jsou např. ICT, biotechnologie, akvakultura či petrolejářský průmysl.



3. Vztahy země s EU

Norsko je bez nadsázky nejbližším partnerem EU. Norští i unijní představitelé s oblibou hovoří o Norsku jako o zemi, která, ač není součástí EU, představuje téměř její integrální součást (společné působení v EHP – viz 2.4, zapojení v schengenské spolupráci aj.).

Norské členství v EU není aktuální, občané se v minulosti dvakrát vyslovili proti členství Norska v EU (53,6 % hlasů proti v referendu v roce 1972 a 52,3 % hlasů proti v roce 1994). V posledních letech se počet odpůrců vstupu země do EU ustálil okolo 70 %. Současná vládní koalice tento většinový názor respektuje, snaží se však vůči EU vystupovat aktivněji a zasahovat podle možností již do fáze přípravy rozhodnutí Norsko ovlivňujících. Zdůrazňuje potřebu prosazování norských zájmů v EU a další prohloubení spolupráce s EU v rámci EHP a v oblasti zahraniční politiky. Naopak od r. 2012, došlo k výraznému nárůstu podpory norské společnosti pro dohodu o EHP. V r. 2012 dohodě vyjadřovalo podporu 46% norských občanů a proti by bylo 34%. V r. 2019 to již bylo 60% pro a 25% proti dohodě. Nejsilnější podpora dohody o EHP je patrná u voličů vládní Høyre, zatímco nejslabší u voličů Rudých. Rostoucí podpora dohodě o EHP je často vysvětlována obavami veřejnosti z Brexitu a rovněž pochopením, že by s EU bylo těžké vyjednat lepší podmínky vstupu na vnitřní trh, než nabízí současná dohoda o EHP. Hlasitým kritikem dohody o EHP v norském prostředí zůstávají i nadále odborové organizace, zejména Federace obchodních odborových svazů, které poukazují na negativní projevy spojené s prováděním dohod, jako např. sociální dumping či zvyšující se pracovní kriminalita.

Aktuální priority norské vlády ve vztahu k EU jsou shrnuty v pracovním programu pro spolupráci Norska s EU na r. 2020. Pracovní program obsahově vychází z vládou schválené čtyřleté strategie pro spolupráci Norska s EU během let 2018-21. Letos se norská vláda hodlá zaměřit na projekci svých priorit v rámci projednávání legislativy související s naplňováním tzv. Zelené dohody a fungováním vnitřního trhu (zejména pak trhu práce), koordinaci s EU při sjednávání dohody o budoucích vztazích s Velkou Británií a v neposlední řadě také na posilování hlasu severských zemí v EU a s tím související obhajobou fungování právního státu v EU a multilateralismu ve světě.

Podkapitoly:

- 3.1. [Zastoupení EU v zemi](#)
- 3.2. [Obchodní vztahy země s EU](#)
- 3.3. [Poskytování rozvojových fondů a nástrojů EU](#)

3.1 Zastoupení EU v zemi

Delegace EU v Norsku

Klingenberggaten 7A, 5. poschodí, Postboks 1643 Vika, 0119 Oslo

tel. (+47) 2283 3583

fax (+47) 2109 3626

e-mail: delegation-norway@eeas.europa.eu

vedoucí delegace: Thierry Béchet

3.2 Obchodní vztahy země s EU

Přidružení Norska k EU prostřednictvím Dohody o EHP a několika dalších smluv je klíčovým prvkem norské ekonomiky a obchodní politiky. Země má garantovaný přístup na evropský trh, na opačné straně si vláda vyhrazuje právo chránit norské zájmy, přičemž některé z problematických směrnic (audiovizuální směrnice, bezpečnost *off-shore* těžby, tzv. třetí poštovní směrnice či tzv. čtvrtý železniční balíček) odmítala přijmout. V případech konfliktu národních zájmů Norsko



usiluje o národní výjimky či zvláštní zacházení.

Těžiště obchodní spolupráce představuje energetika, která povyšuje partnerství EU a Norska na strategickou úroveň. Vědomo si své ekonomické síly a pozice vitálního dodavatele energetických surovin, Norsko přistupuje k Unii jako zcela rovný partner. Cílem vlády, který má podporu Evropské komise, je přispívat velkou měrou ke snižování emisí v Evropě navyšováním objemu dodávek norského zemního plynu coby alternativy vůči uhlí do zemí EU. Největšími evropskými odběrateli zemního plynu jsou Německo, Velká Británie, Holandsko a Francie.

V rámci naplňování závazku postupné liberalizace vzájemného obchodu se zemědělskými produkty vyplývající ze Smlouvy o Evropském hospodářském prostoru (EHP) se EU společně s Norskem v červenci 2018 dohodly na prohloubení vzájemné obchodní výměny s vybranými typy zemědělských produktů. Dohoda o dodatečných obchodních preferencích formálně vstoupila v platnost k 1. říjnu 2018 a od tohoto dne Norsko zaručuje bezcelní přístup pro produkty ze zemí EU v 36 nových tarifních položkách, včetně živých koňů, některých živočišných produktů a krmiv, zeleniny, ovoce, ořechů, některých typů cukrů, ovocných džusů a fermentovaných nápojů. Norsko zároveň rozšířilo nulové dovozní kvóty pro hovězí maso, drůbež, sýr a tvaroh, kukuřici, saláty či párky a některé typy salámů. Naopak do zemí EU může Norsko nově bezcelně vyvážet např. husí játra, quinou, třešně, některé typy hub, ostružiny, javorový cukr či fazole.

Jedním z citlivých témat norsko-unijní relace je lov sněžných krabů v okolí Špicberských ostrovů. Navzdory norské opozici vydala EU v r. 2019 jedenáct nových licencí k lovu. Norsko dlouhodobě zastává pozici, že pouze jeho rybáři mají právo lovit kraby v chráněné zóně kolem souostroví a tato pozice byla minulý rok potvrzena i norským Nejvyšším soudem. Naopak z pohledu EU Norsko vykládá příliš široce tzv. Špicberskou dohodu a diskriminuje tak zahraniční rybáře. Podle norských úřadů unijní licence neopravňují rybáře ČS EU lovit sněžné kraby ve sporné oblasti. Výlov je možný pouze na základě povolení norských úřadů. V případě, že by v oblasti bylo objeveno plavidlo lovící kraby bez norského povolení, s velkou pravděpodobností bude Norskem zadrženo a pokutováno.

3.3 Poskytování rozvojových fondů a nástrojů EU

Norsko dlouhodobě přispívá do Finančního mechanismu EHP (tzv. Fondy EHP) a separátního Norského finančního mechanismu (tzv. Norské fondy), které se využívají ke snižování ekonomických a sociálních rozdílů v Evropském hospodářském prostoru (EHP) a k posilování spolupráce a kontaktů s patnácti členskými státy EU ve střední, východní a jižní Evropě. Příjemcem těchto fondů je od roku 2004 i ČR.

Současný rozpočtový rámec Fondů EHP a Norských fondů pokrývá léta 2014-2021 s doběhem financování schválených projektů do roku 2024. Norsko během tohoto období do fondů každoročně přispěje 3,3 mld. NOK. Prioritními cílovými oblastmi jsou mj. inovace, výzkum a vzdělávání, energetická bezpečnost, změny klimatu, sociální inkluze a projekty posilující bilaterální vztahy Norska s přijímacími zeměmi.

V případě ČR je hlavním koordinátorem Fondů EHP a Norska [Ministerstvo financí](#), které spravuje většinu programů ve spolupráci s příslušnými resorty a institucemi. V r. 2019 proběhlo vyhlášení prvních výzev, vč. avíza o možnosti žádat o graty z tzv. Fondu bilaterální spolupráce. ČR na období 2014-21 obdržela částku odpovídající zhruba 5 mld. Kč na projekty zaměřené především na vědu a výzkum, ochranu životního prostředí, kulturní dědictví, veřejné zdraví a spolupráci v justici. V prvním čtvrtletí r. 2020 byly ukončeny výzvy v programech Kultura, Výzkum a Vzdělávání. Ve zbytku roku 2020 se očekává vyhlášení 3. otevřených výzev Fondu bilaterální spolupráce a dalších výzev v programech Lidská práva, Řádná správa, Spravedlnost, Zdraví, Vnitřní věci a Životní prostředí.





4. Obchodní a ekonomická spolupráce s ČR

Od roku 2004 jsou obchodní vztahy ČR a Norska upraveny v rámci Dohody o EHP mezi zeměmi EU a zeměmi ESVO. ČR a Norsko uzavřely rovněž dohodu o podpoře a ochraně investic.

Český vývoz do Norska vykazuje za posledních 5 let (tj. od roku 2015) meziročně rostoucí tendenci. Norsko je dle statistiky obchodní výměny za rok 2019 celkovou hodnotou vývozu zboží a služeb z ČR 27. nejvýznamnějším obchodním partnerem, u dovozu do ČR je na 44. místě. Z Norska do ČR bylo vyvezeno zboží v hodnotě 8,4 mld. Kč (+33% v meziročním srovnání) a opačným směrem z ČR do Norska putovalo zboží v hodnotě 19,8 mld. Kč (+5%). Českému vývozu do Norska dominují silniční vozidla, stroje a přepravní zařízení. Naopak z Norska do ČR se dováží především ryby a neželezné kovy.

Mezi perspektivní obory z hlediska českého exportu do Norska patří především petrolejářský sektor, který v letech 2018 – 2020 prochází obdobím vysokých investic do rozvoje přenosové infrastruktury a těžby. Pro další rozvoj tohoto odvětví budou klíčovými proměnnými zejména schopnost tranzice na nízko-emisní těžbu, aplikace technologií na zachytávání a skladování emisí oxidů uhlíku (CCS), vznik trhu pro hydrogen a širší otevření Barentsova moře pro průzkum a těžbu ropy a zemního plynu.

Podkapitoly:

- 4.1. [Bilance vzájemné obchodní výměny za posledních 5 let](#)
- 4.2. [10 nejvýznamnějších položek českého vývozu/dovozu](#)
- 4.3. [Vzájemná výměna v oblasti služeb](#)
- 4.4. [České investice v teritoriu: Firmy a joint-ventures ve vzájemném obchodu a v ostatních oblastech ekonomické spolupráce](#)
- 4.5. [Smluvní základna mezi oběma státy](#)
- 4.6. [Zahraniční rozvojová spolupráce](#)

4.1 Bilance vzájemné obchodní výměny za posledních 5 let

	2015	2016	2017	2018	2019
Dovoz	8,4	11,7	6,2	6,2	8,4
Vývoz	17,1	17,6	18,2	18,8	19,8
Obrat	25,5	29,3	24,4	25,0	28,2
Bilance	+8,7	+5,9	+12,0	+12,6	+11,4

Údaje v mld. Kč

Bilance vzájemné obchodní výměny mezi ČR a Norskem a ČR byla do roku 2013 záporná právě kvůli velkým objemům nakupovaného zemního plynu: představoval více než tři čtvrtiny veškerého dovozu z Norska. Po odečtení této položky nicméně zůstávala obchodní výměna ČR s Norskem v tradičních komoditách pozitivní. V roce 2014 nastalo omezování akvizic norského plynu, který ČR nově kontrahuje nejčastěji v Německu. Vůči Norsku tato fakturační změna postavila ČR do pozice výrazně aktivnějšího exportéra a hodnoty vývozu z ČR do Norska vykazují dlouhodobě stoupající tendenci.



Mezi lety 2017 a 2016 se kladná obchodní bilance ČR vůči Norsku zdvojnásobila. V roce 2019 bylo dosaženo nadprůměrných meziročních temp růstu jak ve vývozu, tak i v dovozu. Výrazně vzrostl zejména objem dovozu, čímž bylo mírně zredukováno aktivum obchodní bilance z roku 2018, kdy dosáhlo dosud svého maxima.

4.2 10 nejvýznamnějších položek českého vývozu/dovozu

Hlavní vývozní komodity ČR:

- osobní automobily, přívěsy a návěsy, jízdní kola s elektrickým motorem, pneumatiky
- stroje pro automatizované zpracování dat (kancelářské, záznamové)
- železo a ocel
- průmyslové stroje
- elektrická zařízení, přístroje a spotřebiče
- zařízení pro telekomunikaci a záznam či reprodukci zvuku
- stroje a zařízení k výrobě energie
- výrobky z nekovových nerostů
- kovové výrobky
- různé výrobky, j.n.

Hlavní dovozní komodity ČR:

- ryby, korýši a rybí maso (chlazené, zmrazené)
- ferrolitiny, hliník, měď, zinek a výrobky z nich
- lékařské nástroje, léky a farmaceutické zboží
- zemědělské, lesnické a zahrádkářské stroje a ruční nářadí
- vodík, acyklické alkoholy, chemické izotopy, radioaktivní směsi
- potravinové přípravky, škroby
- minerální chemická hnojiva
- novinový papír a lepenka
- železo a ocel
- silniční vozidla

4.3 Vzájemná výměna v oblasti služeb

Obrat obchodu se službami mezi ČR a Norskem za rok 2019 činil 4,05 mld. Kč s kladnou bilancí ve prospěch ČR ve výši 1,5 mld. Kč. Nejvyšší obrat vykázaly obory cestovní ruch, doprava a telekomunikační a IT služby. Zájemem je zvyšování objemu služeb poskytovaných v rámci inomingového cestovního ruchu do ČR. Praha byla v uplynulých letech několikrát vyhlášena destinací roku pro víkendové zájezdy a je oblíbeným dějištěm pro pořádání svatebních obřadů a hostin norských párů.

V sektoru turistického ruchu lze doporučit propagaci českého lázeňství norské klientele ve spojení s poskytováním komplexních služeb specializovaných rehabilitačních a zdravotnických zařízení (oftalmologické a stomatologické zákroky, kosmetické kliniky).

Mezi ČR a Norskem poskytují letecké služby formou přímého spojení bez mezipřistání aerolinie Norwegian Air Shuttle a SAS Scandinavian Airlines. V důsledku pandemie COVID-19 bylo přímé letecké spojení mezi ČR a Norskem v 1. pol. r. 2020 výrazně omezeno. Obě aerolinky během 2. pol. roku plánují letecké spojení obnovit.



Perspektivu rozvoje v Norsku mají dále IT služby z ČR (vývoj mobilních aplikací na míru, grafické práce, architektonické návrhy apod.).

4.4 České investice v teritoriu: Firmy a joint-ventures ve vzájemném obchodu a v ostatních oblastech ekonomické spolupráce

Žádná rozsáhlá investice z české strany v Norsku se t. č. nerealizuje. V letech 2003 – 2019 byl zaregistrován pouze jeden významný projekt norských investic v ČR v hodnotě 14,7 mil. EUR v roce 2008. Formou *joint-venture* v Norsku působí firmy Wikov Industry (Scania Wikov) a Ferram (Smith-Ferram). Sicar Nordic, dceřiná společnost firmy Sicar, se zabývá výrobou a servisem sanitních vozidel.

K hlavním českým vývozcům do Norska patří firmy: ELFE, s. r. o. (subdodávky pro námořní plošiny); FAGUS a.s. (montované stavby); Hutní montáže, a.s. (jeřábová technika); Chart Ferox, a.s. (zařízení pro přepravu a uskladnění zkapalněných plynů); JUTA a.s. (fólie pro stavebnictví, agrotexilie, hydroizolační fólie); KOMA Modular s.r.o. (montované stavby); Metrostav a.s. (výstavba dopravní infrastruktury); Sandvik Chomutov Precision Tubes, spol. s r.o. (speciální nerezové oceli a titan); ŠKODA AUTO a.s. (osobní automobily), Třídíč, s. r. o. (mobilní třídící a drtící stroje). Na norském trhu se v současné době snaží etablovat např. Marlenka (cukrárenské výrobky) či TATRA (nákladní vozidla).

K nejvýznamnějším dovozcům z Norska se řadí firmy: EGO Zlín, spol. s r.o. (zdravotnická technika); Isola Powertekk s.r.o. (střešní krytiny); Jotun Powder Coatings CZ a.s. (práškové nátěry); VERNELAND GROUP CZECH s.r.o. (zemědělská technika); PragoNord Praha s.r.o. (přímotopné panely); Ronal CR s.r.o. (zpracování hliníku); Scandique spol. s r.o. (krby); Trímet Prag s.r.o. (zpracování hliníku); Yara Agri Czech Republic, s.r.o. (průmyslová hnojiva).

Z norských investorů v ČR působí mj. firmy Norske Skog (bývalé Papírny Štětí), Orkla Foods (pizza Giuseppe, vlastník potravinářských firem Vítana Byšice a Hamé Kunovice), Norwood (výroba špejlí pro lízátko - Central Sticks) a Jotun Powder Coating (chemička v Ústí nad Labem). Pokud jde o investiční pobídky, byla poskytnuta norské straně jediná, a sice firmě ALUCZECH, s.r.o. v roce 2001 na vytvoření pracovních míst a rekvalifikaci.

Norský Vládní penzijní fond Global investuje rovněž v ČR. Drží akcie společností Komerční banka, a. s., MONETA Money Bank, a. s. a Kofola ČeskoSlovensko a. s., jejichž hodnota na konci roku 2019 činila 555 mil. Kč. Fond rovněž investuje do státních dluhopisů ČR - na konci roku 2019 držel objem v hodnotě zhruba 453 mil. Kč. Investiční expozice fondu vůči ČR se však v posledních letech snižuje.

4.5 Smluvní základna mezi oběma státy

- Dohoda mezi Československou socialistickou republikou a Královstvím norským o vzájemném osvobození leteckých podniků od zdanění, částka 4/1963 Sb., v platnosti od 25. 10. 1962.
- Obchodní dohoda mezi Československou socialistickou republikou a Norským královstvím, částka 19/1974 Sb., v platnosti od 1. 1. 1974.
- Dohoda mezi vládou České a Slovenské Federativní Republiky a vládou Norského království o zrušení vízové povinnosti, částka 461/1990 Sb., v platnosti od 15. 7. 1990.
- Dohoda mezi Českou a Slovenskou Federativní Republikou a Královstvím Norska o vzájemné podpoře a ochraně investic, částka 530/1992 Sb., v platnosti od 6. 8. 1992.
- Program kulturní, školské a vědecké spolupráce mezi vládami České republiky a Norského království, částka 310/1997 Sb., v platnosti od 11. 11. 1997.
-



Dohoda mezi vládou České republiky a vládou Norského království o vzájemné pomoci v celních otázkách, částka 299/1999 Sb., v platnosti od 8. 11. 1999.

- Dohoda mezi Českou republikou a vládou Norského království o mezinárodní silniční dopravě, částka 64/2001 Sb.m.s., v platnosti od 29. 5. 2001.
- Dohoda o letecké dopravě mezi vládou České republiky a vládou Norského království, částka 92/2001 Sb.m.s., v platnosti od 4. 6. 1998.
- Mnohostranné memorandum o porozumění ohledně Evropských závazků v oblasti organizace výzkumu, programů a aktivit (EUROPA), částka 112/2002 Sb.m.s., v platnosti od 13. 6. 2002.
- Memorandum o porozumění pro implementaci finančního mechanismu EHP 2004-2009 mezi Islandskou republikou, Lichtenštejnským knížectvím, Norským královstvím a Českou republikou, částka 36/2005 Sb.m.s., v platnosti od 2. 12. 2004.
- Smlouva mezi vládou České republiky a vládou Norského království o zamezení dvojímu zdanění a zabránění daňovému úniku v oboru daní z příjmů, částka 121/2005 Sb.m.s., v platnosti od 9. 9. 2005.
- Dohoda mezi Norským královstvím a Evropskou unií o bezpečnostních postupech pro výměnu utajovaných informací, částka 29/2009 Sb.m.s., v platnosti od 1. 12. 2004.
- Smlouva mezi vládou České republiky a vládou Norského království o výměně a vzájemné ochraně utajovaných informací, částka 72/2009 Sb.m.s., v platnosti od 1. 10. 2009.
- Memorandum o porozumění o implementaci finančního mechanismu EHP 2009-2014 mezi Českou republikou a Islandem, Lichtenštejnským knížectvím, Norským královstvím, částka 84/2011 Sb.m.s., v platnosti od 18. 6. 2011.
- Memorandum o porozumění o implementaci finančního mechanismu Norska 2009-2014 mezi Českou republikou, částka 85/2011 Sb.m.s., v platnosti od 17. 6. 2011.
- Memorandum o porozumění o implementaci Finančního mechanismu EHP na období 2014-2021 mezi Islandskou republikou, Lichtenštejnským knížectvím, Norským královstvím a Českou republikou, částka 59/2017 Sb.m.s., v platnosti od 5. 9. 2017.
- Memorandum o porozumění o implementaci Finančního mechanismu Norska na období 2014-2021 mezi Norským královstvím a Českou republikou, částka 60/2017 Sb.m.s., v platnosti od 5. 9. 2017.

4.6 Zahraniční rozvojová spolupráce

ČR a Norsko si vzájemně neposkytují žádnou rozvojovou ani technickou pomoc.

V letech 2004-2014 čerpali příjemci v ČR z Fondů EHP a Norských fondů prostředky v úhrnné výši 242,7 mil. EUR. Finance byly použity k ochraně kulturního dědictví, životního prostředí, na zdravotní a dětskou péči, posílení neziskového sektoru, na spolupráci v rámci Schengenu a ve školství, vědě a výzkumu.

Pro období 2014-2021 je pro ČR vyhrazena k čerpání částka 95,5 mil. EUR z Fondů EHP a 89 mil. EUR z Norských fondů. Hlavními programovými oblastmi jsou výzkum a vzdělávání, podpora podnikání mladých, rozvoj občanské společnosti, nediskriminace a sociální inkluze, zdravotní osvěta, ochrana životního prostředí, péče o kulturní dědictví a bilaterální projekty spolupráce policejních sborů a vězeňských služeb.



5. Mapa oborových příležitostí - perspektivní položky českého exportu

Pandemie COVID-19 v kombinaci s nízkou cenou ropy a rostoucí nestabilitou na mezinárodních trzích od počátku března 2020 podkopávají dosud solidní růst norského hospodářství. Nejvíce postiženými sektory jsou letecká přeprava, turistický průmysl a zemědělství. Na počátku května vláda předložila revidovaný návrh státního rozpočtu, který letos počítá s poklesem HDP země o 2%, snížením spotřeby domácností o 8,5%, zvýšením nezaměstnanosti na úroveň 5,9%, meziročním růstem mezd o 1,5% a inflací pohybující se kolem 1%. Mezi novými výdajovými prioritami vlády jsou např. investice do ozelenění hospodářské produkce či vybavení nemocnic a dalších zdravotních zařízení. Norská centrální banka na počátku května snížila základní úrokovou míru na 0%, která se tak dostala na historicky nejnižší hodnotu. Cílem centrální banky je napomoci obnově hospodářského růstu levnými půjčkami a nastartování investic zejména v klíčových odvětvích národního hospodářství jako jsou petrolejářský průmysl, rybolov a turistický sektor. Další snižování základní úrokové míry do záporných hodnot centrální banka již neplánuje.

S cílem vyhodnotit dopady koronakrizy a současného vývoje oblasti mezinárodního obchodu na norské hospodářství ustavila vláda expertní skupinu s názvem „Norsko do r. 2025“, která by měla v prvním čtvrtletí r. 2021 souhrnnou analýzu a návrh konkrétních opatření. Skupina zahájí svou práci na základě předpokladu, že pandemie COVID-19 v Norsku trvale změnila některé dodavatelské řetězce, způsob tvorby hodnoty i podobu zaměstnávání a sociálního státu. Cílem protobude definovat, co bude pro norské hospodářství „novým normálem“ v příštích letech. Vláda by měla zohledňovat průběžné výsledky práce skupiny ve svém rozhodování a při přijímání nových opatření s cílem obnovit co nejrychleji hospodářský růst v zemi.

V roce 2019 bylo v česko-norské obchodní relaci dosaženo nadprůměrných meziročních temp růstu jak ve vývozu, tak i v dovozu. Vzhledem k tomu, že objem dovozu do ČR rostl rychlejším tempem, došlo k mírné redukci aktiva obchodní bilance z roku 2018. Vývoz do Norska vykazuje v posledních 5ti letech (tj. od roku 2015) meziročně rostoucí tendenci. Za stejné období vykazuje dovoz meziročně střídavě rostoucí a klesající tendenci. Z hlediska celkového obrátu je Norsko 36. největším obchodním partnerem ČR a čistě optikou vývozu se pak jedná o 27. nejvýznamnějšího odběratele českého zboží a služeb.

Obecně ve skladbě norského vývozu nadále výrazně dominují energetické produkty, zejména surová ropa a zemní plyn. Ryby se na celkovém vývozu v r. 2019 podílely zhruba 11%. V oblasti dovozu jsou hlavními kategoriemi strojírenské výrobky, motorová vozidla a přívěsy. Na přelomu let 2019 - 2020 rostly v řádu desítek procent v meziročním srovnání především dovozy živých zvířat, masa, mlékařenských výrobků, kávy, čaje, koření, nápojů, tabákových výrobků, léků a farmaceutických výrobků, chemikálií a některých typů dopravních prostředků (zejména lodí). S ohledem na výrazně exportní charakter norského hospodářství budou v nadcházejících měsících pro Norsko určující jak rychle se podaří obnovit dodavatelské řetězce, jejichž fungování narušila v 1. pol. r. 2020 pandemie COVID-19, směr dalšího vývoje světové obchodní politiky a zejména budoucí role WTO, úspěšnost Norska při sjednávání nových obchodních dohod s Čínou a Velkou Británií a také vývoj na mezinárodních akciových trzích.

• **Automobilový průmysl**

V sektoru prodeje osobních automobilů se na norském trhu potvrzuje trend masivní elektrifikace norského vozového parku, kdy během r. 2019 bylo 42% nově prodaných vozů vybaveno elektromotorem a 25% byla hybridní vozidla. Během jara 2020 tvořily elektrické vozy již 10% všech osobních vozidel v Norsku. Cílem vlády je dosáhnout 50% elektrifikace vozového parku do r. 2030. V případě dálkových autobusů a nákladních vozidel by velkou roli měl vedle elektrifikace sehrát i hydrogen. Od roku 2025 se počítá se zákazem registrace nových vozidel do 3,5t s klasickým pohonem, poté bude možné přihlásit výhradně bezemisní automobily. Totéž bude platit pro městské autobusy a lehká užitková vozidla. Politickým cílem Norska je snížit objem emisí skleníkových plynů v dopravě o 50% do r. 2030 a do r. 2050 se stát zcela



bezemisní. Norové poptávají kvalitní a v náročných klimatických podmínkách odolné vozy s příznivým poměrem vybavení a ceny - typicky rodinné automobily pro sportovně orientované klienty. Velikost vozového parku v Norsku, která více než počet obyvatel odráží rozlehlost jeho území, obnáší trvalou poptávku po kvalitní provozním vybavení (pneumatiky a náhradní díly). Součástí environmentální koncepce v dopravě je zvýšení podílu pravidelné cyklistiky v mixu dopravních prostředků na úroveň 20% ve velkých městech. V norských aglomeracích s příznivým terénním profilem se propaguje používání elektrokol, v některých případech i se subvencemi městských rad. Lidé jsou k cyklistice a častějšímu používání veřejné dopravy motivováni zpoplatněním vjezdu automobilů do měst a stále se snižujícími rychlostními limity pro průjezd městskou zástavbou.

• Energetický průmysl

Od r. 2014 docházelo v Norsku k pozvolnému útlumu investic do ropného průmyslu. Během let 2017-18 se objem ročních investic ustálil na částce 155 mld. NOK (cca 410 mld. Kč). V roce 2019 začaly investice do ropného průmyslu opětovně růst avšak v 1. čtvrtletí r. 2020 došlo k jejich významnému propadu v důsledku kombinace negativních dopadů pandemie COVID-19 na disponibilitu pracovní síly na těžebních plošinách a historicky nízkých cen ropy v důsledku celosvětově nízké poptávky po této komoditě. Na počátku května dále norské ministerstvo pro ropu a energetiku oznámilo, že od počátku června 2020 dojde poprvé od r. 2002 ke snížení těžby ropy na norském kontinentálním šelfu. S cílem zvýšit likviditu petrolejářských firem, udržet pracovní místa a navýšit investice do rozvoje sektoru vláda nabídla petrolejářským společnostem štědré daňové úlevy. Jádrem vládního balíčku je možnost odpisu prokazatelných investic z daní na léta 2020 a 2021 (dosud bylo možné investice odepisovat pouze v šestiletých časových obdobích). S ohledem na význam petrolejářského průmyslu pro norské hospodářství bude vláda i nadále aktivně podnikat kroky za účelem rychlého oživení investiční aktivity ve všech oblastech energetického průmyslu. I nadále by proto české společnosti mohly vyhledávat příležitosti v oblasti kovo zpracovatelského průmyslu. Výrobky tohoto odvětví mohou najít uplatnění při výstavbě nových těžebních zařízení a ropné a plynové infrastruktury.

V souvislosti s naplňováním klimatických závazků Norsko čím dál tím více klade důraz na domácí spotřebu čisté elektrické energie. Poptávka po ní bude v nadcházejících letech růst a s ní i zájem norských energetických společností o investice do malých vodních elektráren, větrných turbín, transformátorů, uložišť elektrické energie a solárních panelů. Vláda dále významně podporuje rozvoj technologie zachytávání a skladování CO₂ (CCS). V r. 2020 uvolní ministerstvo ropy a energetiky na rozvoj CCS v Norsku celkem 215 mil. NOK (cca 500 mil. Kč). V současné době se na projektu rozvoje technologie CCS v Norsku podílí několik významných mezinárodních aktérů, mezi něž patří např. finská společnost Fortum, německý Heidelberg, francouzský Total a britsko-holandský Shell. Na norské straně jsou nejvýznamnějšími partnery státní energetická společnost Equinor a firma Aker Solutions. Během prvního pololetí r. 2020 by vláda měla Stortingu k projednání předložit návrh dalšího postupu, který by měl vyvrcholit přijetím investičního rozhodnutí na přelomu let 2020/21. Vzhledem k tomu, že hodnotový řetězec CCS je velmi komplexní a v norském pojetí je velmi úzce propojen s již existující ropnou a plynovou infrastrukturou v Severním moři, existuje v tomto nově vznikajícím průmyslovém odvětví mnoho příležitostí pro firmy z oblastí těžkého průmyslu, logistiky a dopravy či ICT.

• Stavební průmysl

Pětina z celkového objemu stavebních výkonů se odehrává v dostupném teritoriu jižního Norska, zejména v metropolitní oblasti Oslo. V roce 2019 bylo v Norsku postaveno 31,6 tis. bytových jednotek. Ačkoli Norové preferují bydlení v samostatně stojících rodinných domech, mezi novými projekty dominují nízkopodlažní řadové bytovky se startovními byty, u nichž typizace a standardizace projektů dovoluje snížení ceny i lepší využití parcel v žádaných lokalitách. Firmy z ČR se mohou prosazovat jako dodavatelé stavebních prvků pro developerské projekty v oblasti privátního, komunálního či kolejního bydlení. Řada příležitostí je rovněž v oblasti výstavby silniční sítě. Vláda plánuje



realizaci nových silničních projektů zejména v okolí hlavního města a na západním pobřeží.

- **Železniční a kolejová doprava**

Koncepce železniční reformy staví na demonopolizaci železnic. Stávající dominance přepravce VY (býv. NSB) končí a provozování osobní i nákladní železniční dopravy v Norsku se otevírá konkurenci na základě licencí k provozu na jednotlivých tratích. Vláda nabídku tratí rozděluje do geografických balíčků. V první fázi přidělí koncese k dopravě v regionu jižní Norsko a v okolí města Stavanger. Nejprodělečnější trasy bude stát privatizovat až jako poslední; jako dosud bude na ztrátových tratích novým dopravcům finančně kompenzovat provozování osobních vlaků, které v rámci základní obslužnosti objedná. Dle dopravní koncepce do roku 2029 dojde zejména v jihovýchodním Norsku ke zvýšení kapacity tratí (zdvoukolejnění, elektrifikace, nové zabezpečovací systémy), které dovolí zavedení třicetiminutového taktového provozu v regionální dopravě a desetiminutového taktu v příměstské dopravě v Oslo. Plán mimo jiné dále počítá s výstavbou nové tramvajové trati v Bergenu a nové trasy metra v Oslo (Fornebu-banen). Diskutuje se také o výstavbě zcela nové vlakové tratě od města Bodo (poblíž Lofotských ostrovů) směrem na sever do Narviku a dále do Tromsø a Švédska. Výstavba této trati za severním polárním kruhem je i v souladu se strategií vlády o rozvoji Arktidy z r. 2017. Zvýšení kapacity drah v Norsku vyvolá potřebu nových hnacích vozidel i vagonů pro veřejnou dopravu. Do soutěží na provozování osobní a nákladní dopravy na jednotlivých tratích a na dodávky kolejových vozidel se mohou hlásit též firmy z ČR. Norská vláda prostřednictvím státní společnosti Norske tog AS plánuje také akvizice nových vlakových souprav. V lednu 2020 byl např. vypsan tendr na dodání 30 nových vlakových souprav pro příměstské spoje na trati Østfold Line mezi městy Oslo a Ski (cca 24 km) s možností pozdějšího navýšení až na 170 souprav. S ohledem na rychle rostoucí poptávku po vlakové přepravě osob v Norsku je záměrem Norske tog AS vybírat si dlouhodobé partnery, kteří budou schopni uspokojit i potenciální budoucí zakázky většího rozsahu a flexibilně reagovat na poptávku i po soupravách pro příměstské spoje s jinými parametry.

- **Zdravotnický a farmaceutický průmysl**

Více než 20% norské práceschopné populace je zaměstnáno ve zdravotním sektoru či v odvětvích s ním úzce souvisejících. Na počátku 60. let minulého století ve zdravotnictví pracovalo kolem 65.000 osob, zatímco v r. 2017 to bylo již 582.000. V důsledku zvyšujícího se počtu seniorů, rozšiřování sítě zdravotních a nemocničních zařízení a celkové modernizace sektoru v posledních letech stát a obce vyčleňují stále větší množství finančních prostředků na zdravotní péči a s ní související investice. Během roku 2019 došlo k nárůstu výdajů ve zdravotnictví o 4 mld. NOK (cca 10,5 mld. Kč). Poptávka byla zejména po ortopedických pomůckách, chirurgických nástrojích, inkubátorech a zdravotnických vozících. V důsledku pandemie COVID-19 plánuje vláda v r. 2020 dále navyšovat výdaje na nákup nového vybavení a ochranného zdravotního materiálu pro nemocnice a menší zdravotní zařízení. Pro účely nákupu zdravotnického zařízení a materiálu založily regionální úřady společnost Sykehusinnkjøp, která v současné době zodpovídá za většinu akvizic norských zdravotních zařízení a nemocnic.

Podkapitoly:

- 5.1. [Nejperspektivnější položky pro český export, odvětví pro investice, privatizační a rozvojové projekty](#)
- 5.2. [Kalendář akcí](#)

5.1 Nejperspektivnější položky pro český export, odvětví pro investice, privatizační a rozvojové projekty

Norský trh je počtem obyvatel poměrně malý, nicméně představuje velkou kupní sílu. Českým podnikatelům se nabízí možnost výrobní a obchodní spolupráce s norskými partnery ve všech odvětvích zpracovatelského průmyslu, pokud se svými nižšími mzdovými náklady jsou schopni dodat výrobek v požadované kvalitě a dohodnutém termínu. Vzhledem k



vysokým mzdovým nákladům je výroba subdodávek pro finální norskou výrobu vyhledávaná a výrobní kooperace je žádoucí.

Pro velké české podniky je namísto ucházet se o participaci na subdodávkách pro tzv. *off-shore* projekty, související s těžbou a dopravou ropy a zemního plynu (projektování, architektonické a technické návrhy, subdodávky stavebních, svářecích a montážních prací). Další firmy mohou usilovat o uplatnění dílů pro stroje ke zpracování ryb a zemědělské techniky. V souvislosti s vysokým tempem výstavby v soukromém a obecním sektoru jsou perspektivními exportními položkami komponenty lisované (plastové desky, trubky, vany), stavební (cihly, dlaždice, pražce) a interiérové (nábytek, obklady, truhlářské výrobky).

Rovněž se otevírá možnost zapojení do projektů modernizace stávající a výstavby nové dopravní infrastruktury, která je prioritou vlády (silnice, železnice, tunely). S tím souvisí následné vypisování tendrů na dodávky kolejových vozidel a na provozování osobní dopravy na privatizovaných železničních tratích. Podmínkou je však uspět ve veřejných výběrových řízeních a splnit náročné podmínky klasifikace, kvality a termínových požadavků.

AKTUÁLNÍ PŘÍLEŽITOSTI

• **Automobilový průmysl**

- HS 8427 - Vidlicové stohovací vozíky; ostatní vozíky vybavené zdvihacím nebo manipulačním zařízením
- HS 8703 - Osobní automobily aj. motorová vozidla pro přepravu osob
- HS 8704 - Motorová vozidla pro přepravu nákladu
- HS 8708 - Části, součásti motorových vozidel čísel 8701 až 8705
- HS 8711 - Motocykly a jízdní kola vybavená pomocným motorem, též s postranními vozíky
- HS 4011 - Nové pneumatiky z kaučuku

• **Kovozpracovatelský průmysl**

- HS 7217 - Dráty ze železa nebo nelegované oceli
- HS 7301 - Štětovnice ze železa nebo oceli, též vrtané, ražené nebo vyrobené ze sestavených prvků
- HS 7304 - Trouby, trubky a duté profily, bezešvé, ze železa (jiného než litiny) nebo z oceli
- HS 7306 - Ostatní trouby, trubky a duté profily ze železa nebo oceli
- HS 7308 - Konstrukce jn. a části a součásti pro použití v konstrukcích, ze železa, oceli
- HS 7326 - Ostatní výrobky ze železa, oceli
- HS 8302 - Úchytky, kování ap. výrobky z obecných kovů k nábytku, dveřím, schodištím apod.

• **Stavební průmysl**

- HS 3917 - Trubky, potrubí a hadice a jejich příslušenství z plastů
- HS 3918 - Podlahové krytiny, obklady stěn nebo stropů z plastů
- HS 3919 - Samolepící desky, listy, fólie, filmy, pruhy a pásy a jiné ploché tvary z plastů, též v rolích
- HS 3920 - Ostatní desky, listy, fólie aj. z plastů, nelehčené a nevyztužené ap. ani jinak nekomb.
- HS 6907 - Keramické dlaždice a obkládačky, obkládačky pro krby nebo stěny; mozaikové ap. výrobky
- HS 6910 - Keramické výlevky, koupací vany, umyvadla, bidety ap. zařízení
- HS 8205 - Ruční nástroje a nářadí, jinde neuvedené; pájecí lampy; svěráky ap. nářadí
- HS 8419 - Stroje, laboratorní přístroje, pro zpracovávání materiálů výrobními postupy změnou teploty
- HS 8464 - Obráběcí stroje pro opracování kamene, keramiky, ap. nerostných materiálů, stroje pro opracování skla za studena
- HS 8544 - Izolované dráty, kabely aj. izolované elektrické vodiče
- HS 9405 - Svítidla a osvětlovací zařízení, včetně reflektorů a světlometů
- HS 9406 - Montované stavby



- **Zemědělský a potravinářský průmysl**
 - HS 1210 - Chmelové šišťice, čerstvé, sušené ap.; lupulin
 - HS 2203 - Pivo ze sladu
 - HS 0207 - Maso a jedlé droby z drůběže čísla 0105, čerstvé, chlazené nebo zmrazené
 - HS 0708 - Luštěniny, též vyluštěné, čerstvé nebo chlazené
 - HS 0710 - Zelenina (též vařená ve vodě nebo v páře), zmrazená
 - HS 0801 - Ovoce a ořechy, též vařené ve vodě nebo v páře, zmrazené, též s přídavkem cukru nebo jiných sladidel
- **Energetický průmysl**
 - HS 8501 - Elektrické motory a generátory (kromě generátorových soustrojí)
 - HS 8504 - Elektrické transformátory, statické měniče (například usměrňovače) a indukctory
 - HS 8410 - Vodní turbíny, vodní kola a jejich regulátory
- **Železniční a kolejová doprava**
 - HS 4406 - Pražce dřevěné železniční
 - HS 7302 - Konstrukční materiál pro stavbu železničních nebo tramvajových tratí ze železa nebo oceli
 - HS 8602 - Ostatní lokomotivy a malé posunovací lokomotivy
 - HS 8603 - Železniční nebo tramvajové osobní vozy a nákladní vozy, s vlastním pohonem
 - HS 8604 - Vozidla pro údržbu železničních, tramvajových tratí, traťovou službu, s vlastním pohonem
 - HS 8606 - Železniční nebo tramvajové nákladní vozy a vagony, bez vlastního pohonu
 - HS 8607 - Části železničních nebo tramvajových lokomotiv nebo kolejových vozidel
 - HS 8608 - Kolejový svrškový upevňovací materiál a zařízení; mechanické přístroje a signalizační zařízení
- **Zdravotní a farmaceutický průmysl**
 - HS 9018 - Lékařské, chirurgické, zubolékařské nebo zvěrolékařské nástroje a přístroje, včetně scintigrafických přístrojů, ostatní elektroléčebné přístroje a nástroje a přístroje pro vyšetření zraku
 - HS 9021 - Ortopedické pomůcky a přístroje, včetně berlí, chirurgických pásů a kýlních pásů; dlahy a jiné prostředky k léčbě zlomenin; umělé části těla; pomůcky pro nedoslýchavé a jiné prostředky nošené v ruce nebo na těle anebo implantované v organismu ke kompenzování následků nějaké vady nebo neschopnosti

5.2 Kalendář akcí

Společnost Norges Varemesse je z pozice majitele výstavního areálu v Lillestrømu, vzdáleného cca 25 km od Oslo, *de facto* monopolním realizátorem veletržních a výstavních akcí komerčního charakteru v metropolitní oblasti. V areálu je celková krytá výstavní plocha 39 000 m², obklopená volnou výstavní plochou o rozloze 30 000 m².

Na tomto výstavišti se firmy z ČR v minulosti účastnily veletrhů Industrial Trade Fair, Nor-Shipping (námořní doprava a spedice), Agroteknikk či veletrhu cestovního ruchu.

Program výstaviště v Lillestrømu a veletrhů na další období je k dispozici na adrese <http://www.norgesvaremesse.no/en/> včetně pokynů pro vystavovatele v anglickém jazyce. Většina akcí s mezinárodním přesahem se koná ve dvouletých intervalech.

Další propagační a kontraktační výstavy bývají pořádány při různých mezinárodních obchodních a společenských akcích v Bergenu, Trondheimu (Nor-Fishing a Aqua Nor) a Stavangeru (ONS - Offshore Northern Seas).



6. Základní podmínky pro uplatnění českého zboží na trhu

Velmi solidní strukturální úroveň norského trhu je zajišťována hustou a plně kompatibilní sítí soukromoprávních institucí dovozců, vývozců, velkoobchodníků, maloobchodníků a odvětvově členěných jednotek, zajišťujících přímou realizaci obchodních toků zboží a služeb. Roli zastřešující organizace plní sdružení na podporu aktivit norských podnikatelských subjektů [Virke](#).

Norský trh je v podstatě otevřený. Ochranná pravidla jsou uplatňována v obchodu se zemědělskými výrobky (zvláště potravinami) a s alkoholem. Sledovanou komoditou s vysokým daňovým zatížením jsou rovněž osobní automobily. Další citlivou oblastí místního trhu je obchod s rybami a rybími výrobky. Nicméně i v těchto oblastech dochází v rámci Dohody o EHP k postupné liberalizaci a unifikaci obchodních pravidel v souladu s legislativou EU a zásadami WTO.

Podkapitoly:

- 6.1. [Vstup na trh: distribuční a prodejní kanály, využívání místních zástupců, další faktory ovlivňující prodej](#)
- 6.2. [Dovozní podmínky a dokumenty, celní systém, kontrola vývozu, ochrana domácího trhu](#)
- 6.3. [Podmínky pro zřízení kanceláře, reprezentace, společného podniku](#)
- 6.4. [Požadavky na propagaci, marketing, reklamu \(využití HSP\), významné veletrhy a výstavy v teritoriu](#)
- 6.5. [Problematika ochrany duševního vlastnictví](#)
- 6.6. [Trh veřejných zakázek](#)
- 6.7. [Způsoby řešení obchodních sporů, rizika místního trhu a investování v teritoriu, obvyklé platební podmínky, platební morálka](#)
- 6.8. [Místní zvyklosti důležité pro obchodní kontakty, úřední a používaný jazyk\(y\), státní svátky, pracovní a prodejní doba](#)
- 6.9. [Víza, poplatky, specifické podmínky cestování do teritoria \(oblasti se zvýšeným rizikem pro cizince\)](#)
- 6.10. [Podmínky pro zaměstnávání občanů z ČR](#)
- 6.11. [Podmínky využívání místní zdravotní péče českými občany a občany EU](#)

6.1 Vstup na trh: distribuční a prodejní kanály, využívání místních zástupců, další faktory ovlivňující prodej

Většina významnějších obchodních kontaktů firem z ČR v Norsku se realizuje prostřednictvím smluvních zástupců. Zástupce (většinou je vyžadována exkluzivita) má s ohledem na specifika norského trhu a norskou mentalitu podstatně snazší pozici při umísťování zboží cizí provenience na trhu, než zahraniční výrobce bez znalosti těchto specifik a bez lokálně ověřené prestiže.

Ke standardním formám nalezení obchodního partnera patří setkání na výstavách a veletrzích, účast na obchodních seminářích a maximální využívání informačních zdrojů. Přímou asistenci při vyhledávání obchodních partnerů poskytuje zastoupení CzechTrade.

Jako samozřejmost se považuje naprosto seriózní jednání, dochvilnost, poctivé plnění závazků, odborná kvalita a jazyková vybavenost. Porušování těchto norem je spojeno s rizikem ztráty dobrého jména a vzhledem k velikosti trhu zpravidla i možnosti dále podnikat v Norsku. Ve snaze dosáhnout velkého zisku některé zahraniční subjekty, zejména malé a střední firmy, na základě obecných informací, že Norsko je zemí vysokých cen, nerozumně kalkulují výši svého zisku do nabídkových cen, které se poté stávají nadprůměrně vysokými a vedou ke ztrátě norského zájmu o nabídku. Na druhou stranu pro norského klienta/odběratele je kvalita nabízeného produktu či služby důležitější než samotná cena.

6.2 Dovozní podmínky a dokumenty, celní systém, kontrola vývozu, ochrana domácího trhu

Norsko má zajištěn přístup na jednotný trh EU prostřednictvím Dohody o EHP. Zahraniční obchod mezi Norskem a ČR se



řídí Dohodou o rozšíření EHP, která vstoupila v platnost v roce 2005.

Pro vývoz českého zboží do Norska platí tento režim:

- jsou zrušena cla na vývoz průmyslových výrobků a textilu;
- jsou zrušena množstevní omezení na vývoz průmyslových výrobků;
- jsou zrušena množstevní omezení na vývoz zemědělských výrobků;
- pro vývoz zpracovaných zemědělských výrobků platí režim, v jehož rámci je uplatňován princip zemědělského komponentu jako základu pro výpočet cla z hodnoty použité zemědělské suroviny;
- u dovozu zpracovaných zemědělských výrobků je clo uplatňováno pouze na zemědělský komponent a tarifkace všech dosavadních dovozních poplatků je kumulována do cla;
- množstevní omezení jsou v podstatě zrušena, v platnosti zůstává pouze všeobecně platné omezení při dovozu uranových rud, uranu přírodního i obohaceného a vyhořelých i nevyhořelých palivových článků pro jaderné reaktory.

Pro dovoz norského zboží do ČR platí stejný režim jako pro dovoz zboží ze zemí EU.

Rozhodnutí o norských dovozních a vývozních licencích v rámci citlivých položek přísluší ministerstvům zahraničních věcí, obrany, hospodářství a rybolovu či ropného průmyslu a energetiky dle příslušné komodity. Při zahraniční směně se klade obecně zvýšený důraz na ekologické aspekty a ochranu zdraví spotřebitele a zvířat. Celní úřad vydává ročně [celní sazebník](#), který je zpracován podle norského systému označování a kódování zboží a je rozdělen do 21 oddílů a 97 kapitol. Režim dovozu zboží do Norska je obecně upraven "Zákonem o clech a pohybu zboží" a s ním souvisejícími nařízeními. Na základě [písemné žádosti](#) může geograficky příslušný celní úřad poskytnout závaznou informaci o tarifech a podmínkách dovozu (či vývozu) ke konkrétnímu typu zboží.

U dovozu do Norska jsou uplatňována určitá ochranná opatření u zemědělských produktů (potravin, živá zvířata, živočišné a rostlinné výrobky) v podobě dovozních cel. Norsko uplatňuje nejvyšší cla na dovoz zemědělských produktů na světě v průměrné výši 49 %. Alkoholické nápoje jsou zatíženy zvláště vysokými cly a je požadováno označení maximální výše obsahu alkoholu v jednotce prodávaného množství (na rozdíl od české normy požadující údaje o minimální výši). Stát uplatňuje svůj monopol nejen při výrobě alkoholických nápojů, ale i při jejich prodeji.

K ochranným opatřením v Norsku patří i přímé státní subvence do vybraných sektorů. Mezi odvětví s nejvyššími subvencemi patří zemědělství, rybolov, těžba některých nerostných surovin a oblast služeb souvisejících s pobřežní lodní dopravou. Skrytou formou subvenční politiky jsou i regionální preference a systém úlev, které jsou poskytovány podnikům a organizacím s trvalým sídlem v zapolárních oblastech.

6.3 Podmínky pro zřízení kanceláře, reprezentace, společného podniku

V Norsku je registrováno více než 6 400 společných podniků se zahraniční účastí (nejčastěji ze Švédska, Dánska a Velké Británie). K licencovaným obchodním aktivitám patří dovozy alkoholu (včetně piva s obsahem alkoholu vyšším než 4,75 %) a potravin všeho druhu. Obě kategorie jsou pod tlakem mezinárodních závazků zvolna liberalizovány.

Každý nový podnikatelský subjekt v Norsku musí být oficiálně zapsán v Norském registračním centru ([Brønnøysundregistrene](#)), které plní funkci odpovídající Obchodnímu rejstříku ČR. Zde je možno rovněž získat běžné majetkoprávní informace o registrovaných firmách.

Systém jednotné registrace byl zaveden v roce 1998, kdy nahradil registraci zajišťovanou místními úřady fungujícími při obchodních soudech. Registrační centrum přiděluje subjektům jedinečné registrační číslo, sloužící potřebám různých



úřadů. Informace poskytované centrem jsou právně závazné. Zavedení tohoto systému výrazně přispělo nejen ke snížení duplicity vyžadovaných informací, ale prostřednictvím větší transparentnosti i ke snížení ekonomické kriminality; lhůta provedení registrace se zkrátila na 1-7 dní.

Norský obchodní zákoník umožňuje založit následující druhy obchodních společností:

- akciová společnost (*limited liability company*, „*aksjeselskap*“ – AS, se základním kapitálem ve výši 30 000 NOK);
- společnost s ručením neomezeným (*company of unlimited liability*, „*ansvarlig selskap*“ – ANS – každý vlastník má osobní zodpovědnost za všechny dluhy, popř. „*delt ansvar*“ – DA – kolektivní zodpovědnost za všechny dluhy, jednotliví vlastníci pouze do určité výše);
- podnik OSVČ (*self-employed business*, „*enkelpersonsforetak*“);
- družstvo nebo částečné vlastnictví a další typy společností (např. asociace, neziskové nevládní organizace atd.);
- případně také pobočku zahraniční společnosti (tzv. NUF - oblíbená zejména pro zahraniční subjekty v počáteční fázi aktivit na norském trhu, příp. s nižším počtem kontraktů; založení zahraniční pobočky není omezeno žádnou minimální hranicí pro počáteční kapitál a v některých specifických případech je možné zdanění v zemi původu; hlavní nevýhodou NUF je, že se těší menší důvěře ze strany norských subjektů než klasické druhy obchodních společností)

Forma akciové společnosti, z důvodu náročnosti právních a daňových podmínek, vyžaduje asistenci specializovaných komerčně-právních kanceláří. Při zakládání společnosti může poskytnout informační podporu státní agentura [Innovation Norway-Invest in Norway](#).

Podnikatelé, kteří v rámci svého podnikání prodávají zboží či služby, musí být registrováni v rejstříku plátců DPH.

Informace o zakládání právnických osob a zahájení podnikání v Norsku jsou publikovány na zvláštním portálu Ministerstva hospodářství [Altinn](#) v angličtině. Portálu lze využít jako průvodce pro začínající podnikatele v Norsku.

6.4 Požadavky na propagaci, marketing, reklamu (využití HSP), významné veletrhy a výstavy v teritoriu

Norský trh s ohledem na svou omezenou velikost a mentalitu zákazníků dává přednost zboží dodávanému tradičním dodavatelem a v ověřené kvalitě. I přes tuto skutečnost se však novým výrobkům a novým obchodním spojením neuzavírá. Podmínkou proniknutí na trh je především serióznost, důstojná prezentace a samozřejmě kvalita.

Propagační a reklamní kampaně jsou běžnou součástí obchodních aktivit. Propagačně lze využít všechny prostředky, které jsou za tímto účelem využívány v ekonomicky vyspělém světě. Za jednu z neefektivnějších forem prezentace je v Norsku považována firemní účast na specializovaných veletrzích a výstavách, doplněná vhodnou mediální kampaní, případně odborným seminářem. Podmínkou úspěchu je však dostatečná připravenost takové akce včetně předchozího oslovení potenciálních partnerů.

6.5 Problematika ochrany duševního vlastnictví

Ochrana duševního vlastnictví je v gesci Norského patentového úřadu, Ministerstva hospodářství, Ministerstva spravedlnosti a (při sjednávání mezinárodních dohod) také Ministerstva zahraničních věcí. [Norský úřad pro duševní vlastnictví](#) působí též jako vládní patentový úřad, který spadá pod Ministerstvo hospodářství.

Podepsáním Dohody o EHP přistoupilo Norsko k mnoha významným ujednáním v oblasti ochrany duševního vlastnictví. V důsledku členství ve WTO pozměnilo Norsko rovněž svou legislativu v souladu s Dohodou o obchodních aspektech práv



duševního vlastnictví. Norsko je signatářskou zemí Smlouvy o patentové spolupráci a přistoupilo k Evropské patentové konvenci.

Případ porušování práv duševního vlastnictví ve vztahu k českým subjektům v Norsku není v současnosti znám.

6.6 Trh veřejných zakázek

Specifický výběrový systém existuje pouze u ropného sektoru, respektive u vybraných jednotlivých akcí strategického průmyslového významu (výstavby hliníkáren, cementáren atd.). Gestorem těchto tendrů je [Ministerstvo hospodářství](#) a [Ministerstvo ropy a energetiky](#). Nejkomplexnější výběrová řízení jsou vypisována k průzkumu a využití nalezišť ropy a plynu v podmořském šelfu. Koncese se udělují na dobu deseti let s opcí prodloužení na třicet let. O každém takovémto výběrovém řízení jsou poskytovány veřejné informace.

Většina veřejných tendrů je realizována z rozpočtových nákladů krajských a okresních státních orgánů, které tyto informace zveřejňují v [elektronické databázi veřejných zakázek](#).

Databázi tendrů EU a EHP (včetně Norska) lze nalézt v online verzi [Dodatku k Úřednímu věstníku EU](#).

6.7 Způsoby řešení obchodních sporů, rizika místního trhu a investování v teritoriu, obvyklé platební podmínky, platební morálka

Norové se obecně snaží případným obchodním sporům v maximální možné míře vyhnout a jsou otevřeni nalezení dohody. Není-li urovnání sporu jednáním možné, k dispozici je standardní systém komerčně právních kanceláří, obchodních komor a konzultačních firem. Náklady i na relativně jednoduchý právní spor jsou však značné. Stejně jako v ostatních zemích EHP pomáhá tuzemským podnikatelům a občanům neformálně a bezplatně řešit problémy na vnitřním trhu Norska [české centrum SOLVIT](#). Na centrum SOLVIT se mohou podnikatelé a občané obracet v případě, že se cítí být poškozeni špatnou aplikací evropského práva některým ze státních orgánů členského státu EU, resp. EHP (tedy i Norska).

Podnikatelé se mohou na centrum obracet, zejména když se dostanou do potíží s přístupem zboží a služeb na trh v jiném členském státě EU, resp. EHP, dále v případě práva usadit se v jiné členské zemi za účelem podnikání, při uznávání diplomů a profesních kvalifikací, ale i v otázce daní, veřejných zakázek či hraniční kontroly. Podnikatelé se v zahraničí mohou setkat také s problémy se sociálním zabezpečením nebo s registrací motorových vozidel. Centrum SOLVIT je v každém státě EU a EHP. Výhodou systému je, že jednotlivá centra jsou elektronicky propojena, což umožňuje rychlou komunikaci a spolupráci mezi nimi. Kromě obvyklých podnikatelských rizik žádná zvláštní rizika v oblasti investic ani v obchodě s Norskem neexistují. Ratingové hodnocení bankovních a investičních rizik se pohybuje vysoko v hodnotách třídy „A“. Kredit Norska nebyl zpochybněn ani během globální finanční a následné hospodářské krize let 2008-2012.

Platební podmínky používané při obchodní výměně s Norskem se neliší od podmínek běžně používaných ve vyspělých evropských zemích. Norští podnikatelé jsou známi svým rezervovaným přístupem a seriózností. Od svých obchodních partnerů vyžadují spolehlivost a přímé jednání. Z těchto postojů se odvíjí i jejich platební morálka, která je obvykle velmi dobrá.

6.8 Místní zvyklosti důležité pro obchodní kontakty, úřední a používaný jazyk(y), státní svátky, pracovní a prodejní doba



K norskému standardu korektních obchodních mravů patří počáteční rezervovanost, důraz na solidnost, serióznost, diskrétnost a smysl pro poctivé plnění závazků. Porušování těchto norem je zpravidla spojeno s rizikem ztráty dobrého jména a možnosti dále podnikat v Norsku, neboť norská podnikatelská komunita je relativně malá a informačně propojená. Úředním jazykem jsou dvě rovnoprávné verze norštiny (převládající *bokmål* a zejména pro venkov typický *nynorsk*). Běžná je dobrá znalost angličtiny.

Státní svátky v Norsku: Nový rok (1. 1.), Velikonoce (pohyblivé svátky - velikonoční čtvrtek, pátek, neděle a pondělí), Nanebevstoupení Páně (pohyblivý svátek - 40 dnů po Velikonocích), Svatodušní neděle a pondělí (pohyblivý svátek - 50, resp. 51 dnů po Velikonocích), Svátek práce (1. 5.), Den ústavy (17. 5.), Vánoce (25.-26. 12.).

Obvyklá pracovní doba je od 8.00 do 15.30 h anebo od 9.00 do 16.30 h. V odvětvích, kde to je možné, řada zaměstnanců pracuje v pátek z domova. V červenci mají výrobní závody tři týdny podnikové celostátní dovolené.

Obvyklá prodejní doba v supermarketech je od pondělí do soboty od 9 do 18 h (na venkově) a do 21-24 h (ve městech); v ostatních obchodech v pracovních dnech od 9 do 17 h, ve čtvrtek je otevírací doba prodloužená do 18 h, v sobotu končí dříve (13 až 16 h). Jen omezená část malometrážních prodejen s potravinami smí mít otevřeno v neděli. Banky jsou otevřeny v pracovních dnech od 9 do 16 h. Téměř za vše lze v maloobchodě platit běžnými mezinárodními platebními kartami. S ohledem na sílící trend elektronických plateb (ať již platebními kartami či mobilními telefony) dochází k postupnému snižování počtu hotovostních bankomatů (*minibank*). V některých menších specializovaných prodejnách nejsou hotovostní platby někdy ani možné.

6.9 Víza, poplatky, specifické podmínky cestování do teritoria (oblasti se zvýšeným rizikem pro cizince)

ČR i Norsko jsou součástí schengenského prostoru. K cestě do Norska potřebuje občan ČR cestovní pas nebo občanský průkaz platný po celou dobu pobytu.

V Norsku neexistuje zvláštní přihlašovací povinnost. Zařízení poskytující hromadné ubytování (hotely, penziony, kempy) však musejí návštěvníky registrovat a odesílat policii hlášení.

Občané České republiky mohou od května 2009 na území Norska pracovat bez pracovního povolení.

Norsko je členem Dohody o EHP, není však členem EU, takže celní podmínky při dovozu do Norska nepodléhají systému Unie. Vozidla s českou registrační značkou mohou řídit jen osoby bez trvalého pobytu v Norsku. Při pobytu přesahujícím 6 měsíců musí auto být zaregistrováno v Norsku. Za nedodržení se vyměřuje pokuta. Při turistické cestě je možné dovézt zboží bezcelně za maximálně 6 000 NOK a předem norské celní správě hlásit převoz hotovosti vyšší než 25 000 NOK. V Norsku není dovoleno držet jakékoli bytí minimální množství drog. Bližší informace o dovozních a vývozních limitech a celních sazbách zveřejňuje norský [Celní úřad](#).

Za použití vybraných silničních komunikací (dálnice, vybrané mosty a tunely, vjezd do center větších měst) se účtují proměnlivé poplatky při projetí mýtnou branou. Ve vozidlech rezidentů jsou instalovány čipy a mýtné se účtuje automaticky. Registrační značky předem neregistrovaných vozidel (včetně aut se zahraniční značkou) jsou při průjezdu mýtnou branou vyfotografovány. Řidič má možnost úhradu mýtného provést platební kartou, kterou před cestou registruje u výběrčí firmy [AutoPASS](#). V opačném případě obdrží po návratu z Norska na domácí adresu poštou fakturu, navýšenou o poplatek za ruční zpracování.

V Norsku cizincům nehrozí z politického ani bezpečnostního pohledu žádná mimořádná rizika. Ve větších městech je



vhodné uplatňovat pravidla obecné ostrážitosti (mít pod trvalou kontrolou vlastní zavazadla a doklady, peníze a cennosti rozdělit na více míst).

6.10 Podmínky pro zaměstnávání občanů z ČR

Informace o pracovněprávních podmínkách v Norsku jsou uvedeny na [Integrovaném portálu Ministerstva práce a sociálních věcí](#).

Neexistuje zvláštní přihlašovací povinnost. V případě, že si v Norsku občan ČR hledá práci, může v zemi bez povolení pobývat až půl roku. Pokud zamýšlí v Norsku pobývat déle, o pracovní povolení žádat nemusí, avšak je třeba, aby se zaregistroval u policie nebo ve [Středisku služeb pro zahraniční pracovníky](#). Ti, kteří splňují podmínky pro registraci, obdrží nově namísto povolení k pobytu potvrzení o registraci, které se vydává s neomezenou dobou platnosti.

Podmínky pro vyslané pracovníky jsou z velké části popsány v norském zákoníku práce, který stanovuje minimální standardy pro všechny zaměstnance v Norsku. Vysílání pracovníci se musí dostavit k územně příslušnému daňovému úřadu k povinné identifikaci (pracovníci ze zemí EHP, vč. ČR, nemusí žádat o povolení k pobytu, ale musí se elektronicky zaregistrovat u UDI - ředitelství pro imigraci) a registraci u Skatteetaten na základě formuláře RF-1199/8. Jejich pobyt v Norsku je třeba dále "legalizovat" podepsáním pracovní smlouvy, registrací u Úřadu pro zahraniční daňové otázky (viz výše) a zasláním tzv. a-melding zprávy (v případě, že plat přesahuje 1000 NOK). Všichni norští i zahraniční pracovníci vykonávající činnost na stavbách musí být dále vybaveni tzv. HMS-kartou (více informací o podmínkách pro získání karty naleznete na <https://www.hmskort.no/>). Co se týče platových náležitostí, v Norsku sice oficiálně neexistuje minimální mzda, ale v řadě sektorů je minimální míra finanční odměny stanovena kolektivními smlouvami planými vždy na jeden rok. Pokud jsou pracovníci zaměstnáni jako najatá síla, jejich příjem je v Norsku zdaněn od prvního dne jejich pracovní aktivity. V případě, že jsou zaměstnáváni na základě kontraktu s fixní cenou, mohou zaměstnanci dostat výjimku z platby daně pokud v Norsku nestráví více než 183 dní z 12 měsíců v roce.

6.11 Podmínky využívání místní zdravotní péče českými občany a občany EU

V Norsku platí Evropský průkaz zdravotního pojištění pro poskytnutí nezbytné lékařské péče ve státních zdravotnických zařízeních za stejných podmínek a za stejnou cenu jako norským pojištěncům. Stomatologické ošetření hradí pacienti v plné výši.

Při cestách do Norska se doporučuje být vybaven navíc cestovním pojištěním, které pokryje případné další náklady (spoluúčast, léčba zubů, repatriace apod.).



7. Kontakty

Podkapitoly:

- 7.1. Kontakty na zastupitelské úřady ČR v teritoriu
- 7.2. Kontakty na teritoriální odbory na MZV ČR a na MPO ČR, zastoupení ostatních českých institucí v teritoriu (CzechTrade, CzechInvest, CzechTourism, Česká centra)
- 7.3. Praktická telefonní čísla v teritoriu (záchranka, dopravní policie, požárníci, infolinky apod.)
- 7.4. Internetové informační zdroje

7.1 Kontakty na zastupitelské úřady ČR v teritoriu

Velvyslanectví ČR v Oslo

Fritzners gate 14, 0264 Oslo

tel. (+ 47) 2212 1031

fax (+ 47) 2255 3395

tel. konzulární pohotovosti (+47) 9261 1283

e-mail : oslo@embassy.mzv.cz

Provozní doba v pracovních dnech od 7.45 do 16.15 h, úřední hodiny konzulárního oddělení viz [webové stránky úřadu](#).

S ohledem na zrušení samostatného obchodně-ekonomického úseku poskytuje ZÚ Oslo základní informace k poptávkám českých a norských firem. Obchodním vztahům ČR-Norsko se věnuje rovněž kancelář CzechTrade ve Stockholmu (viz 7.2).

V Norsku dále působí tři honorární konzuláty ČR, které jsou kontaktním místem jak pro občany ČR dlouhodobě pobývajících v Norsku, tak pro návštěvníky z ČR, kteří se v rámci své cesty ocitli v nouzi. Do agendy těchto honorárních konzulátů patří též rozvoj dvoustranných obchodních styků a turistiky. Termín osobní návštěvy na těchto úřadech je nutno sjednat předem.

Honorární konzulát ČR v Bergenu

Skanselien 14, 5031 Bergen

tel. (+47) 9175 0395

e-mail: bergen@honorary.mzv.cz

Honorární konzulát ČR v Trondheimu

Tungaveien 38, Postboks 1862 Lade, 7440 Trondheim

tel. (+47) 9323 3100

tel. konzulární pohotovosti (+47) 9151 8879

e-mail: trondheim@honorary.mzv.cz

Honorární konzulát ČR v Sjøveganu (Tromsø)

St. Hansveien 36, Lavangnes, 9350 Sjøvegan

tel. (+47) 9097 5599

e-mail: sjovegan@honorary.mzv.cz

7.2 Kontakty na teritoriální odbory na MZV ČR a na MPO ČR, zastoupení ostatních českých institucí v teritoriu (CzechTrade, CzechInvest, CzechTourism, Česká centra)



MZV ČR, Loretánské náměstí 5, 118 00 Praha 1:

- Odbor států západní Evropy, tel. 224 182 512, fax 224 184 081, e-mail: oze@mzv.cz;
- Odbor ekonomické diplomacie, tel. 224 182 592, fax 224 182 082, e-mail: oed@mzv.cz.

MPO ČR, Odbor zahraničně ekonomických politik I, Politických vězňů 20, 110 15 Praha 1, tel.: +420 224 852 618, fax: +420 224 811 089, e-mail: ozep-evropa@mpo.cz.

Působnost pro Norsko má regionální centrum CzechTrade a zahraniční zastoupení CzechTourism ve Stockholmu a expert pražského ústředí CzechInvest.

- **CzechTrade**, Villagatan 21, 114 32 Stockholm, Švédsko, tel. (+46) 8 236 712, e-mail: info@czechtrade.se.
- **CzechTourism**, Villagatan 21, 114 32 Stockholm, Švédsko, tel. (+46) 8 440 42 39, e-mail: stockholm@czechtourism.com.
- **CzechInvest**, Štěpánská 15, 120 00 Praha 2, tel. 292 342 540, e-mail: scandinavia@czechinvest.org.

7.3 Praktická telefonní čísla v teritoriu (záchranka, dopravní policie, požárníci, infolinky apod.)

Mezinárodní telefonní předvolba Norska: +47

- Zdravotnická záchranná služba: 113
- Policie: 112
- Požární služba: 110
- Univerzální infolinka pro kontakty na fyzické a právnické osoby: 1881
- Lékařská pohotovost v Oslo: 116 117
- Zubní pohotovost v Oslo: 2267 3000
- Odtaňová služba: 9870 2222 (Falck), 2321 3100 (NAF), 2208 6000 (Viking)

7.4 Internetové informační zdroje

- regjeringen.no - portál vlády a ministerstev
- stortinget.no - parlament (Storting)
- lovdata.no - zákony a právní předpisy
- brreg.no - obchodní rejstřík
- norges-bank.no - centrální banka
- ssb.no - statistický úřad
- skatteetaten.no - daňový úřad
- toll.no - celní úřad
- udi.no - cizinecký a imigrační úřad
- patentstyret.no - úřad pro ochranu duševního vlastnictví
- oslobors.no - osloská burza
- altinn.no - průvodce podnikáním v Norsku
- nho.no - svaz norského obchodu a průmyslu
- chamber.no - obchodní komora v Oslo
- norwayexports.no - databáze norského exportu
- norge.no - portál veřejné správy a služeb
- doffin.no - portál veřejných zakázek
- summa.no, proff.no, nordicnet.no - databáze firem a dodavatelů
- npd.no - ropný průmysl



-
- norwep.com - energetický průmysl
 - innovasjon norge.no/invest-in-norway - podpora obchodu a inovací
 - eksportfinans.no - financování a úvěrování exportu
 - giek.no - pojištění exportu
 - sjofartsdir.no - norský registr lodí
 - norad.no - zahraniční rozvojová pomoc
 - norgesvaremesse.no - veletrhy a výstavy v metropolitní oblasti
 - nav.no - portál trhu práce a pracovních příležitostí
 - visitnorway.com - všeobecné informace pro návštěvníky
 - norway.no/cs - velvyslanectví Norska v ČR
 - vegvesen.no - informace pro řidiče
 - yr.no - informace o počasí