



Souhrnná teritoriální informace Filipíny

Zpracováno a aktualizováno zastupitelským úřadem ČR v Manile (Filipíny) ke dni 13. 5.
2020 8:03

Seznam kapitol souhrnné teritoriální informace:

1. Základní charakteristika teritoria, ekonomický přehled (s.2)
2. Zahraniční obchod a investice (s.10)
3. Vztahy země s EU (s.18)
4. Obchodní a ekonomická spolupráce s ČR (s.20)
5. Mapa oborových příležitostí - perspektivní položky českého exportu (s.27)
6. Základní podmínky pro uplatnění českého zboží na trhu (s.41)
7. Kontakty (s.54)



1. Základní charakteristika teritoria, ekonomický přehled

Filipíny jsou nejstarší demokracií v regionu jihovýchodní Asie s nadějně se rozvíjející ekonomikou s prozápadní kulturou. Země je jediným asijským státem s dominantním křesťanstvím (katolická církev, značný zájem o Pražské Jezulátko).

Blízkost kultur, potenciál Filipín stát se v dohledné době jednou z 20 největších ekonomik světa a také schopnost ČR se v zemi prosazovat lépe než v tradičních asijských tygrech předjímá intenzitu vztahů a silný vzájemný zájem o spolupráci. MZV ČR proto podporuje rozšiřování spolupráce s Filipínami i na ostatní resorty mimo obvyklou zahraniční politiku, obchod a cestovní ruch. V současnosti se tak již rozvíjí spolupráce v resortech obchodu, financí, obrany, zemědělství, životního prostředí a školství.

Podkapitoly:

- 1.1. **Oficiální název státu, složení vlády**
- 1.2. **Demografické tendence: Počet obyvatel, průměrný roční přírůstek, demografické složení (vč. národnosti, náboženských skupin)**
- 1.3. **Základní makroekonomické ukazatele za posledních 5 let (nominální HDP/obyv., vývoj objemu HDP, míra inflace, míra nezaměstnanosti). Očekávaný vývoj v teritoriu s akcentem na ekonomickou sféru.**
- 1.4. **Veřejné finance, státní rozpočet - příjmy, výdaje, saldo za posledních 5 let**
- 1.5. **Platební bilance (běžný, kapitálový, finanční účet), devizové rezervy (za posledních 5 let), veřejný dluh vůči HDP, zahraniční zadluženost, dluhová služba**
- 1.6. **Bankovní systém (hlavní banky a pojišťovny)**
- 1.7. **Daňový systém**

1.1 Oficiální název státu, složení vlády

Název státu:

- Filipínská republika (česky)
- Republic of the Philippines (anglicky)
- Republika ng Pilipinas (filipínština)
- Zkrácený název: Filipíny

Složení vlády

Novým prezidentem země byl ve volbách 9. května 2016 zvolen Rodrigo Roa DUTERTE.

- Prezident republiky: Rodrigo Roa Duterte
- Úřad vice-prezidenta: Maria Leonor G. Robredo
- Úřad výkonného ministra (Executive Secretary): Salvador Medialdea
- Úřad ministra pro tisk a prezidentský mluvčí (Office of the Press Secretary and Presidential Spokesperson): Harry Roque
- Presidential Management staff: Acting Head Undersecretary Ferdinand B. Cui Jr.
- Secretary-Presidential Communications Operations Office-Martin Andanar
- Presidential Legal Counsel: Salvador Panelo
- Presidential Adviser on Peace Process: Sec. Carlito G. Galvez Jr.,
- Ministr zemědělství (Department of Agriculture): William Dollente Dar
- Ministr pro rozpočet a řízení (Department of Budget and Management): Wendel Eliot Avisado
- Ministr školství (Department of Education): Leonor Briones
- Ministr energetiky (Department of Energy): Alfonso Cusi
- Ministr životního prostředí a přírodních zdrojů (Department of Environment and Natural Resources): Roy Cimatu
- Ministr financí (Department of Finance): Carlos Dominguez III
-



- Ministr zahraničních věcí (Department of Foreign Affairs): Teodoro "Teddy Boy" Lopez Locsin Jr.
- Ministr vnitra a vnitřní správy (Department of Interior and Local Government): Eduardo Año
 - Ministr zdravotnictví (Department of Health): Francisco T. Duque III
 - Ministr spravedlnosti (Department of Justice): Menardo I. Guevarra
 - Ministr práce a zaměstnanosti (Department of Labor and Employment): Silvestre Bello III
 - Ministr pro zemědělskou reformu (Department of Land/Agrarian Reform): John R. Castriciones
 - Ministr národní obrany (Department of National Defence): Delfin Lorenzana
 - Ministr veřejných prací a dálnic (Department of Public Works and Highways): Mark Villar
 - Ministryně pro vědu a technologie (Department of Science and Technology): Fortunato T. De La Peña
 - Ministryně sociálních věcí a rozvoje (Department of Social Welfare and Development): Rolando Joselito Delizo Bautista
 - Ministr cestovního ruchu (Department of Tourism): Bernadette Romulo-Puyat
 - Ministr obchodu a průmyslu (Department of Trade and Industry): Ramón Lopez
 - Ministr dopravy a spojů (Department of Transportation and Communications): Arthur Tugade
 - Úřad pro národní ekonomický rozvoj (NEDA - National Economic and Development Authority): Karl Kendrick Chua

Legislativa

- Předseda Senátu: Tito Sotto
- Předseda Sněmovny reprezentantů: Alan Peter Cayetano

Protokolární pořadí

1. Prezident republiky (President)
2. Viceprezident (Vice President)
3. Předseda senátu (Senate President)
4. Předseda poslanecké sněmovny (Speaker of the House)

1.2 Demografické tendence: Počet obyvatel, průměrný roční přírůstek, demografické složení (vč. národnosti, náboženských skupin)

Počet obyvatel: 106,6 mil (World Bank)

Složení populace

- 33,39% - 0–14 let
- 62,12% - 15–64 let
- 4,49% - 65 let a více

Očekávaná délka života

- muži 68,7 let
- ženy 74,7 let

Podíl ekonomicky činného obyvatelstva:

- počet registrovaných pracovních sil: 45 043 000 osob
- nezaměstnanost – oficiálně vykazovaná: 5,3 % (leden 2020)

Průměrný roční přírůstek obyvatelstva a jeho demografické složení:

- roční přírůstek : 1,57 %
- počet narozených: 23,7 nar./1.000 obyv.
-



počet úmrtí: 6,1 úmrtí /1.000 obyv.

Národnostní složení:

- Filipínci 91,5% (malajského původu a smíš.)
- Číňané 1,5%
- ostatní 7%

Náboženské složení:

- 92% křesťané, z toho:
- 81% : římsko-katolíci
- 2,8 %: protestanti a další
- 2, 3 %: Iglesia ni Christo (filipínská křesťanská denominace)
- 2%: Aglipayan (místní unitářská církev)
- 3,9 %: ostatní křesťané
- 6 % - muslimové
- 2 % - jiná náboženství

Úřední jazyk a používané jazyky

- Dva úřední jazyky: **angličtina** a **filipínština** (tagalština).

Komise pro filipínský jazyk zaznamenala v zemi celkem asi 175 jazyků a řadu dalších dialektů.

Tři největší jazyky: **tagalština** (Tagalog - hlavní ostrov Luzon, Mindoro a Panay a okolí) **cebuánština** (Cebuano nebo také Visaya - ostrovy Cebu a Bohol, jih Negrosu, východ Mindanaa a okolí) **ilokánština** (Ilocano: sever ostrova Luzon).

Většina filipínských jazyků patří do skupiny Malajsko-polynéských jazyků, tj. jedné z hlavních větví austronéské jazykové rodiny a jednou z nerozšířenějších jazykových skupin světa vůbec. Zahrnují většinu jazyků ostrovů jihovýchodní Asie, Madagaskaru, Nového Zélandu a Oceánie. Největším z nich - tagalština či tagalog je mateřským jazykem asi třetiny Filipínců. V zemi je dále 13 jazyků s nejméně 1 milionem rodilých mluvčích: Tagalog, Cebuano, Ilokano a dále Hiligaynon (Ilongo), Waray-Waray, Kapampangan, Bikol, Pangasinan, Maranao, Maguindanao, Kinaray-a a Tausug.

1.3 Základní makroekonomické ukazatele za posledních 5 let (nominální HDP/obyv., vývoj objemu HDP, míra inflace, míra nezaměstnanosti). Očekávaný vývoj v teritoriu s akcentem na ekonomickou sféru.

Hlavní ukazatele:

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020 (Q1)
Růst HDP, %	6,7	7,1	6,1	5,8	7,10	6,5	6,3	5,9	
HDP/obyvatel, USD	2 661	2 769	2 851	2 875	2 858	3 022	3 104	3 319	
Nominální HDP, mld. USD	250,1	271,8	284,6	292,8	304,9	313,6	330,9	359,4	
Nezaměstnanost %		7,1	6,8	6,5	6,3	5,4	5,2	5,1	5,3
Inflace, %	3,2	3,0	4,1	1,4	2,6	3,2	6,0	2,5	2,7



Bilance běž. účtu, mld. USD	6 949	11 384	10 756	7 266	-1 199	-2 518	-7 8799	-464	
--	-------	--------	--------	-------	--------	--------	---------	------	--

NSCB National Statistical Coordination Board, WB, Philippine Central Bank

Odhad růstu HDP:

	2018	2019	2020
MMF (IMF)	6,5%	5,7%	0,6%
Světová banka (World Bank)	6,7%	5,8%	6,1%
Asijská rozvojová banka ADB	6,8%	6,0%	2,0%
S&P	6,5%	6,0%	4,2%
Vláda Filipín	7-8%	6,5-7,5%	0- (-1%)

Pozice Filipín v mezinárodních žebříčkách 2012–2019

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Index konkurenceschopnosti Global Competitiveness Report	65/144	59/148	52/144	47/140	57/138	57/138	56/140	64/141
Ekonomická svoboda Economic Freedom	107/179	97/177	89/186	76/179	58/180	61/180	70/180	70/180
Index snadnosti podnikání Ease of Doing Business	138/185	108/189	97/189	103/189	99/190	113/190	124/190	95/190
Indexu vnímání korupce Corruption Perceptions Index	105/176	94/177	85/175	95/168	101/176	111/180	99/180	113/180
Exportní riziko	4/7	3/7	3/7	3/7	3/7	3/7	3/7	3/7



OECD									
-------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

I přes značné zlepšení jsou Filipíny v indexu **Doing Business 2019** Světové banky na 95. místě, tedy ve spodní polovině hodnocených zemí. Problematická je především kategorie „Starting Business“, což potvrzuje řada zkušeností podnikatelů. Spuštění firmy a podnikání na Filipínách je totiž tak náročné, že nejrůznější *byrokratické požadavky podnikatele doslova „mumifikují“ v síti nařízení, požadavků či korupce.*

Filipínské ministerstvo pro ekonomický rozvoj (National Economic and Development Authority-NEDA) předpokládá v roce 2020 kontrakci v podobě - 0,6 % HDP jakožto přímý dopad pandemie COVID 19. Nejvíce postižené sektory zároveň patří k hnacím motorům filipínské ekonomiky, tedy cestovní ruch, obchod, poukazování či zaslání peněz ze zahraničí a domácí spotřeba. Bez zmírňujících opatření znamená současný vývoj snížení růstu reálného HDP v roce 2020 na 4,3%. V případě naplnění tohoto předpokladu se bude jednat o první mínusová čísla růstu HDP PH od roku 1998, kdy propad také činil -0,6 %. PH vláda dosud nerevidovala cíle růstu HDP z 6, 5- 7,5 %, i přestože v roce 2019 činil reálný růst 5,9 %. Ministr NEDA Ernesto Pierna předpokládá pozitivní růst kolem 5 % v prvním kvartále roku 2020 i přesto, že v tomto období také došlo k erupci sopky Taal a počátku pandemie COVID 19. Hnací silou růstu pro toto čtvrtletí bude vládní program pro budování infrastruktury „Build, Build, Build“, výdaje na obnovu pro komunity zasažené sopkou Taal a navýšení veřejné spotřeby s ohledem na nízkou inflaci kolem 2%. Studie NEDA dále předpokládá ztrátu v rozpětí 428,7 miliard až 1, 355 bilionů PHP v rozdílu mezi celkovou produkcí zboží a služeb a mezi spotřebou tedy Hrubé přidané hodnotě (HPH). Jednalo by se tak o ekvivalent 2,1 % až 6,6% HDP Filipín. S ohledem na pracovní trh se může jednat o ztrátu 116 tisíc až 1,8 milionu pracovních míst. Samotný ostrov Luzon představuje 73% celkového HDP PH, kde případné dopady plošného zákazu vycházení mohou dosáhnout ztráty až 5,3% HDP PH.

1.4 Veřejné finance, státní rozpočet - příjmy, výdaje, saldo za posledních 5 let

	2015	2016	2017	2018	2019
saldo	-121 689	-353 422	-350 637	-558 259	-660 236
příjmy	2 108 956	2 195 914	2 473 132	2 850 184	3 137 498
výdaje	2 2230 645	2 549 336	2 823 769	3 408 443	3 797 734

Hodnoty v mil. PHP

*bez dopočtů

Zdroj: [statistiky centrální banky \(BSP\)](#)

1.5 Platební bilance (běžný, kapitálový, finanční účet), devizové rezervy (za posledních 5 let), veřejný dluh vůči HDP, zahraniční zadluženost, dluhová služba

(v mld.USD)	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
platební bilance	-2 858	2 616	-420	-863	-2,306	7 843	- 1 355
běžný ú.	10 756	7 266	-1 199	-2 518	-110	-464	



kapitálový ú.	108	84	62	57	-8,7	70	
finanční účet	9 631	2 301	175	-2 208	-1 361,6	- 6 265	

Hodnoty v mil. USD

* bez dopočtů

Zdroj: [statistiky centrální banky \(BSP\)](#)

(v mld.USD)	2015	2016	2017	2018	2019
devizové rezervy	613	3 563,1	5 782,5	2 6495	2 747,5
věřejný dluh vůči HDP	292 774	304 898	313 620	330 910	359 354
zahraniční zadluženost	77 474	74 763	73 098	78 960	83 618
dluhová služba	65 584	7 188	7 309	8 116	8 443

Hodnoty v mil. USD

* bez dopočtů

Zdroj: [statistiky centrální banky \(BSP\)](#)

1.6 Bankovní systém (hlavní banky a pojišťovny)

Filipínský bankovní sektor se nevyvíjí tak rychle, jako v ostatních asijských zemích. V čele bankovního systému stojí Centrální banka Filipín – Bangko Sentral ng Pilipino (BSP), která plní tradiční úlohu centrální banky a určuje monetární politiku. Bankovní systém je jedním z mála sektorů ekonomiky otevřený zahraničním investorům, resp. umožňující nadpoloviční vlastnický podíl při investici v zemi. To mj. v roce 2013 umožnilo i vstup české firmy Home Credit na Filipíny.

Bankovní systém

- Centrální banka – slouží jako regulátor finančního systému
- obchodní banky – mají rozhodující postavení v bankovním systému a poskytují plný rozsah bankovních služeb. Bankami s největším počtem poboček jsou BDO (Banco de Oro) a Bank of the Philippine Islands.
- místní banky (rural banks) – mají významné postavení v ostatních regionech, kde zajišťují fungování bankovního systému a slouží též pro financování sektoru zemědělství
- spořitelny (savings' banks) vznikly počátkem 70. let a slouží hlavně jako místo pro poskytování úvěrů
- zahraniční banky – jsou zaměřeny především na provádění zahraničních finančních a obchodních transakcí. Podle současného zákona může mít zahraniční banka max. 9 poboček. Některé zahraniční banky se snaží sloučením s místní bankou o snadnější proniknutí na filipínský trh.
- rozvojové banky (development banks) – jedná se o 2 specializované banky:
 - the Development Bank of the Philippines sloužící k financování rozvoje infrastruktury, zemědělské produkce, výroby elektrické energie a na podporu exportu
 - the Land Bank sloužící k realizaci vládních nákupů půdy pro jejich další přerozdělování v rámci programu agrární reformy

Bankovní sektor Filipín je ze strany IMF považován za stabilní díky mírnému klesání podílu špatných úvěrů a vysoké kapitalizaci bank i nad rámec povinnosti stanovené Centrální bankou.

Problémem zůstává velký počet finančních institucí a roztržitost bankovního systému. Kapitálový trh je relativně dobře rozvinut.



1.7 Daňový systém

Vybíráním daní a poplatků je pověřen státní daňový úřad tzv. Bureau of Internal Revenues (BIR) pod dohledem a řízením ministerstva financí.

Zákon stanoví daně z příjmu, majetku, darovací daň, DPH (VAT), ostatní procentuální daně, spotřební daň, kolkovné a daně dodatečně uplatněné a vybírané BIR. Jsou uplatňovány na osoby a korporace prostřednictvím regionálních výběrčích míst, která zřizuje BIR nebo za které mohou sloužit příslušné vládní kanceláře nebo i banky k tomu zmocněné. Vybírání cla přísluší celnímu úřadu (BOC – Bureau of Customs). Místní radnice (tzv. lokální správní jednotky - Local Government Units – LGU) jsou oprávněny v místech své pravomoci vybírat z některých činností další daně. Kromě toho jsou oprávněny vybírat daně z cen nemovitostí, ze strojů a dalších rekonstrukcí, stejně tak jako z prodejů, darů, výměnných obchodů nebo z jakéhokoliv způsobu převodu nemovitosti. Filipínští občané a domácí podniky odvádějí daň z příjmu, pocházející z činnosti na Filipínách i mimo území Filipín, pokud nestanoví zákon jinak. Cizinci a zahraniční firmy odvádějí daně pouze z činnosti na území Filipín na základě příslušných mezistátních bilaterálních dohod. Každý cizinec, který během kalendářního roku přijede a žije na Filipínách úhrnem 180 dní v roce, je považován za osobu provádějící obchodní činnost a podléhá proto daňové povinnosti.

Daň z přidané hodnoty (VAT) činí 12 %.

Daně z kapitálových výnosů se pohybují okolo 6 %.

Daňová reforma

Program TRAIN (**Tax Reform for Acceleration and Inclusion Bill**) je prvním balíčkem z tzv. „Comprehensive Tax Reform Program-CTRP“, jenž patří k ekonomickým pilířům vlády prezidenta Duterteho. Hlavním účelem této daňové reformy je úprava nevyrovnaného daňového systému, který se má stát jednoduchým, spravedlivým, ale především efektivním. Zároveň by tato nová daňová struktura měla redistribuovat prostředky k méně privilegovaným v rámci filipínské sociální struktury. TRAIN by měl také sloužit k efektivnímu přispívání na rozvoj infrastruktury (pozn. ZÚ: *Pod záštitou programu Build Build Build hodlá současná vláda navýšit své infrastrukturální investice na 1,899 bilionů PHP, tedy ekvivalent 7,45% HDP Filipín, do konce prezidentského mandátu v roce 2022*) a sociálním službám, jenž následně přispějí k eliminaci chudoby a snížení nerovnosti ve společnosti. V obecné rovině se jedná především o snížení a zjednodušení daně z příjmů fyzických osob, zjednodušení daně z nemovitostí a darů, rozšíření základu daně z přidané hodnoty (DPH), úpravu spotřební daně z ropy a automobilů a zavedení spotřební daně na cukr a slazené nápoje. Nicméně odhadovaný příjem z TRAIN bude dle Ministerstva financí v této fázi nižší, nežli jsou prvotní očekávání. Nový zákon upraví sazby daně z příjmů fyzických osob tak, aby se současná zatížení přesunulo k „ultra-bohatým“, zatímco předpokládaná ztráta z příjmů fyzických osob bude dorovnána vyššími spotřebními daněmi z ropy a automobilů. Nový zákon osvobozuje osoby, jejichž zdanitelný příjem se rovná nebo je nižší než 250 000 PHP od placení daně z příjmů fyzických osob a zároveň zahrnuje 13. plat a další bonusy do výše 90 000 PHP. Dle vyjádření filipínského Ministerstva zdravotnictví by toto opatření mělo ulehčit daňové zátěži pro 83% všech plátců. Pro palivo a ropné látky zákon navýšil zdanění 1PHP na každý kilogram ropy (zkapalněného ropného plynu) s tím, že v roce 2019 půjde o navýšení o 2 PHP a v roce 2020 o 3 PHP. Motorová nafta bude zdaněna 2,5 PHP za litr následně 4,5 PHP v roce 2019 v roce 2020 na 6 PHP. Všechny varianty pohonných hmot budou zdaněny 7PHP na litr v roce 2018, v roce 2019 9 PHP a v roce 2020 to bude celých 10PHP na litr. Zákon také obsahuje ustanovení o ochraně, která by pozastavila daň, pokud dubajská ropa překročí 80 dolarů za barel. TRAIN také ukládá daň 6PHP na litr u nápojů s použitím kalorického a nekalorického sladidla a 12 PHP na litr u nápojů s vysokým obsahem kukuřičného sirupu z fruktózy. Osvobozené od daně jsou mléko, káva formátu „3 v 1“, přírodní ovocné a zeleninové šťávy s obsahem 100%, náhražky stravy a léčebné nápoje. Nápoje, které používají kakaový cukr a sladidlo stevia, jsou také osvobozeny. TRAIN také zvýšil spotřební daň z místního i dováženého uhlí, a to navzdory pokusům některých zákonodárců osvobodit producenty uhlí od povinností kvůli obavám, že zákon by mohl vyvolat rapidní nárůst



cen energie. TRAIN také zásadně navýší spotřební daně při nákupu nových automobilů, avšak levnější vozy budou nadále zdaněny při nižších sazbách, zatímco dražší automobily budou zdaněny vyššími sazbami. Smyslem této spotřební daně je zvýšit příjmy progresivním způsobem, neboť bohatší kupci mají tendenci vlastnit více a dražších aut ve srovnání s méně vydělávající populací. Redukce daní z příjmu právnických osob tzv. CITIRA-Corporate Income Tax and Incentives Rationalization je druhý balíček programu komplexní daňové reformy CTRP- Comprehensive Tax Reform Program. Dle současné vlády je cílem CITIRA postupně snižovat sazbu daně z příjmu právnických osob (CIT) z 30% na 20% a přeměřovat fiskální pobídky směrem k odvětvím strategického růstu a poskytnout pobídky investorům, kteří přispívají k růstu společnosti. Dále (CITIRA), usiluje o snížení sazby daně z příjmu právnických osob, tak aby firmy byly regionálně konkurenceschopné a došlo na navrácení pracovních míst. Dle současné administrativy bude z tohoto opatření prospívat více než 99% společností, z nichž většina jsou malé a střední podniky (MSME), které zaměstnávají většinu filipínců. Úspory z nižší daně z příjmu právnických osob také umožní společnostem expandovat a vytvářet ještě více pracovních míst. Očekává se, že toto opatření vytvoří ministerstvo financí až 1,5 milionu pracovních míst. Současná vláda považuje současnou daňovou strukturu za příliš velkorysou a zvýhodňující několik společností na úkor většiny. V roce 2017 dosáhly daňové incentivy výše 441 miliard PHP neboli 2,8% HDP pro pouhých 3 150 společností. Dle Ministerstva financí platí tyto společnosti efektivní diskontovanou sazbu daně z příjmů právnických osob ve výši 6 až 13%. Na druhé straně spektra jsou podniky bez pobídek, které zahrnují téměř 90 000 malých a středních podniků v zemi, platí běžnou sazbu ve výši 30 % svého čistého zdanitelného příjmu - nejvyšší v regionu. CITIRA lze tedy shrnout v následujících bodech:

- Sazba daně z příjmu právnických osob se sníží ze současných 30 % každoročního odečtu o 1 procentní bod, až na 20 % do roku 2029. Tím se vytvoří a zvýhodní více než 99 % všech společností – většinou malé a střední podniky (MSME).
- Všechny kvalifikované firmy mohou získat až 10 let pobídek a opcí na dalších 9 let, pokud splňují určité podmínky, tedy celkem 19 let. Všechny pobídky jsou obnovitelné, pokud jsou žadatelé kvalifikováni.
- Po období určených "daňových prázdnin" mohou firmy využívat sníženou sazbu, která bude také postupně snižována z 18% čistého zdanitelného příjmu v roce 2020 na 13 % v roce 2030.



2. Zahraniční obchod a investice

Podkapitoly:

- 2.1. Obchodní bilance za posledních 5 let – vývoz, dovoz, saldo
- 2.2. Teritoriální struktura – postavení v (k) EU
- 2.3. Komoditní struktura
- 2.4. Zóny volného obchodu (VT parky, investiční zóny)
- 2.5. Investice - přímé zahraniční investice v teritoriu (odvětvová a teritoriální struktura)
- 2.6. Investice - podmínky vstupu zahraničního kapitálu (omezení, pobídky pro investory)

2.1 Obchodní bilance za posledních 5 let – vývoz, dovoz, saldo

	2016	2017	2018	2019	2020 (02)
vývoz	57 406	68 713	69 307	70 326	5 400
dovoz	84 108	96 693	112 841	107 375	7 056
saldo	-26 702	-27 380	-43 533	-37 049	-1 656

Hodnoty v mil. USD

*bez dopočtů

Zdroj: [statistiky centrální banky \(BSP\)](#)

2.2 Teritoriální struktura – postavení v (k) EU

země	2016			2017			2018			2019*		
	vývoz	dovoz	saldo	vývoz	dovoz	saldo	vývoz	dovoz	saldo	vývoz	dovoz	saldo
celkem	57 406	84 108	-26 702	68 713	96 093	-29 380	69 307	112 841	-43 533	70 334	107 375	-37 041
USA	8 851	7 576	1 275	9 661	7 784	1 877	10 636	8 062	2 574	11 459	7 724	3 736
Japonsko	1 670	9 882	1 788	10 853	10 912	-59	10 323	10 818	- 1 495	10 632	10 128	504
Čína	6 373	15 565	-9 192	8 017	17 464	-9 446	8 817	22 015	-13 198	9 629	24 536	-14 907
EU	6 970	6 743	228	9 607	6 644	2 963	8 908	8 587	322	8 217	8 844	-627
- Francie	735	954	-219	808	925	-117	1 162	1 546	-384	798	1 337	-539
- Německo	2 329	2 028	301	2 676	1 972	704	2 785	2 456	330	2 708	2 702	6
- Finsko	27	292	-265	42	183	-142	60	179	-119	66	170	-104
- Itálie	203	549	-347	317	588	-270	209	630	-421	202	848	-646
- Nizozemsko	1 743	515	1 228	2 518	619	1 898	2 490	627	1 863	2 257	622	1 635
- Švédsko	22	122	-100	36	135	-99	32	196	-164	38	189	-151
- UK	501	509	-8	522	522	1	535	685	-150	492	791	-299
- ostatní	1 410	1 773	-363	2 688	1 700	988	1 634	2 267	-633	1 655	2 185	-530



*bez dopočtů

Zdroj: [statistiky centrální banky \(BSP\)](#)

2.3 Komoditní struktura

	2019	2018	% růst
Vývoz celkem	70 325	69 307	1,5
1. Elektronika a komponenty	40 002	38 326	4,4
2. Ostatní výrobky	4 240	4 373	3,1
3. Stroje a dopravní prostředky	2 768	3 379	18,1
4. Sady zapalovacích kabelů a dalších sad používaných v systému vozidel	1 252	1 137	10,1
5. Kovové komponenty	1 409	1 467	3,9
6. Chemikálie	1 306	1 423	7,6
7. Banány	1 930	1 382	39,7
8. Elektronické součástky	1 064	1 192	10,7
9. Katody a části katod			
10. Ostatní minerální výrobky	1 439	1 130	27,4

Hodnoty v mil. USD

Zdroj: [Philippine statistics Authority](#)

	2019*	2018	% růst
Dovoz celkem	107 374	112 840	4,8
1. Elektronika a komponenty	28 120	28 658	1,9
2. Minerální paliva, maziva a příbuzné materiály	12 821	14 040	8,7
3. Dopravní zařízení	10 982	11 853	7,3
4. Průmyslové stroje a zařízení	6 280	6 766	6,9
5. Železo a ocel	4 225	5 980	29,4
6. Ostatní potraviny a živá zvířata	3 563	3 519	1,3
7. Jiné vyrobené výrobky	546	3 331	11,1
8. Obiloviny a přípravky z obilovin	3 015	2 891	4,3
9. Telekomunikační a	3 096	2 769	12



elektronické zařízení			
10. Plasty v primárních a sekundárních formách	2 561	2 761	7,2

Hodnoty v mil. USD

[Zdroj: statistiky centrální banky \(BSP\)](#)

2.4 Zóny volného obchodu (VT parky, investiční zóny)

Filipíny jsou členem zóny volného obchodu zemí ASEAN – AFTA a od konce roku i Společného trhu zemí ASEAN.

Summitu ASEAN se vyslovily pro urychlené odbourávání cel v obchodu mezi členskými zeměmi, které probíhá na základě platné dohody AFTA. Původní cíl v rámci Common Effective Preferential Tariff tj. zavést do roku 2003 5% clo na nejobchodovanější položky, uvedené v tzv. Inclusion List, byl dosažen už v roce 2002. Rámcová dohoda o investiční zóně ASEAN (ASEAN Investment Agreement – AIA) byla uzavřena na summitu v Manile v roce 1999. AIA má za cíl vytvořit jednotné prostředí příznivé pro investory a přilákat potřebný dlouhodobý kapitál. Podle dohody mají členové zaručit zahraničním investorům národní zacházení, a to do roku 2010 pro investory ze zemí ASEAN (část zemí včetně Filipín již do roku 2003) a do roku 2020 pro všechny ostatní. Zákonodárství jednotlivých zemí ASEAN v současnosti omezuje zahraniční investory rozdílným způsobem. Členové by měli sami navrhnout svůj vlastní postup uvolňování bariér. Filipíny v tomto směru již postoupily například při liberalizaci investic do maloobchodu. Nově vytvářená zóna volného obchodu ASEAN + ČLR by se měla stát největší zónou volného obchodu na světě v časovém rozmezí 5–10 let. Vytvoření této obchodní megazóny s více než 2 mld. lidí může mít příznivý vliv na odbyt některých filipínských výrobků. Uvažuje se také do této zóny zahrnout Korejskou republiku a Japonsko (ASEAN + 3). V listopadu 2008 byla dojednána japonsko-filipínská smlouva o ekonomickém partnerství (JPEPA – Japan-Philippines Economic Partnership Agreement), která v se v mnohém přibližuje zóně volného obchodu, protože předpokládá

- zrušení nebo podstatné snížení celních sazeb na výrobky průmyslu, zemědělství a rybolovu
- zlepšení celního odbavení na obou stranách
- podporu investic v obou zemích apod. Filipíny usilují o uzavření smlouvy o zóně volného obchodu na vybrané druhy zboží s USA. Filipínská strana, zejména soukromý sektor, má zájem na otevření se amerického trhu pro filipínské textilní výrobky.

Vnitřní zvláštní ekonomické zóny

Do roku 1995 existovaly na Filipínách 4 státní exportní zóny a 12 soukromě vlastněných exportních zón. Na základě zákona č. 7916 v roce 1997 o zřízení zvláštních ekonomických zón začal jejich další nárůst. Tyto zvláštní exportní a ekonomické zóny zahrnují průmyslové a technologické komplexy, zóny volného obchodu, obchodní, finanční a investiční centa. Dohled nad zmíněnými zónami vykonává PEZA ([Philippine Economic Zone Authority](#)), která má vyvolávat a podporovat zájem soukromých investorů k zakládání jejich podniků v zónách za účelem vytváření nových pracovních příležitostí a růstu exportu. Zvláštní ekonomické zóny (počty v závorkách) se nacházely v těchto oblastech:

- Abra (1)
- Benguet (1)
- Baguio (1)
- Pangasinan (1)
- Zambales (1)
- Tarlac (2)
- Pampanga (2)
- Bataan (4)
-



- Rizal (1)
- National Capital Region (5)
- Cavite (12)
- Laguna (16)
- Batangas (10)
- Albay (1)
- Palawan (1)
- Leyte (3)
- Cebu (7)
- Negros Occidental (1)
- Agusan del Norte (2)
- Misamis Oriental (1)
- Surigao del Norte (1)
- Zamboanga (1)
- Davao (2)
- South Cotabato (1)

Kromě toho existují tzv. **IT Parks/samostatné budovy**:

- National Capital Region (9 budov)
- Laguna (1 budova)
- Cebu (1 budova)

2.5 Investice - přímé zahraniční investice v teritoriu (odvětvová a teritoriální struktura)

	2015	2016	2017	2018	2019*
Celkem	5 639,16	8 279,55	10 256,44	9 948	7 647
Zemědělství, lesnictví a rybolov	0,41	0,25	20,03	0,86	0,38
Těžba a hornictví	46,99	50,43	8,94	4,95	1,36
Výroba - zpracovatelský průmysl	772,68	334,25	1 181,81	1 094	257
Elektřina, plyn, pára a klimatizace	9,79	-83,10	1 388,02	199	330
Dodávky vody, kanalizace a odpady	0,21	0,12	1,34	0,40	2,99
Stavebnictví	102,60	8,77	162,38	42	51
Velkoobchod a maloobchod - oprava motorových vozidel a motocyklů	115,65	208,19	83,10	-18	-243
Přeprava a skladování	-3,29	7,84	49,49	11	103
Ubytování a	5,64	168,21	-38,37	6	19



restaurační zařízení					
Informace a komunikace	16,05	-2,61	38,26	15	44
Finanční a pojišťovací služby	522,51	1126,05	141,49	454	543
Nemovitosti	137,90	121,86	247,82	294	230
Odborné, vědecké a technické aktivity	-43,97	17,55	65,98	15	8
Administrativní a podpůrné činnosti	32,32	22,48	-5,64	22	55
Veřejná správa a Obrana - povinné sociální zabezpečení	0	0	0	0	0
Vzdělávání	1,89	0,51	1,36	0,31	1,49
Činnosti v oblasti zdraví a sociálního zabezpečení	0,28	35,24	23,94	2	32
Umění, zábava a rekreace	4,07	575,03	27,85	198	9
Ostatní podpůrné činnosti	-0,61	-0,01	0,08	0,52	-1
Činnosti domácností jako zaměstnavatelů: produkce produktů a služeb pro vlastní použití	0	0	0	0	0
Činnosti zahraničních organizací	0	0	0	0	0
Ostatní	95,04	0,98	0	0,01	0

Hodnoty v mil. USD

*bez dopočtů

Zdroj: [statistiky centrální banky \(BSP\)](#)

země	2015	2016	2017	2018	2019
celkem	5 639,16	8 279,55	10 256,44	9 948,60	7 647,49
USA	633,72	84,01	472,86	184,63	280,43
Japonsko	394,06	993,10	72,13	85,55	147,05
Čína	0,57	10,77	28,79	199,38	106,16
EU	307,51	106,80	1 800,74	363,14	96,87



a) Francie	-481,26	29,48	11,01	5,77	7,49
b) Německo	68,39	109,74	57,46	58,68	41,88
c) Finsko	0,04	0,09	0,08	0,22	0,22
d) Itálie	1,88	6,80	3,41	2,76	3,39
e) Holandsko	3,61	88,16	1 656,42	120,48	1,92
f) Švédsko	-0,12	0,43	0,64	14,11	0,74
g) UK	384,31	-203,38	9,40	43,16	9,00
h) Česká republika	0,09	10,09	0,11	0,07	0,11
Ostatní	3 968,97	7 043,46	6 143,39	9 115,90	7 016,98

Hodnoty v mil. USD

*bez dopočtů

Zdroj: [statistiky centrální banky \(BSP\)](#)

2.6 Investice - podmínky vstupu zahraničního kapitálu (omezení, pobídky pro investory)

Investiční pobídky

Filipínská vláda usiluje o zahraniční investice, které pro zemi znamenají zásadní přínos pro ekonomický a technologický rozvoj, pro vytváření pracovních příležitostí, pro zvyšování objemu exportu a exportní schopnosti filipínských výrobků. Za tím účelem nabízí pobídkový systém pro zahraniční investory, kteří se však předtím musí registrovat u BOI (Board of Investments) a PEZA (Philippine Economic Zone Authority). Tyto pobídky zahrnují:

- daňové prázdny
- pro oblast Manily nejsou daňové úlevy poskytovány, pokud není firma situována ve státním průmyslovém objektu, nejedná-li se o elektrárnu a nejedná-li se o exportéra s perspektivou výrazného růstu
- daňové úlevy pro nákupy surovin, polotovarů a subdodávek
- dodatečné snižování zdanitelného příjmu za zaměstnanost
- snížení zdanitelného příjmu při realizaci nezbytných prací v rámci infrastruktury
- úlevy při dovozu investičního zařízení
- snížená daň ze zisku právnické osoby

Kromě toho má investor možnost využívat další nefinanční zvýhodnění jako např.:

- zaměstnávání zahraničních expertů
- garantovaný převod zahraniční investice a výnosů
- neomezený dovoz zařízení, nutného k výrobě
- viz CITIRA v kapitole 1.7

Daňové úlevy jsou poskytovány také v případě investic do zvláštních exportních a ekonomických zón, kde platí všeobecně 5% daň z hrubého příjmu, pokud jsou ve výrobě používány domácí suroviny. Firmy umístěné v bezcelních zónách jako Subic Bay Freeport, Clark Special Economic Zone a Port Point Special Economic and Freeport Zone zdaňují příjem rovněž 5 %, pokud jejich neexportní prodej nepřekročí 30 % z celkového obrátu.

Investice mohou být přímé nebo v rámci tzv. každoročně aktualizovaného filipínského plánu investičních priorit „Investment Priority Plan“.

Omezení pro zahraniční investory:



Zde uvádíme základní přehled omezení pro zahraniční investory, sestavený dle zkušeností ČR i zemí EU:

Korupce

Generalizovaným problémem v oblasti veřejných zakázek a při jednání s úřady zůstává silná korupce v zemi na státní i místní úrovni, podpořená množstvím úřadů a jejich povolení potřebných k obchodním aktivitám na Filipínách. Podle zprávy Wallace Business Forum z roku 2014 je v zemi „po desetiletí institucionalizován systém korupce, který zemi okrádá o miliardy pesos a brání vstupu zahraničních investorů“. Podle Wallace, při jednání se státními úřady: „jakmile vyřídíte žádost na jedné státní instituci, dostanete ránu od druhé. Obvyklou stížností klientů na místní vládu je, že povolení se nehnou ze stolu, dokud příslušný pracovníky není vyplacen“. Jedná se o jeden z důvodů, proč přímé zahraniční investice do země pokulhávají za zbytkem států ASEAN.

Omezení zahraničního vlastnictví

Domácí firmy mají obecně omezen podíl zahraničního vlastnictví na 40 % (tzv. pravidlo 60 : 40 % rule), přičemž další poměry jsou určeny příslušným zákonem pro různé sektory podle tzv. negativních seznamů A a B*

Veřejné zakázky

Zákony o veřejných zakázkách dávají přednost místním společnostem a v zemi vyrobeným materiálům a dodávkám. I zde platí 40% limit na zahraniční vlastnictví účastníků výběrových řízení.

Potraviny, zemědělství a akreditace masa

Akreditace masa u vývozců z řad zemí EU u místního ministerstva zemědělství je časově velmi náročná.

Zákon o ochraně hospodářské soutěže

Neexistence právního a institucionálního rámce o ochraně hospodářské soutěže.

Omezení finančních služeb Omezení maloobchodu

V zemi platí značný počet omezení na zahraniční účast v bankovním sektoru. Řadí se sem i různá omezení pro zřizování poboček bank, exekuce atp. V oblasti maloobchodu platí silná restrikce pro zahraniční vlastnictví, včetně podmínek vysokého základního kapitálu v hodnotě nejméně 2,5 mil. USD a dalších podmínek na kapitál za každý obchod.

Pravidlo 60–40 %

Současně s liberalizací zákona o zahraničních investicích, který umožňuje cizincům až 100 % vlastnictví s výjimkou finančních institucí a oblastí podnikání, uvedených v seznamech tzv. negativních zahraničních investic (FINL - Foreign Investment Negative List) vládního nařízení č. 362 (E.O. - Executive order No. 362). Seznamy jsou souhrně označovány jako pravidlo 60–40 % (60 – 40 Rule), byť ve skutečnosti se procentní poměry liší dle oborů:

- **Negativní seznam A** uvádí oblasti, které jsou podle ústavy vyhrazeny pouze Filipíncům tj. sdělovací prostředky, licencované profese, maloobchod, družstevnictví, inzerce a reklama, vlastnictví půdy, stavebnictví a veřejně prospěšné služby (kde je povolena pouze menšinová účast cizinců). V roce 1999 byla přijata novela zákona o maloobchodě, která za určitých kapitálových a jiných podmínek umožňuje cizincům až 100 % vlastnictví firmy.



- **Negativní seznam B** obsahuje obory, spojené s obranyschopností země nebo mající nepříznivý vliv na veřejné zdraví, morálku a domácí podniky s vloženým kapitálem ve výši 200 000 USD resp. 100 000 USD, pokud by tyto byly zapojeny do výroby modernizační technologie nebo by přímo zaměstnávaly nejméně 50 pracovníků. Zde je činnost cizinců zakázána pokud není povolena přímo prezidentem.

Sněmovna reprezentantů Filipín 10. března 2020 schválila v posledním čtení návrh zákona, kterým se mění desetiletý zákon o společenstvu č. 146 neboli zákon o veřejné službě, kterým se v některých odvětvích zvyšují limity zahraničního vlastnictví. Zákon č. 78, představený Joey Ma. Salcedou, získal 146 hlasů pro schválení, 43 hlasovalo proti návrhu zákona a jeden se zdržel hlasování. Pokud bude zákon schválen prezidentem, tak se otevře rovněž odvětví telekomunikací a dopravy zahraničnímu vlastnictví.



3. Vztahy země s EU

Podkapitoly:

- 3.1. Zastoupení EU v zemi
- 3.2. Obchodní vztahy země s EU
- 3.3. Poskytování rozvojových fondů a nástrojů EU

3.1 Zastoupení EU v zemi

Obecný zájem Evropské unie o Filipíny prudce roste spolu s tím, jak stoupá ekonomický potenciál Filipín. To je vidět jak na **znovuotevření** dánského **velvyslanectví** v Manile v létě 2014 a otevření velvyslanectví Maďarska (2017), Švédska (2016) a Polska (2018). V polovině roku 2018 udržují v zemi svá zastoupení v Manile 15 zemí Evropské unie z celkových 28: AT, BE, CZ, DE, DK, ES, FR, GR, IT, NL, PL, RO, UK, HU a SE.

[Delegation of the European Union to the Philippines](#)

30/F Tower 2, RCBC Plaza

6819 Ayala Avenue

Makati City, 1200 Philippines

Tel: (+ 632) 859.5100

Fax: (+ 632) 859.5109

E-mail: delegation-philippines@eeas.europa.eu

3.2 Obchodní vztahy země s EU

EU a Filipíny v lednu 2018 uzavřely rámcovou dohodu o partnerství a spolupráci (PCA), která vstoupila v platnost 1. března 2018

Evropská unie a Filipíny aktuálně disponují [dohodou o partnerství a spolupráci PCA](#).

Nejasná situace panuje ohledně dalšího vývoje o dohodě o volném obchodu mezi EU a PH. Momentálně není jasné, kdy budou rozhovory budou pokračovat a v jakém rozsahu. Poslední kolo jednání o EU PH FTA se uskutečnilo na konci ledna 2017. Současná rétorika prezidenta Duterteho se rozchází se základními hodnotami EU a to především v oblasti lidských práv. Tři zásadní rozhodnutí nejsou v současné době akceptovatelným řešením pro EU a to konkrétně: mimosoudní zabíjení v rámci vládního boje proti drogám, snížení trestní odpovědnosti na devět let a znovuzavedení trestu smrti. Obchod se zbožím mezi EU a Filipínami dosáhl v roce 2018 výše 15,6 miliard EUR, zatímco dvoustranný obchod se službami dosáhl v roce 2017 4,8 miliardy EUR. Akcie přímých zahraničních investic EU na Filipínách dosáhly ve stejném roce 13,7 miliard EUR, což z EU učinilo největšího zahraničního investora na Filipínách. EU čtvrtým největším obchodním partnerem Filipín a v roce 2018 (po Číně, Japonsku a USA) představuje téměř 10% celkového obchodu země. Filipíny jsou 41. největším obchodním partnerem EU na světě a tvoří 0,4% z celkového obchodu EU. Vývozem EU na Filipíny dominují stroje, dopravní prostředky, chemikálie, potravinářské výrobky a elektronické komponenty, zatímco na Filipínách je hlavní vývoz do EU kancelářská a telekomunikační zařízení, stroje, potravinářské výrobky a optické a fotografické přístroje. Evropský parlament dne 18. prosince 2014 schválil **režim celních preferencí GSP+** Filipínám. Nový režim vstoupil v platnost dne 25. prosince 2014. Přiznání GSP+ zrušilo celní zatížení u celkem 66 % filipínského exportu do Evropské unie včetně České republiky. Změny ve vývozu více než 6200 výrobků zahrnou i pro Manilu strategické položky jako jsou ryby (především tuňák), čerstvé i sušené ovoce, šťávy, džemy, kokosový olej, oděvy a obuv. Filipíny mohou počítat nejen s nárůstem svého existujícího vývozu, ale i zahájením vývozu v některých nových položkách. Filipíny nyní využívaly obecný režim GSP, který stanovoval nulové clo pro nižší počet produktů, a pro některé bylo clo pouze sníženo. Země díky zavedení režimu



očekává nové zahraniční investice, které by se zaměřily mj. přímo na export do EU a těžily by z jeho zlevnění. Pravděpodobně prvním takovým příkladem je v lednu 2015 otevřená nová továrna japonské firmy Shimano, která má produkovat cyklistické díly pro země EU a BRICS.

3.3 Poskytování rozvojových fondů a nástrojů EU

Filipíny získávají značné množství prostředků pro realizaci svých rozvojových projektů a pro krytí schodku státního rozpočtu ze zahraničních zdrojů formou rozvojové pomoci a výhodných úvěrů. Největšími bilaterálními donory jsou Evropská unie, Austrálie, Japonsko, Korejská Republika a USA. Z multilaterálních donorů poskytuje nejvíce pomoci Světová banka, Asijská rozvojová banka (ADB) a MMF.

Rozdělováním přijímané mezinárodní rozvojové pomoci, posuzováním a schvalováním rozvojových projektů se zabývá Národní hospodářská a rozvojová agentura (National Economic and Development Agency – NEDA). Filipíny bohužel vykazují jen malou úspěšnost při využívání výsledků ODA ze zahraničí, využívají asi 50% všech nabídek rozvojové pomoci, protože identifikace, výběr a realizace řady projektů se protahuje a zpožďuje. Velkým problémem je nedostatek místního kapitálu ze státního rozpočtu i ze soukromých zdrojů na kofinancování projektů.

Rámcovou spoluprací mezi EU a Filipínami stanovuje „Rámcová dohoda o partnerství mezi EU a Filipínami“ (tzv. PCA), která vstoupila v platnost v březnu 2018.

Mezi základní rozvojové nástroje EU na Filipínách patří „Development Cooperation Instrument“ (DCI) a „Instrument for Stability“ (IFS).

EU momentálně připravuje v rámci DCI nový Víceletý indikativní program (tzv. MIP) rozvojové spolupráce EU s Filipínami pro léta 2021 – 2027.

Dobíhající plán pro roky 2014 – 2020 (Multi Annual Indicative Programme for the period of 2014–2020, pdf) se zaměřil na 2 klíčové oblasti:

1. Právní stát (Rule of Law)
2. Růst díky udržitelné energii a vytváření pracovních příležitostí (Inclusive growth through sustainable energy and job creation)

Prioritou rozvojové pomoci EU na Filipínách nad rámec MIP je podpora mírovému procesu na ostrově Mindanao a podpora funkčnosti nové autonomní oblasti BARMM. Sedmiletá strategie více než zdvojnásobila financování grantů EU z € 130 mil (PHP 7 mld) na €325 mil. (PHP 17 mld). Filipínská vláda dává opakovaně najevo nelibost nad podmínkami, které si EU klade při poskytování rozvojové pomoci a řada nabízených programů proto nebyla včas schválena z důvodu nečinnosti na straně filipínského Ministerstva financí. Mezi další oblasti, kde EU pomáhá, je reforma justice, podpora elektrifikace země a udržitelné energetiky. Program na podporu zdravotnictví skončil v r. 2018.

Pro r. 2020 čekají na podpis finanční dohody EU s Filipínami v hodnotě 60 mil. EUR.

EU pravidelně poskytuje také humanitární pomoc v případě přírodních katastrof na Filipínách.

V r. 2019 EU poskytla na Filipíny na humanitární pomoc celkem 6,7 mil. EUR, z toho na konflikt na Mindanau 3,2 mil., zemětřesení na Mindanau 1,3 mil. EUR, tajfun Tisoy 1 mil. EUR, epidemie dětské obrny 100 tis. EUR, zemětřesení v Batanes 90 tis. EUR a pomoc městské chudině 1 mil. EUR.

V r. 2020 EU pomohla Filipínám s odstraňováním následků erupce sopky Taal na ostrově Luzon ve výši 10 mil. EUR a přispěla na prevenci šíření Covid-19 ve výši 750 tis. EUR.



4. Obchodní a ekonomická spolupráce s ČR

Celkový obrat mezi ČR a Filipínami má rostoucí trend. Posledních 5 let je obchodní bilance v záporných číslech, přestože došlo v roce 2017 k navýšení vývozu o 168 mil. CZK. Bohužel v roce 2018 došlo k poklesu vývozu o 109 mil. CZK. V roce 2019 dále docházelo k prohlubování negativní obchodní bilance, kdy dovoz z Filipín vzrostl o 693 mil. CZK oproti roku 2019. Český vývoz na Filipíny také zaznamenal rostoucí tendenci o 138 mil. CZK.

Vývoz tvoří hlavně elektrické integrované obvody a stroje automatické zpracování dat. Tyto dvě položky tvoří více než 55% celkového dovozu. Taktéž vývoz je zakotven především v elektrických zařízeních a obvodech, které tvoří nadpoloviční většinu vyváženého zboží.

V období 2014 až 2017 pravidelně odpovídala výše dovozu 2,5 násobku hodnoty vývozu. V roce 2017 už se jednalo o více než trojnásobek. Mezi lety 2017 a 2018 už se jedná o 3,5 násobek vývozu. V roce 2019 už se jedná o bilanci téměř 1:4. v neprospěch ČR. Z hlediska celkového obrátu obchodu s ČR se Filipíny řadí na 52. příčku. V rámci dovozu jsou Filipíny na 41.místě a z pohledu vývozu na 59.místě.

Podkapitoly:

- 4.1. [Bilance vzájemné obchodní výměny za posledních 5 let](#)
- 4.2. [10 nejvýznamnějších položek českého vývozu/dovozu](#)
- 4.3. [Vzájemná výměna v oblasti služeb](#)
- 4.4. [České investice v teritoriu: Firmy a joint-ventures ve vzájemném obchodu a v ostatních oblastech ekonomické spolupráce](#)
- 4.5. [Smluvní základna mezi oběma státy](#)
- 4.6. [Zahraniční rozvojová spolupráce](#)

4.1 Bilance vzájemné obchodní výměny za posledních 5 let

	Vývoz			Dovoz			Obrat			Saldo
	USD	poř.	Index	USD	poř.	Index	USD	poř.	Index	USD
1993	10 500	63.	-	4 103	67.	-	14 603	67.	-	6 397
1994	15 888	57.	151,3	4 774	70.	116,4	20 662	64.	141,5	11 114
1995	4 868	82.	30,6	4 977	75.	104,3	9 845	81.	47,6	-109
1996	8 644	75.	177,6	8 088	67.	162,5	16 732	75.	170,0	556
1997	9 990	69.	115,6	9 912	67.	122,6	19 902	69.	118,9	78
1998	71 931	32.	720,0	14 169	59.	142,9	86 100	44.	432,6	57 762
1999	32 867	46.	45,7	13 820	59.	97,5	46 687	54.	54,2	19 047



2000	11 439	69.	34,8	17 295	59.	125,1	28 734	65.	61,5	-5 856
2001	10 276	76.	89,8	42 962	50.	248,4	53 238	60.	185,3	-32 686
2002	8 008	82.	77,9	201 458	30.	468,9	209 466	36.	393,5	-193 450
2003	20 213	63.	252,4	319 643	25.	158,7	339 856	30.	162,2	-299 430
2004	26 113	60.	129,2	305 470	28.	95,6	331 583	37.	97,6	-279 357
2005	48 001	59.	183,8	129 313	41.	42,3	177 314	49.	53,5	-81 312
2006	56 260	55.	117,2	93 167	51.	72,0	149 427	56.	84,3	-36 907
2007	66 611	58.	118,4	115 760	50.	124,3	182 371	58.	122,0	-49 149
2008	73 771	59.	110,7	153 680	47.	132,8	227 451	58.	124,7	-79 909
2009	51 584	69.	69,9	130 309	47.	84,8	181 893	58.	80,0	-78 725
2010	79 560	62.	154,2	172 899	47.	132,7	252 459	54.	138,8	-93 339
2011	89 131	61.	112,0	222 034	45.	128,4	311 165	54.	123,3	-132 903
2012	74 166	66.	83,2	240 748	45.	108,4	314 914	56.	101,2	-166 582
2013	105 145	61.	141,8	299 839	42.	124,5	404 984	55.	128,6	-194 694
2014	108 244	59.	102,9	293 110	44.	97,8	401 354	55.	99,1	-184 866
2015	101 110	59.	93,6-	252 083	46.	85,9-	353 343	57.	88,0-	-150 972
2016	98 753	63.	98,2	258 344	44.	102,5	357 097	58.	101,3	-159 591
2017	111 084	60.	111,9	373 072	40.	144,6	484 156	53.	135,5	-261 988
2018	113 945	60.	102,6	447 284	40.	120,2	561 229	52.	116,0	-333 339
2019	113 641	59.	99,6	459 828	41.	101,2	573 469	52.	100,9	-346 186

4.2 10 nejvýznamnějších položek českého vývozu/dovozu



Vývoz z ČR na PH v roce 2019

	Název zboží	Netto (kg)	Stat. hodnota CZK(tis.)
1	Elektronické integrované obvody	4 999	805 046
2	Elektrická zařízení k vypínání, spínání nebo k ochraně elektrických o	499 159	269 590
3	Izolované (též s lakovaným povrchem nebo anodickým oxysličněním) dráty	56 378	167 130
4	Části, součásti železničních nebo tramvajových lokomotiv nebo kolejových vozidel	95 932	162 185
5	Stroje přístroje klimatizační	88 417	73 150
6	Trouby, trubky, hadice, příslušenství z plastů	119 262	66 120
7	Tabule, panely, ovládací stoly, pulty, skříně a jiné základny	84 663	61 514
8	Desky, listy a folie filmy pruhy ap ost z plast	15 496	56 470
9	Elektrické přístroje a zařízení signalizační bezpečnostní nebo pro řízení železniční	11 220	46 962
10	Dřevo rozřezané, štípané, loupané apod.	4 414 740	44 079
Součet:		8 997 923	2 614 795

Dovoz z PH do ČR v roce 2019



	Název zboží	Netto (kg)	Stat. hodnota CZK(tis.)
1	Stroje automat zprac dat jednotky snímače ap	245 202	3 647 511
2	Elektronické integrované obvody	929 038	2 271 393
3	Obuv se svrškem z materiálů textilních	1 795 507	452 867
4	Elektrické transformátory,statické měniče a indukotry	744 767	367 462
5	Chladničky boxy mrazicí aj čerpadla tepelná	8 000	285 227
6	Vysílací přístroje pro rozhlasové a televizní vysílání, též obsahující přijímací zařízení	34 538	275 503
7	Diody, tranzistory a podobná polovodičová zařízení,fotosenzitivní polovodičová zařízení	399 157	229 967
8	Stroje, přístroje pro tisk s pomůckami HS 8442 (vč.kopírek,faxů)5	591 073	214 100
9	Elektrické rezistory (včetně reostatů a potenciometrů),jiné než topné rezistory	99 204	212 068
10	Optická vlákna a svazky optických vláken; kabely z optických vláken,jiné než 8544	35 420	205 473
Součet:		11 062 373	10 476 499



4.3 Vzájemná výměna v oblasti služeb

V oblasti služeb na Filipínách působí pouze společnost **Home Credit** pod názvem HC Consumer Finance Philippines. Společnost je první novodobou českou investicí a současně joint-venture na Filipínách od října 2013.

Generálním ředitelem firmy HC Consumer Finance Philippines je David Minol.

4.4 České investice v teritoriu: Firmy a joint-ventures ve vzájemném obchodu a v ostatních oblastech ekonomické spolupráce

Historicky první českou investicí na Filipínách bylo ve 30. letech otevření prodejen značky **Baťa** v centru Manily, na které v roce 1941 navázalo i zahájení výroby ve velké továrně v Manile. Tento projekt však značně poškodila druhá světová válka, kdy čeští zaměstnanci firmy dobrovolně nastoupili do americké armády na Filipínách a valná část zde také zahynula. Firma Baťa pod tímto názvem tak nyní na Filipínách nepůsobí.

První novodobou českou investicí a současně joint-venture na Filipínách se v říjnu 2013 stalo otevření místní pobočky společnosti **Home Credit**, která je pod názvem HC Consumer Finance Philippines také největším zaměstnavatelem Čechů na Filipínách. Další českou firmou registrovanou v zemi je společnost **BTL**, zabývající se exportem zdravotnické techniky. Naopak hlavním filipínským investorem v ČR je **IMI - Integrated Micro-Electronics Czech Republic**. Tento vůbec největší filipínský výrobce (míněno s filipínskými vlastníky) působí z Třemošné u Plzně a zaměřuje se především na automobilovou elektroniku.

- **Home Credit** - první novodobou českou investicí a současně joint-venture na Filipínách se v říjnu 2013 stalo otevření místní pobočky společnosti Home Credit, která je také největším zaměstnavatelem Čechů na Filipínách. Z České republiky také pochází několik top manažerů nadnárodních firem působících na Filipínách. V letech 2015-16 firma rychle expanduje a otevřela mj. své další pobočky v největších městech Cebu a Davao.
- **BTL** - druhá z českých firem s registrací na Filipínách se zabývá exportem zdravotnické techniky nejen z České republiky.
- **ČKD Blansko Small Hydro** realizuje v zemi projekty několika malých vodních elektráren na ostrovech Mindanao, Luzon a od roku 2016 i Panay
- **Prototypa Brno** - společnost je uznávaným dodavatelem balistických zařízení, která jsou prověřena zákazníky po celém světě. Na Filipínách uspěla ve výběrových řízeních pro Government Arsenal,
- **SKD Trade**, Praha - náhradní díly k tramvajím provozovaným místní linkou MRT3
- **Česká zbrojovka** – firma dodává pistole a další palné zbraně na filipínský civilní trh i místním ozbrojeným složkám prostřednictvím 3 lokálních distributorů.
- **LET Kunovice** - renovovaná letadla L-410, která jsou v používání 3 filipínských leteckých společností.
- CREA Hydro&Energy, o.s sídlící v Brně je klastr (skupina) firem, výzkumných institucí a vysokých škol působících v oboru technologií pro vodohospodářská díla, vodního a odpadového hospodářství a obnovitelných zdrojů energie. Členové klastru se společně podílí na výzkumu, vývoji a inovacích produktů, propagaci oboru, prezentacích i realizacích projektů v ČR i ve světě.
- Rimowa – německá firma vyrábějící luxusní kufry v Pelhřimově se nadále řadí mezi 20 největších vývozců z ČR na Filipíny.
- Bohemia Crystalex - broušené sklo
- Egermann Nový Bor - broušené sklo,
- Škoda Plzeň - dodávky zařízení pro třtinové cukrovary v San Pedro v Batangas (kapacita 5 tis.tun), dále pro cukrovary v Bais na ostrově Negros Oriental a ve střední části ostrova Mindanao,



- Olšanské papírny - cigaretový papír
- Pacovské strojírný Pacov - malý pivovar pro soukromou firmu v Manile. Restaurace Bravo's vyrábí české pivo v místním minipivovaru v Makati.
- ČKD Hradec Králové a ČKD Hořovice - dodávky 56 dieselagregátů pro státní společnost NAPOCOR,
- Lacnea a.s. Praha - sušené mléko
- Stavostroj, Nové Město n. Metují - stavební technika,
- Pivo Praha - zařízení a materiál pro provoz malého pivovaru, včetně minipivovaru ze Strojíren Pacov
- Pilsner Urquell
- Budějovický Budvar
- Zetor
- Geotest Brno - rozvojová pomoc, úpravný vody,
- Strojírny Brno - malé vodní turbíny, elektrárna Sevilla na Boholu
- Velteco Vlašim - balicí linky
- Alico s r.o. Kolín - brusivo,
- BEZ - Motory - náhradní díly k dieselagregátům ČKD

Filipínské a jiné firmy ve vzájemném obchodu

- **IMI - Integrated Micro-Electronics Czech Republic** – Je jediným filipínským investorem v České republice a také v Bulharsku a dalších zemích světa. Tento vůbec největší filipínský výrobce (míněno s filipínskými vlastníky) působí z Třemošné u Plzně. Zaměřuje se především na automobilovou elektroniku. Firma IMI patří do konglomerátu Ayala, tedy jedné z největších filipínských firem.
- **MyPhone** – je přední filipínský výrobce mobilních telefonů. Tyto levnější ale spolehlivé chytré telefony se systémem Android jsou běžně dostupné v ČR.
- **Teleplan** – společnost Teleplan v Říčanech u Prahy je největším zaměstnavatelem Filipinců v ČR. V roce 2017 zaměstnávala 161 Filipinců. Firma se zabývá opravami elektroniky. Celkem 52% jejich zaměstnanců je z ČR, dalších 32 ze Slovenska a 10% z Filipín.

4.5 Smluvní základna mezi oběma státy

- Dohoda o spolupráci v oblasti kultury, školství, vědy a sportu, podepsána v Manile 25.7. 2013, vstup v platnost 1. 4. 2014 (30/2014 Sb.m.s.).
- Dohoda o bezvízové povinnosti pro držitele diplomatických a služebních pasů – podepsána dne 13. 11. 2000. Vstoupila v platnost dne 24. 10. 2001 (116/2001 Sb.m.s.)
- Dohoda o zamezení dvojího zdanění – podepsána v Manile dne 13. 11. 2000; vstoupila v platnost dne 23. 9. 2003 (132/2003 Sb.m.s.)
- Dohoda o podpoře a vzájemné ochraně investic, vstup v platnost 4. 4.1996, publikace č. 141/1996 Sb.
- Dohoda mezi vládou ČSFR a vládou Filipínské republiky o letecké dopravě (Praha 1992, 602/1992 Sb.)
- Dohoda o vědecko-technické spolupráci mezi vládou ČSSR a vládou Filipínské republiky (Manila, 1983);
- Memorandum o dohodě o spolupráci v oblasti zemědělských věd a technologie mezi vládou ČSSR a vládou Filipínské republiky (Řím 1983).
- Dohoda o spolupráci v oblasti obrany, Praha, 29. 5. 2017, Vstup v platnost: 27. 10. 2017 (4/2018 Sb.m.s.)
- Dohoda o hospodářské spolupráci (2017) ratifikována dne 1. 5. 2018 (39/2018 Sb.m.s.)

4.6 Zahraniční rozvojová spolupráce

Rozvojová spolupráce

ČR poskytuje rozvojovou pomoc do zahraničí počínaje vstupem do OECD v r. 1995, ČR začala závazek naplňovat od roku 1996. Ačkoliv Filipíny nepatří mezi prioritní ani projektové země zahraniční rozvojové spolupráce ČR, bylo zde od roku 2001 realizováno několik tzv. malých lokálních projektů (MLP), zaměřených především do oblastí vodohospodářství,



energetiky, životního prostředí a výzkumu v různých částech Filipín (Bohol, Negros, Leyte, Guimaras, Luzon atd.).

Realizátorem projektu MLP v max. výši 500 tis. Kč musí být místní entita.

V současné době na Filipínách působí pouze jedna česká nezisková organizace Člověk v tísni, která se zaměřuje zejména v oblasti Východních Visayas a Mindanaa na podporu zemědělství a rozvoje udržitelné energie.

ČR také směřuje svou rozvojovou pomoc na Filipíny prostřednictvím nástroje Aid for Trade....

Humanitární pomoc

ČR v případě přírodních katastrof poskytuje na Filipíny také humanitární pomoc. Historicky nejvýznamnější humanitární pomoc byla poskytnuta po ničivém tajfunu Haiyan v oblasti ostrova Samar v r. 2013, při kterém zahynulo 8 tis. osob a na Filipínách své projekty realizovaly organizace Člověk v tísni, ADRA ČR nebo Charita. V roce 2017 podpořila ČR rodiny postižených tajfunem Nina v oblasti Bikolska. V r. 2018 ČR přispěla na obnovu obydlí poničený

ze prostřednictvím mezinárodní sítě ADRA. Také Hasičský záchranný sbor vyslal na Filipíny krátkodobě jednoho pracovníka prostřednictvím týmu Mechanismu civilní ochrany EU.



5. Mapa oborových příležitostí - perspektivní položky českého exportu

Podkapitoly:

- 5.1. Nejperspektivnější položky pro český export, odvětví pro investice, privatizační a rozvojové projekty
- 5.2. Kalendář akcí

5.1 Nejperspektivnější položky pro český export, odvětví pro investice, privatizační a rozvojové projekty

<p>Civilní letecký průmysl</p>	<p>V zemi dochází k rozsáhlé modernizaci civilních i vojenských letišť, přičemž vládní modernizační pro-gramy aktuálně pokrývají prakticky každý významnější ostrov. Do roku 2035 se očekává, že celkový počet cestujících se zvýší na 140 milionů, přičemž bude vytvořeno 3,4 milionu pracovních míst v hodnotě 23 mld. USD. Nicméně stále existují nedostatky v regionální letecké infrastruktuře, které tkví především v neadekvátním technologickém zázemí, nedostatečných bezpečnostních opatřeních, vysokém zdanění a omezených investicích, které limitují rozvoj leteckého průmyslu. Vzhledem k velkému počtu cestujících se Ministerstvo dopravy (DOTr) spolu s úřadem pro civilní letectví na Filipínách (CAAP) zavázali dále zlepšovat kapacity leteckého sektoru. Za tímto účelem vláda plánuje rehabilitaci 27 stávajících komerčních letišť a jedné vojenské základny. Vláda je dále připravena postavit další mezinárodní letiště v dojezdové vzdálenosti od hlavního města Manily. V tomto ohledu se počítá s letišťem Sangley v oblasti Cavite, kde by mělo dojít k vybudování čtyř (4) přistávacích drah a terminálů pro cestující. V současné době oznámilo svůj zájem o realizaci projektu letiště sedm (7) soukromých společností, včetně společnosti Metro Pacific Investments Corp. První fáze projektu by měla být dokončena již v roce 2022 a může být funkční do roku 2023, což může zajistit až 100 milionů cestujících ročně. Ministerstvo dopravy Filipín bude také rehabilitovat hlavní manilské letiště NAIA. První fáze, od 2021 do roku 2022, bude zahrnovat okamžitá vylepšení, jako je výstavba nové pojezdové dráhy, instalace a modernizace komunikačních, navigačních a sledovacích zařízení a modernizace veškerých služeb. Další fáze, která bude probíhat od 2022 do roku 2023, bude zahrnovat výstavbu nové budovy pro cestující (anexe terminálu 2) a rekonfiguraci a rozšíření uspořádání terminálu 3. A třetí fáze, od roku 2023 do roku 2024, bude zahrnovat výstavbu nových terminálů a rozšíření stávajících terminálů s cílem zvýšit roční kapacitu cestujících z 58 milionů na 65 milionů. České firmy se mohou prosadit v mnoha aspektech leteckého</p>
---------------------------------------	--



	<p>průmyslu, jako jsou například technologie na stavbu leteckých hangárů, mobilních letišť či konzultačních prací v rámci modernizace a způsobů naplnění mezinárodních standardů.</p>
<p>Dopravní průmysl a infrastruktura</p>	<p>Ministerstvo dopravy plánuje přes 1 000 km kolejové infrastruktury do roku 2022. Do budoucna lze počítat s nově vyhlášenými tendry týkajícími se jiných tratí městské veřejné dopravy se soukromým financováním anebo mimoměstské železniční infrastruktury, ke které se zjevně začínají Filipíny také přiklánět. Současná administrativa si klade za cíl uskutečnit dopravní projekty 3.06 bilionů PHP do konce svého funkčního období v roce 2022. Na rok 2020 se však DOTr zaměří hlavně na železniční projekty, které disponují rozpočtem 100,6 miliard PhP z celkového rozpočtu Ministerstva dopravy 147 miliard PhP. Spolu s finanční pomocí ze zahraničí a institucí zahájí agentura realizaci nejméně sedmi železničních projektů. Potřebné jsou i opravy tramvajových tratí. Vláda vyhláší rozsáhlé infrastrukturní projekty včetně staveb dálnic, ať již jako přímé zakázky, tak i jako PPP projekty. Akcentována je především nutnost spolupráce s dominantní strukturou konglomerátů ovládajících zájmy v dceřiných společnostech schopných financovat, budovat, dodávat a provozovat infrastrukturní projekty napříč sektory. Dalším velkým dopravním projektem Ministerstva dopravy a jednou z nejdůležitějších součástí programu „Build, Build, Build“ bude projekt Mindanao Railway. Očekává se, že 102 km dlouhá železnice zkrátí dobu cesty z Tagum City, Davao del Norte do Digos City, Davao del Sur z 3,5 hodiny na 1,3 hodiny a očekává se, že po dokončení do roku 2022 uspokojí 134 060 cestujících denně. V současné době není vyhlášen vítěz tendru na výše uvedený železniční projekt. Ministerstvo dopravy požaduje další prostředky na zaplnění mezery rozpočtu ve výši 2,9 miliardy EUR pro své projekty v roce 2020. Podle náměstka ministra dopravy pro železniční dopravu Timothyho Batana existuje v ostatních dopravních odvětvích spousta nefinancovaných projektů DOTr. Ministerstvo financí a správy (DBM) schválilo pouze dva (2) nové projekty v odvětví letectví, konkrétně projekty na zlepšení na letišti Tuguegarao a na letišti Catbalogan. Ministerstvo dopravy navíc v roce 2020 nemá žádné projekty v námořním a silničním odvětví, protože její návrh pro uvedené sub sektory dopravy byl zamítnut k financování ze strany DBM. Vláda podporuje diverzifikaci zdrojů financování dopravní infrastruktury. V celkovém měřítku</p>



	<p>administrativa prezidenta Duterteho dále plánuje vyčlenit 7 % celkového HDP jako součást socioekonomického plánu navýšení rozpočtu na infrastrukturu v rámci zrychlení implementace projektů veřejného a soukromého sektoru. Nalezení místních partnerů v rámci velkých konglomerátů může představovat šanci pro české exportéry, atraktivní projekty, především v oblastech dodávek elektromechanických prvků kolejové dopravy či konzultačních služeb.</p>
<p>Energetický průmysl</p>	<p>Energetika je jednou z priorit místní vlády, a proto do sektoru směřují rozsáhlé státní investice. Uhelné elektrárny jsou největším zdrojem energie, který přesahuje 40 % celkového energetického mixu. Nicméně podíl uhlí na energetickém mixu se předpokládá až 56 % do konce roku 2020 a v roce 2030 až 80 %. Stav infrastruktury i výrobních kapacit přitom stále není dobrý, což nahrává rostoucím cenám na trhu a významu místních vlád v rámci státní energetické politiky. V roce 2019 Filipíny čelily několika omezením v dodávkách energie, které vycházely z téměř maximálního využití dostupných energetických zdrojů a infrastruktury. Filipínská průmyslová federace dlouhodobě volá po navýšení zdrojů energie, které by uspokojily současnou poptávku spojenou s ekonomickým růstem. Provozoschopné elektrárny začínají být zastaralé s rapidně klesající spolehlivostí. I z tohoto důvodu vyvíjí soukromý sektor tlak na Ministerstvo energetiky, aby urychlilo výběrová řízení a tendrové procesy na výstavbu nových elektráren na zelené louce. Ministerstvo energetiky také v roce 2019 schválilo výstavbu prvního dovozního terminálu zkapalněného zemního plynu (LNG) v zemi společností Batangas Clean Energy Inc. (BCE). Terminál v Batangas City bude zahrnovat molo, skladovací nádrž LNG a další zařízení, která budou v provozu do roku 2025. Současně BCE postaví také elektrárnu s plynovou turbínou s kombinovaným cyklem 1 100 megawattů, která bude řešit rostoucí poptávku po energii a náhradu zdroje zemního plynu v případě vyčerpání plynového pole Malampaya nejpozději počátkem roku 2024 nebo 2027. Dále dochází k implementaci projektu propojení Mindanao-Visayas (MVIP) prostřednictvím Filipínské národní distribuční sítě. Výstavba MVIP již probíhá a očekává se, že spojí energetické sítě Mindanao a Visayas s instalací 92 kilometrových podmořských kabelů. V neposlední řadě byl přijat zákon o energetické účinnosti a zachování, který má podpořit</p>



	<p>lepší využití energie v zemi. Realizace energetických projektů definovaných do roku 2030 zahrnuje celkové investiční náklady ve výši 2,80 bilionů filipínských peso. Většina identifikovaných projektů v oblasti obnovitelných zdrojů je v pouze v přípravném stádiu. Administrativa současného prezidenta je připravena opustit předchozí strukturu energetického mixu a prosadit skladbu 70-20-10 společně s opuštěním kvót pro využití specifických technologií Filipínská energetika má také vysokou závislost na obnovitelných zdrojích jako jsou vodní, geotermální, sluneční a větrná.. Právě oblast energetiky a především obnovitelných zdrojů patří k nejperspektivnějším možnostem pro český export, dále potom investice v podobě dodávek komponent elektrárnám, elektromechanických zařízení a služeb, geotermálních technologií či studií proveditelnosti.</p>
<p>Obranný průmysl</p>	<p>Filipíny v současné době potřebují především modernizovat svou leteckou a námořní kapacitu v Jihočínském moři. Dle ministerstva pro správu a rozpočet jsou prostředky na AFP rozděleny do tří hlavních kategorií. Armáda (pozemní vojsko) obdržela 57,4 mld. PHP, 21 mld. PHP bylo alokováno filipínskému námořnictvu a 18,9 mld. dostalo letectvo. V roce 2018 začala na Filipínách druhá fáze modernizace ozbrojených složek Filipín do roku 2022, takzvaný Horizont 2. V tomto období by měla filipínská vláda utratit přes avizovaných 25 miliard filipínských peso. Mělo dojít především k nákupu nových vrtulníků, tanků a další těžké vojenské techniky. Prezident Duterte považuje modernizační program za naprostou prioritu svého vládního období a zároveň hodlá dotáhnout modernizaci ozbrojených složek na světovou úroveň, kde budou Filipíny řádně respektovány.. I přes nedávný nákup korejských letounů FA 50 za 18,9 miliard filipínských peso, je současné letectvo ve velice nechvalném stavu a všichni očekávají nákup nových nadzvukových letounů a útočných helikoptér, které představují zásadní výhody nejen pro obranyschopnost ostrovní země, ale také při bojích s protivládními skupinami.. Pro představitele českého obranného průmyslu se jeví potencionální obchodní případy především v oblasti ručních zbraní, bojových vozidel pěchoty, radarů a logistických systémů.</p>
<p>Sklářský a keramický průmysl</p>	<p>České firmy ve sklářském průmyslu mají na Filipínách výborné jméno již od 30. let. Další uplatnění sklářských</p>



	<p>produktů je možné v rychle rostoucím farmaceutickém průmyslu společně s dekorativními produkty ze skla, které jsou stále více žádané vzhledem k rostoucí a bohatnoucí střední třídě. V rámci stavebního rozkvětu také roste poptávka po rozměrných sklářských instalacích jak pro soukromé rezidence, tak i pro nově budované hotely a kasina. Pro české exportéry je stěžejní navázat kontakty s architektonickými kancelářemi, které se podílejí na stavbě nových objektů, a které mohou potencionálně využít individuálních světelných instalací. I přestože čeští výrobci mají na Filipínách kvalitní jméno, čelí dlouhodobě regionálnímu importu, především z Číny. Marginální část potencionálních projektů mohou také tvořit revitalizace honosných světelných instalací, kterým se často dostává neprofesionální péče.</p>
<p>Stavební průmysl</p>	<p>Současná vláda se zavázala alokovat 7 % HDP na infrastrukturu a poskytnout ekologická řešení ve filipínských městech, kde především automobilová doprava způsobuje obrovské znečištění. V roce 2020 vstoupí filipínský stavební průmysl do období silného růstu s podporou filipínské vlády z programu „Build, Build, Build“. S podílem 16% na růstu celkového hrubého domácího produktu se dle agentury Fitch Solutions očekává, že se v letošním roce stavební průmysl dále zvýší o 10,9%. Jedním z hlavních programů, který podporuje stavebnictví, je projekt metra Manila Metro v hodnotě P393 miliard PHP. Jedná se o 35 km dlouhý podzemní systém od Mindanao Avenue v Quezon City po mezinárodní letiště Manila v Pasay City a je jedním z největších projektů v rámci programu „Build, Build, Build“. Filipíny získaly prostřednictvím japonské rozvojové agentury JICA půjčku v hodnotě 51 miliard PHP. V zájmu další podpory stavebního průmyslu v zemi zahájila vláda v březnu plán stavebního průmyslu 2020 - 2030, který vytvořilo Ministerstvo obchodu a průmyslu prostřednictvím Úřadu pro stavební průmysl na Filipínách (CIAP) a Federace filipínských dodavatelů (PCA). Na základě tohoto plánu má vláda za 10 let vynaložit 40 až 130 bilionů PHP. Podle PCA by plán sloužil také jako hlavní plán rozvoje pro program „Build, Build, Build“ k dosažení kontinuity, po skončení současné administrativy v roce 2022.. V rámci zásadních velkých infrastrukturálních projektů se snaží filipínská vláda dohnat soukromý sektor. Veřejné zakázky v oblasti stavebnictví navýšily svůj podíl o 32 % v roce 2018. V současnosti je klasifikováno</p>



	75 infrastrukturních projektů s vysokou mírou důležitosti v rámci vládního programu „Build, build, build.“.
Vodohospodářský a odpadní průmysl	<p>Filipínský vodohospodářský trh očekává stabilní růst 5 % ročně dalších 5 let společně se zvýšenou poptávkou po kvalitnějších sanitačních technologiích. Celkový stav odpadového hospodářství vyžaduje modernizaci a vláda do oboru směřuje značné investice. Se 100 mil. obyvatel rostou nároky i v oblasti urbanizace. Filipíny se každoročně potýkají s rozsáhlými záplavami a snaží se omezit jejich ničivost budováním zadržovacích nádrží a regulováním toků. Souvisejícími tématy v tomto ohledu jsou pak i zdroje pitné vody a čištění odpadních vod. Funkční projekty české provenience v těchto oblastech fungují na Filipínách již z minulosti. Poptávka po kvalitních vodních zdrojích i nadále stoupá s předpokládanou domácí spotřebou. Probíhající efekty klimatických změn a časté přírodní katastrofy vyžadují zlepšení vodního hospodářství a sofistikovaná protipovodňová opatření. V současné době trpí Filipíny vysokou závislostí na dovezených technologiích především v oblasti čištění odpadních vod a s tím spojených technologiích. V tomto oboru mohou české firmy uspět především ve spolupráci se soukromým sektorem na základě subdodávek technologických řešení splňující evropské standardy, jenž jsou často považovány za adekvátní aspekt v rámci konkurenčního boje a mohou tak kompenzovat nižší ceny regionálních dodavatelů.</p>
Zdravotnický a farmaceutický průmysl	<p>Na Filipínách téměř 100 % zdravotnického zařízení pochází z dovozu a místní produkce je limitována pouze náhradními díly a jednorázovými produkty (rukavice, jehly, injekce). V zemi pokračuje růst střední třídy a demografický vývoj nahrává stavbě nových nemocnic a vybavování těch starých. Studie Asociace národů jihovýchodní Asie EU (EU-ASEAN) ve své zprávě o netarifních bariérách uvádí filipínský farmaceutický průmysl jako třetí největší v ASEAN a do roku 2020 by měl být oceněn částkou 209 miliard PhP. Na Filipínách probíhá růst farmaceutického průmyslu, konkrétně trhu s generickými léky, v důsledku přijetí zákona o všeobecné zdravotní péči (Universal Health Care). V tomto ohledu jsou ze stran mezinárodních firem registrovány obchodní bariéry v podobě pomalé registrace zahraničních výrobků, nadměrná daňová zátěž v rámci procesu distribuce a omezená patentová</p>



	<p>kritéria. Kromě zákona o UHC, aby se dále zlepšoval místní zdravotní systém, došlo k návrhu zákona o eHealth, tedy systému, který by digitalizoval zdravotnické služby. Po přijetí zákona o UHC se očekává, že národní vláda vynaloží vysoké výdaje na zdravotnictví v zemi. Na implementaci zákona o UHC, který bude šestou největší položkou státního rozpočtu, bude poskytnuto celkem 16,5 miliardy PhP. Rozpočet nebude určen pouze na finanční pomoc nebo dotaci, ale také na posílení zdravotnických zařízení. V souvislosti s tím a s rostoucím výskytem nemocí a nárůstem zdravotnických zařízení roste poptávka po zdravotnických prostředcích, u nichž se na období 2018 - 2023 předpokládá roční nárůst o 10,3%. Špička sektoru (velké nemocnice v Manile) je přitom na úrovni srovnatelné s ČR. Na Filipínách je přes 1 800 registrovaných nemocnic z toho téměř 60 % v soukromém vlastnictví. Zdravotnický průmysl je v dlouhodobém měřítku považován za rychle rostoucí, nicméně značně závisející na spolupráci státního a soukromého sektoru k adaptaci zdravotnických inovací a digitálních řešení. Nadále pokračují i investice největších soukromých filipínských konglomerátů do sektoru zdravotnictví.</p>
<p>Zemědělský a potravinářský průmysl</p>	<p>I přes značný ekonomický rozvoj Filipín v posledních letech sektor zemědělství do značné míry stagnoval. Podle ministerstva zemědělství (DA) zaznamenaly Filipíny v první polovině roku 2019 růst o 0,24%, což bylo výrazně nižší ve srovnání s cílovým rozpětím 2,5–3,5%, které stanovili ekonomičtí manažeři v plánu rozvoje Filipín na období 2017–2022. V současné době je cílem ministra zemědělství Williama Dara, aby Filipíny byly konkurenceschopné se sousedními zeměmi v regionu ASEAN. Za tímto účelem se Ministerstvo zemědělství zaměřuje na snížení výrobních nákladů a implementaci čtyř klíčových odvětví. Jmenovitě mechanizace, osiva s vysokým výnosem, školení a zvýšené dostupnosti úvěru pro zemědělce. Kromě toho musí podle mezinárodních analytiků Filipíny překonat problémy, jako jsou špatné zavlažovací sítě, omezená silniční infrastruktura mezi zemědělskými podniky a nedostatečné poskytování rozšiřovacích služeb, tak aby byly plně konkurenceschopné na mezinárodní úrovni. Nízká produktivita zemědělství měla dále vliv na výrobní sektor vzhledem v omezení dodávek surovin. V následujících letech se předpokládá investice kolem 63,5 milionu USD na podporu malých a středních zemědělských podniků. V tomto ohledu se jedná</p>



	<p>zejména o oblasti Visayas a Mindanao. Program by se měl především soustředit na farmáře zabývající se kakaem, kávou, kokosovými ořechy a zpracováním ovoce a ořechů. V roce 2018 také došlo k dohodě mezi Ministerstvem obchodu a průmyslu a Ministerstvem zemědělství na implementaci cen a cenových stropů na vybrané zemědělské produkty. Jedná se především o rýži a cukr, kde bude zaručena maloobchodní cena na 38 peso za kilo rýže a 50 peso za kilo cukru. Na některých ostrovech začal proces mechanizace, kde mohou čeští výrobci a dodavatelé uspět v rámci dodávek kombajnů, traktorů, technologií na digitalizaci farmářských provozů. Geograficky je z hlediska zemědělské produkce nejvýznamnější oblastí druhý největší ostrov Mindanao. Zavedení preferenčního rámce GSP+ na začátku roku 2015 otevřelo evropský trh filipínským výrobcům, kterým se tak nabídla příležitost k exportu výrobků s vysokou přidanou hodnotou, a zároveň GSP+ představuje příležitost, jak výrazně navýšit hodnoty pěstovaných plodin. Nejvýznamnější vývozní položkou jsou i nadále syrovátka a další výrobky z mléka, které patří k pilířům českého agri vývozu na Filipíny. Nicméně existuje značný potenciál klíčových zemědělských a potravinářských produktů, a to především mléčných výrobků, nápojů, pekařské a cukrářské výroby, rostlinných produktů a živočišné výroby.</p>
<p>Textilní a obuvnický průmysl</p>	<p>I přes značný ekonomický rozvoj Filipín v posledních letech sektor zemědělství do značné míry stagnoval. Podle ministerstva zemědělství (DA) zaznamenaly Filipíny v první polovině roku 2019 růst o 0,24%, což bylo výrazně nižší ve srovnání s cílovým rozpětím 2,5–3,5%, které stanovili ekonomičtí manažeři v plánu rozvoje Filipín na období 2017–2022. V současné době je cílem ministra zemědělství Williama Dara, aby Filipíny byly konkurenceschopné se sousedními zeměmi v regionu ASEAN. Za tímto účelem se Ministerstvo zemědělství zaměřuje na snížení výrobních nákladů a implementaci čtyř klíčových odvětví. Jmenovitě mechanizace, osiva s vysokým výnosem, školení a zvýšené dostupnosti úvěru pro zemědělce. Kromě toho musí podle mezinárodních analytiků Filipíny překonat problémy, jako jsou špatné zavlažovací sítě, omezená silniční infrastruktura mezi zemědělskými podniky a nedostatečné poskytování rozšiřovacích služeb, tak aby byly plně konkurenceschopné na mezinárodní úrovni. Nízká produktivita zemědělství měla dále vliv na výrobní sektor vzhledem k omezení dodávek surovin.</p>



V následujících letech se předpokládá investice kolem 63,5 milionu USD na podporu malých a středních zemědělských podniků. V tomto ohledu se jedná zejména o oblasti Visayas a Mindanao. Program by se měl především soustředit na farmáře zabývající se kakaem, kávou, kokosovými ořechy a zpracováním ovoce a ořechů. V roce 2018 také došlo k dohodě mezi Ministerstvem obchodu a průmyslu a Ministerstvem zemědělství na implementaci cen a cenových stropů na vybrané zemědělské produkty. Jedná se především o rýži a cukr, kde bude zaručena maloobchodní cena na 38 peso za kilo rýže a 50 peso za kilo cukru. Na některých ostrovech začal proces mechanizace, kde mohou čeští výrobci a dodavatelé uspět v rámci dodávek kombajnů, traktorů, technologií na digitalizaci farmářských provozů. Geograficky je z hlediska zemědělské produkce nejvýznamnější oblastí druhý největší ostrov Mindanao. Zavedení preferenčního rámce GSP+ na začátku roku 2015 otevřelo evropský trh filipínským výrobcům, kterým se tak nabídla příležitost k exportu výrobků s vysokou přidanou hodnotou, a zároveň GSP+ představuje příležitost, jak výrazně navýšit hodnoty pěstovaných plodin. Nejvýznamnější vývozní položkou jsou i nadále syrovátka a další výrobky z mléka, které patří k pilířům českého agri vývozu na Filipíny. Nicméně existuje značný potenciál klíčových zemědělských a potravinářských produktů, a to především mléčných výrobků, nápojů, pekařské a cukrářské výroby, rostlinných produktů a živočišné výroby.

5.2 Kalendář akcí

Přehled veletrhů a výstav

JULY 2020

PHILMAT

(Philippines International Warehousing, Storage, Logistics, and Materials Handling Exhibition)

July 2020

SMX Exhibition and Convention Center

COLDCHAIN PHILIPPINES

Philippines International Cold Chain Industry Expo

July 9, 2020

SMX Exhibition and Convention Center

PHILAUTO

International Automotive Aftermarket Tradeshow

July 9 – July 11, 2020

SMX Exhibition and Convention Center

**PHILBUS & TRUCK**

International Bus, Truck, & Commercial Vehicles Exhibition in the Philippines

July 9, 2020

SMX Exhibition and Convention Center

PHILTREX

Philippines International Tire Exhibition

July 9, 2020

SMX Exhibition and Convention Center

PHILIPPINE ATTRACTIONS & AMUSEMENT EXPO 2020

July 10 – July 12, 2020

World Trade Center Manila

WIRE AND CABLE PHILIPPINES

International specialized exhibition of cables, wires, fastening hardware, and installation technology

July 13 – July 15, 2020

SMX Exhibition and Convention Center

ENTREPRENEUR & FRANCHISE EXPO

July 13, 2020

Megatrade Hall, Mandaluyong City

GARMENT AND FASHION INDUSTRY TEXTILE/FABRIC EXPO

July 17 – July 19, 2020

SMX Exhibition and Convention Center

ROADMAP TO DIGITIZATION, DOCUMENT MANAGEMENT, AND WORKFLOW AUTOMATION

July 21, 2020

Manila Elks Club, Makati City

IFSEC PHILIPPINES

Leading Security, Fire and Safety Event

July 22 – July 24, 2020

SMX Exhibition and Convention Center

CYBER SECURITY PHILIPPINES CONFERENCE

July 28, 2020

Manila Marriott Hotel

PHIL-ASIAN GAMING EXPO (PAGE)

July 30 – August 1, 2020

SMX Exhibition and Convention Center

AUGSUT 2020**CORPORATE GIFTS EXPO**

August 2020

SMX Exhibition and Convention Center

EDUCATECH WORLD EXPO

Education Technology Show

August 2020

SMX Exhibition and Convention Center

SIGN & MEDIA WORLD

International Signage Technology, Equipment, Materials, and Services Exhibition

August 2020

SMX Exhibition and Convention Center

WOFEX

World's Food Expo

August 5 - August 8, 2020



SMX Exhibition and Convention Center
MEDICAL PHILIPPINES
August 12 – August 14, 2020
SMX Exhibition and Convention Center
PHILIPPINES LAB
International exhibition of laboratory equipment, technology, scientific instruments and component supplying
August 12 – August 14, 2020
SMX Exhibition and Convention Center
TRANSPORT AND LOGISTICS PHILIPPINES
August 13 – August 15, 2020
World Trade Center Manila
INTERNATIONAL CONFERENCES ON INNOVATIVE PRACTICES IN SOCIAL SCIENCES, BUSINESS MANAGEMENT & ECONOMICS RESEARCH (IPSSB)
August 15 – August 16, 2020
H20 Hotel, Manila
PHILIPPINE SME BUSINESS EXPO & CONFERENCE
August 22, 2020
SMX Exhibition and Convention Center
WORLD COCONUT CONGRESS (WCC)
August 27 – August 29, 2020
SMX Exhibition and Convention Center
WORLD OF CONSUMER ELECTRONICS EXPO (WOCEE)
August 27 – August 30, 2020
World Trade Center Manila
SEPTEMBER 2020
BEAUTY & WELLNESS MANILA
September 2020
SMX Exhibition and Convention Center
HOTEL SUPPLIERS SHOW
September 2020
SMX Exhibition and Convention Center
FOOD & DRINKS ASIA
September 3 – September 6, 2020
World Trade Center Manila
PHILIPPINE BUSINESS AND ENTREPRENEURS' EXPO 2020
September 4, 2020
Megatrade Hall, Mandaluyong City
SUIT SOCIAL MANCON 2020
Annual men's convention featuring lifestyle brands and services
September 5 – September 6, 2020
SMX Exhibition and Convention Center
AFEX-ASIAFOOD EXPO
International Exposition on Food Processing, Packaging and Handling Machinery, Equipment, and Technology
September 9 – September 12, 2020
World Trade Center Manila
ELECTRIC VEHICLES SHOW
September 9 – September 10, 2020
World Trade Center Manila
DIVING & RESORT TRAVEL EXPO (DRT SHOW PHILIPPINES)



September 11 – September 13, 2020

World Trade Center Manila

THE PHILIPPINE ROADS, BRIDGES AND TUNNELS CONSTRUCTION AND DEVELOPMENT SUMMIT

September 23 – September 24, 2020

Pasay City

ADAS

Asian Defence, Security & Crisis Management Exhibition & Conference

September 23 – September 25, 2020

World Trade Center Manila

HOTEL SUPPLIERS SHOW

September 24 September 26, 2020

SMX Exhibition and Convention Center

SEAMLESS PHILIPPINES

A large-scale exhibition featuring the latest technologies

September 30 – October 1, 2020

SMX Exhibition and Convention Center

OCTOBER 2020

AUTOMECHANIC PHILIPPINES

Philippine Automotive Industry Trade Expo

October 2020

SMX Exhibition and Convention Center

MANUFACTURING TECHNOLOGY WORLD – MANILA

October 2020

SMX Exhibition and Convention Center

PACKPRINTPLAS – MANILA

Trade show dedicated to the interrelated industries of printing, packaging, and plastics

October 2020

SMX Exhibition and Convention Center

PHILIPPINES INFRASTRUCTURE CONFERENCE

October 7, 2020

Manila Marriott Hotel

HOSPITALITY PHILIPPINES CONFERENCE

October 7, 2020

Manila

DIGICON

Largest gathering for the digital industry in the Philippines

October 7 – October 9, 2020

Philippine International Convention Center

CECONFEX - CLIMATE AND ENVIRONMENT CONFERENCE EXPO

October 15, 2020

World Trade Center Manila

MANILA FAME

October 15 – October 17, 2020

SMX Exhibition and Convention Center

POWERTRENDS PHILIPPINES

October 20 – October 21, 2020

SMX Exhibition and Convention Center

WORLD TRAVEL MARKET ASIA (WTMA)

International Travel B2B Event



October 21 – October 22, 2020

Pasay City

WORLD TRAVEL EXPO (WTE)

October 23 – October 25, 2020

SMX Exhibition and Convention Center

REAL ESTATE EXPO MANILA (REEM)

October 23 – October 25, 2020

Pasay City

FUTURE OF ENERGY SHOW 2020

October 28 – October 29, 2020

SMX Exhibition and Convention Center

SMART ENERGY SHOW

October 28 – October 29, 2020

SMX Exhibition and Convention Center

TRADERS FAIR 2020

October 31, 2020

Makati Shangri-La Manila

NOVEMBER 2020

ASEAN SOLAR + ENERGY STORAGE CONGRESS & EXPO

November 2020

The Bellevue Hotel Manila

HVAC/R PHILIPPINES

International Heating, Ventilating, Air-Conditioning and Refrigerating technology Exhibition & conference

November 2020

SMX Exhibition and Convention Center

PHILIPPINE SYMPOSIUM ON FRESHWATER BIODIVERSITY AND EXOSYSTEMNS (PSFBE)

November 4 – November 6, 2020

Ateneo de Manila University

PHILICONSTRUCT MANILA

Philippine International Construction Equipment and Building Materials Exhibition

November 5 – November 8, 2020

SMX Exhibition and Convention Center

PASAIWORLD ANNUAL CONFERENCE

Supply Chain, Procurement and Logistics Educational & networking Conference

November 12 – November 13, 2020

Marriott Grand Ballroom, Marriott Manila

PHILIPPINE PORTS AND SHIPPING

November 15 – November 19, 2020

Sofitel Philippine Plaza Manila

APSCC SATELITE CONFERENCE & EXHIBITION

Executive event for the satellite and space industry

November 17 – November 19, 2020

Manila

ASEAN CLEAN ENERGY WEEK (ACEW)

ASEAN's Leading Clean Energy Conference & Exhibition

November 24 – November 25, 2020

Okada Manila

INTERNATIONAL CONFERENCE ON SCIENCE, ENGINEERING & TECHNOLOGY (ICSET)

Forum for the presentation of new advances and research results in the fields of Science, Engineering and Technology



November 27 – November 28, 2020

Palm Plaza Hotel Manila

CEPSI PHILIPPINES

November 29 – December 2, 2020

Manila Marriott Hotel

DECEMBER 2020

PHILIPPINE LEATHER INDUSTRY EXPO

December 3 – December 6, 2020

SMX Exhibition and Convention



6. Základní podmínky pro uplatnění českého zboží na trhu

Podkapitoly:

- 6.1. Vstup na trh: distribuční a prodejní kanály, využívání místních zástupců, další faktory ovlivňující prodej
- 6.2. Dovozní podmínky a dokumenty, celní systém, kontrola vývozu, ochrana domácího trhu
- 6.3. Podmínky pro zřízení kanceláře, reprezentace, společného podniku
- 6.4. Požadavky na propagaci, marketing, reklamu (využití HSP), významné veletrhy a výstavy v teritoriu
- 6.5. Problematika ochrany duševního vlastnictví
- 6.6. Trh veřejných zakázek
- 6.7. Způsoby řešení obchodních sporů, rizika místního trhu a investování v teritoriu, obvyklé platební podmínky, platební morálka
- 6.8. Místní zvyklosti důležité pro obchodní kontakty, úřední a používaný jazyk(y), státní svátky, pracovní a prodejní doba
- 6.9. Víza, poplatky, specifické podmínky cestování do teritoria (oblasti se zvýšeným rizikem pro cizince)
- 6.10. Podmínky pro zaměstnávání občanů z ČR
- 6.11. Podmínky využívání místní zdravotní péče českými občany a občany EU

6.1 Vstup na trh: distribuční a prodejní kanály, využívání místních zástupců, další faktory ovlivňující prodej

Nalezení vhodného distribučního a prodejního kanálu je předpokladem pro úspěšné umístění zboží na filipínském trhu. V podmínkách tohoto trhu se jeví jako nutnost realizovat prodej či se účastnit tendrů za pomoci filipínských partnerů - dovozců nebo výhradních distributorů s vhodnou formou jejich zainteresovanosti a s vhodnou formou účasti dodavatele. Vzhledem k administrativním obstrukcím a komplikovaným právním vztahům je nejen vhodné ale ze zákona často nutné aplikovat formu společného podniku ale až po dobré a dlouhodobé spolupráci s distributorem /zástupcem a obsazení určité části trhu. Výhodou využívání distributora nebo zástupce je jeho znalost trhu a především mentalita místního zákazníka. Využití „specialistů“ se znalostí problematiky celního odbavování případně jiných aktů při jednání s místními úřady tento proces urychluje a zlevňuje.

Vhodná volba výše provize, rozsahu sortimentu a vymezení teritoria působnosti jsou rozhodujícím kritériem pro další spolupráci s místním zástupci. Ti většinou požadují od počátku exkluzivitu zastoupení výrobce, aby mohli krýt vysoké náklady, které musí vynaložit pro uvedení výrobku na trh. Exkluzivitu je vhodné poskytnout až po získání určitých zkušeností s vybraným zástupcem a je vhodné ji vázat na minimální roční obrat.

Z teritoriálního hlediska je většina dovozů realizována přes **přístav nebo letiště Manila** a případně přes letiště CLARK severně od Manily. V roce 2014 došlo k omezení provozu kamionů přes Makati City (de facto část Manily), což výrazně komplikuje převážení zboží mezi výrobcí a přístavem. Výrobci jsou tak nuceni za průjezd Manilou buď platit, anebo využívat **přístav Batangas**, který je s Manilou propojen dálnicemi SLEX a Star. Převoz do Batangasu samozřejmě oproti Manile zvyšuje náklady.

Dalším významným mezinárodním přístavem je přístav Cebu. Přístav v Davao City na ostrově Mindanao slouží obchodu s jižními sousedy Filipín zejména s Indonésií, Malajsií a sultanátem Brunei-Darussalam.

6.2 Dovozní podmínky a dokumenty, celní systém, kontrola vývozu, ochrana domácího trhu

Dovozní omezení

V celním sazebníku a ve vyhlášce BOC (Bureau of Customs) jsou uvedeny položky, které je zakázáno dovážet: drogy (včetně máku) a nástroje k jejich distribuci, úpravě a užívání nebo propagaci, pornografie, nepravé šperky a vzácné kovy nebo slitiny, neuvádějící správnou ryozost, protistátní materiály, materiály nebo přístroje k provozování hazardních her.



Zbraně a různé vojenské materiály není možno dovážet bez zvláštního povolení. Zařazení položek do seznamu regulovaných nebo zakázaných se mění a porušení může být kvalifikováno jako trestný čin. Proto se doporučuje ověřit si zařazení položky u CICO – Customs Import Classification Office i u běžných druhů zboží.

Dokumenty

Podstatnou zákonnou podmínkou pro dovoz byla do 31. 3. 2000 předvývozní kontrola zboží nezávislou agenturou. Filipínská vláda měla pro tento účel uzavřenou dohodu s SGS, jejíž platnost však již skončila. Od 1. 1. 2000 Filipíny přešly na systém určování celní hodnoty podle pravidel WTO – Transaction values, čili skutečná je cena placená. Ukončení povinnosti předvývozní kontroly u exportu na Filipíny je možno považovat za významný krok v liberalizaci obchodu.

Vláda v následujících letech zvažovala obnovení předexportní inspekce na všechno zboží, dovážené do země. Jako důvody byly uváděny snahy o pašování některých druhů zboží do země a celní úniky. K obnovení však zatím nedošlo.

Celní faktura by měla vždy obsahovat cenu rozdělenou na hodnotu zboží EXW, dále dopravné, pojištění a jiné výlohy/poplatky.

Tarif

Spolu se členstvím ve WTO se Filipíny zavázaly dodržovat harmonogram snižování celních tarifů. Během roku 2003 se snižovalo clo na 0–30 u položek, které nejsou místně produkovány a na 10 % u položek, konkurujících domácí výrobě. V roce 2004 byly sníženy celní sazby na 0–5 % u všech dovážených položek.

Souběžně s tím bylo na summitech ASEAN dojednáno urychlení harmonogramu vytvoření zóny volného obchodu mezi zeměmi ASEAN, v jehož rámci probíhá další snižování celních sazeb.

Vládní výbor pro cla (Cabinet Committee on Tariffs and Related Matters – TRM) odsouhlasil snížení cla u 300 výrobků včetně 29 nezpracovaných zemědělských výrobků, které jsou zařazeny v programu ASEAN Common Effective Preferential Tariff (CEPT) a rozhodl o jejich zařazení do tarifní skupiny 0–5 %. Toto opatření se týkalo produktů, které nejsou místně vyráběny, objem jejich dovozu je malý nebo dovozní clo bylo dosud menší než 11 %. Celkové procento výrobků, zahrnutých do skupiny 0–50 se tak zvýšilo až na 85 %, zůstalo však pod cílem 90 %, dohodnutým na meetingu v Hanoji v roce 1998.

Od 1. ledna 2003 se snížilo dovozní clo na výrobky ze zemí ASEAN na jednotný tarif 0–5%, s výjimkou petrochemických výrobků a komponentů pro výrobu umělých hmot, kde zůstává clo ve výši 10 % po dobu dalších 2 let. Celní sazba na hotové plastové výrobky zůstává v rozmezí 5–10 %. Některé země ASEAN se však snaží o zachování vyšších celních tarifů v oborech (v případě Filipín se jedná právě o petrochemické výrobky), které nejsou dosud připraveny čelit zahraniční konkurenci.

Vývozní omezení: Kromě omezení exportu strategických materiálů, mezi které například na Filipínách patří i cement, dále dovezená ropa, vzácné dřeviny a zlato, neplatí žádné zvláštní exportní restrikce.

Ochrana domácího trhu

V souvislosti s přistoupením Filipín k WTO se země snaží o co největší liberalizaci obchodu a o přístup zahraničního investičního kapitálu na trh. Přesto je výkon některých činností přímo ústavou vymezen pouze pro Filipince, nebo je cizincům zakázán, nebo je jejich účast nějakým způsobem omezena.

Vláda vydala zákonem RA (Republic Act) č. 7042 tzv. Foreign Investment Negative List, který upravuje podíly cizinců na



vlastnictví a podnikání. Obory jako obrana státu, veřejná media a další jsou podle ústavy vyhrazeny pouze Filipíncům, v jiných oborech připouští zákon účast zahraničního kapitálu od 20–60 %. Tyto 2 seznamy A a B jsou modifikovány každé 2 roky. Z Foreign Investment Negative List byla koncem roku 2004 vyňata těžební činnost, ve které mohou podnikat 100 % zahraniční firmy. Vláda si od toho opatření slibuje zvýšený příliv zahraničního kapitálu.

Zákonem stanovené předpisy resp. depozita ve výši 2–5 mil. USD při podnikání v automobilovém průmyslu znemožňují zapojování malých a středních podniků do automobilové asociace a využívání podstatně nižších dovozních cel (clo 30 proti 40 %). Vztahuje se na dovoz a prodej i motocyklů.

Měnová politika je velmi liberální, umožňuje bezproblémovou repatriaci zisku i investic v devizách, pokud nejsou z titulu investičních pobídek sjednána omezení. V roce 1999 centrální banka s cílem předejít destabilizaci měny, zavedla 90denní minimální lhůtu pro opětovný vývoz investovaných deviz, která se týká pouze portfoliových investic do místních cenných papírů.

6.3 Podmínky pro zřízení kanceláře, reprezentace, společného podniku

Podmínkou pro zřízení zahraničního podniku, kanceláře, reprezentace nebo společného podniku povolení u příslušné vládní instituce tj.

- zapsání v obchodním rejstříku v „Bureau of Trade“,
- registrace u „Securities and Exchange Commission“ (SEC),
- registrace u Board of Investment (BOI) a u Philippine Economic Zone Authority (PEZA) v případě, že se jedná o investici v rámci IPP (Investment Priority Plan) na které se vztahují zvýhodnění, poskytovaná BOI nebo PEZA.
- v případě investice v oblasti volných zón v Subic nebo Clark je zapotřebí získat povolení od příslušných správ těchto zón,
- registrace na magistrátu Manily (Office of the Mayor) nebo příslušného správního provinčního místa,
- registrace u daňového úřadu - „Bureau of Internal Revenues“ (BIR),
- registrace místních zaměstnanců u SSS a DoLE,
- získání pracovního povolení pro zahraničního pracovníka u DoLE.

Povolení k činnosti reprezentační kanceláře vydává Securities and Exchange Commission SEC na základě dokladu o převedení částky na provoz kanceláře, ověřené kopie rozhodnutí představenstva firmy o zřízení kanceláře na Filipínách a jmenování rezidentního agenta, souhlasu agenta se jmenováním, auditorem potvrzené účetní rozvahy mateřské společnosti za předchozí rok a ověřené kopie výpis z obchodního rejstříku. V případě neziskové reprezentační kanceláře není třeba se registrovat na Board of Investment - BOI (Department of Trade and Industry).

Zkušenosti s registrací vlastní pobočky mají české firmy teprve čerstvou. V zemi mají vlastní registraci firma BTL, dále Home Credit (2013) a z organizací Člověk v Tísni (2014).

Poznámka: Všechny české dokumenty musí být přeloženy do angličtiny a superlegalizovány velvyslanectvím Filipín v Praze. Reprezentační kancelář nevytváří zisk a proto neodvádí daň z příjmu ani VAT a nevztahují se na ni předpisy o repatriaci zisku. Jednotlivec, který není občanem Filipín (bez ohledu na délku pobytu), podléhá pouze dani z příjmu ze zdrojů na Filipínách.

Paušální sazba daně cizinců, registrovaných u „Regional or Area Headquarters and Regional Operating Headquarters of Multinational Companies“ pro příjmy nebo např. diety činí 15 %.



6.4 Požadavky na propagaci, marketing, reklamu (využití HSP), významné veletrhy a výstavy v teritoriu

Vzhledem k charakteru výrobků českých firem je třeba využít nejvhodnějších prostředků propagace, které jsou jiné než agresivní reklamy na různé druhy spotřebního zboží, kosmetiky a nejnovějších mobilních telefonů.

Vhodně a správně umístěná reklama v rozhlasu, televizi, světelná nebo plakátová reklama na ulici znamenají velkou podporu prodeje inzerovaných výrobků, zvláště spotřebního charakteru.

Filipínské reklamní agentury, kopírující příklady z USA, propagují celoplošně inzerované výrobky. V současné době nejvýhodnější a zároveň nejdražší reklama je během zápasů v košíkové, která je nejoblíbenějším filipínským sportem.

Rozhlasová reklama stále hraje významnou roli zejména v chudých provinciích, protože radiový přijímač je pro většinu Filipínců dostupnější než televize. Přispívá tomu také lepší pokrytí radiovým signálem než televizním.

Inzerce v cca 20 novinových denících, které vycházejí v Manile, je standardní masovou reklamou, která denně oslovuje asi 10 milionů Filipínců. Mezi nejvhodnější patří deníky Manila Bulletin, Philippine Daily Inquirer, Philippine Star a několik deníků v místním jazyce tagalog. Doporučuje se také reklama ve speciálních odborných a profesně zaměřených časopisech.

Mezi prostými Filipínci jsou velmi oblíbené libovolné samolepky. Rozdané propagační samolepky firem se pravděpodobně objeví na některém tradičním místním dopravním prostředku jeepney a poskytnou tak levnou a dlouhodobou propagaci firmy / výrobku mezi širokou veřejností.

6.5 Problematika ochrany duševního vlastnictví

Problematiku ochrany duševního vlastnictví na Filipínách je třeba rozdělit do 2 základních rovin - **duševní vlastnictví v průmyslové výrobě** a **falšování spotřebního zboží**.

Rovinou první je **ochrana duševního vlastnictví v průmyslové výrobě**. V této oblasti si Filipíny vedou velice dobře a s ohledem k ostatním asijským zemím mají velice solidní pověst. Filipíny jsou z hlediska své levné pracovní síly, vyhledávaným místem pro výrobu mnoha druhů zboží a součástek s vysokým nárokem na manuální zpracování. Jako příklad může posloužit elektronický průmysl. Je zcela běžné, aby na ploše jednoho místního závodu existovalo několik výrobních hal a v každé z nich se vyráběly komponenty pro jiného odběratele, s tím, že ochrana duševního vlastnictví je zcela zabezpečena, což je doloženo skutečností, že většina světových výrobců využívá tímto způsobem filipínské pracovní síly již řadu let bez sebemenších stížností.

Druhou rovinu je třeba vidět na úrovni **spotřebního zboží** počínaje oděvy, módními doplňky, elektronikou, mobily zbraněmi přes pirátské kopie hudby či filmů až například ke kopiím pistolí světových značek. Filipíny nejsou v tomto ohledu mezi asijskými státy nikterak výjimečné. Na místních trznicích lze pořídit pirátskou kopii prakticky čehokoliv, nutno ale dodat, že země původu tohoto zboží bývá zpravidla Čína. Ve spojitosti s Čínou je také třeba uvést skutečnost, že odtud pochází řada neoriginálního zboží, které je chrleno na evropský trh, ovšem administrativně jsou za místo původu uváděny Filipíny. Představitelé EU na Filipínách již několikrát podobné případy vyšetřovaly, ale s velmi omezeným výsledkem. Vzhledem k velmi těsné provázanosti místní podnikatelské a státní sféry nelze očekávat významnou pomoc z oficiálních míst.



6.6 Trh veřejných zakázek

I přes pokračující privatizaci zůstává filipínská vláda významným dovozcem zboží, nakupovaného formou vyhlášení veřejných zakázek - tendrů. Některé nákupy se uskutečňují prostřednictvím rezortních ministerstev (Departments), státních agentur včetně univerzit a vysokých škol, firem plně nebo částečně kontrolovaných státem, vládních finančních úřadů a jednotek místní správy. Vypisování a další proces schvalování nabídek se řídí zákonem č. 9184 nebo tzv. Government Procurement Reform Act (GPRA). Všechny významné projekty s účastí státu nebo s poskytováním státních záruk jsou hodnoceny a schvalovány Úřadem pro národní hospodářský rozvoj (National Economic Development Authority - NEDA), v poslední instanci potom vládním Investment Coordination Committee, kterému předsedá prezident.

Řada projektů je iniciována návrhem dodavatele / investora (tzv. unsolicited offer). Podle zákona může být vyhlášeno výběrové řízení na konkurenční protinabídku, která je však vzhledem k informovanosti a k jednoznačně výhodnější pozici navrhovatele projektu často formalitou. Navrhovatel se však často nevyhne vyhlášení tzv. „Swiss Challenge“, což v praxi znamená, že obsah jeho nabídky je zveřejněn a konkurence je žádána o předložení „výhodnějších“ nabídek.

Zahraniční dodavatel se může zúčastnit nabídkového řízení přes svou registrovanou kancelář (Branch Office) nebo místního zástupce, akreditovaného u příslušné instituce. Zařazením na mailing list instituce, vypisující tendrové řízení, je prvním předpokladem pro navázání kontaktu na základě žádosti s kopií dokladu o registraci firmy nebo pobočky.

Některé obchody např. nákupy strategických materiálů a potravin provádějí pouze vládní instituce (nejvíce tzv. Procurement Office) nebo organizace na základě akreditace obou partnerů.

Dovozy objemově významnějších dodávek pro filipínskou armádu, policii, požární sbor nebo pobřežní hlídky se uskutečňují přes [Philippine International Trading Corporation](#) - státní zahraničně-obchodní společnost, podřízenou přímo prezidentskému paláci. V případě, že objem dodávky překračuje 1 mil. USD musí dodavatel souhlasit s vazbovým obchodem (countertrade), offsetem nebo jinou podobnou formou obchodu, zajímavou i pro odběratele.

6.7 Způsoby řešení obchodních sporů, rizika místního trhu a investování v teritoriu, obvyklé platební podmínky, platební morálka

Při soudním přelíčení se dává přednost filipínskému právu. Opakovaná odvolání proti rozsudku mohou vést k tomu, že se spor ocitne až před Nejvyšším soudem. Jeho rozhodnutí je konečné. Není neobvyklé, že během soudního projednávání sporu dochází k častému lobování ve sdělovacích prostředcích. Rovněž se mohou vyskytnout netradiční i násilné způsoby řešení sporů.

Zkušenosti některých zahraničních firem naznačují, že i nestranný místní soud je ovlivňován místním prostředím a nacionalismem. Např. před několika lety soud neuznal žalobu firmy McDonald pro porušení registrované známky jejich výrobku Big Mac filipínskou firmou Big Mak, prodávající také hamburgery.

Novou zkušeností pro české podnikatele je pak aféra vydírání české firmy Inekon z roku 2014 v souvislosti s jednáním o zakázce na nové tramvaje pro manilskou linku MRT3.

6.8 Místní zvyklosti důležité pro obchodní kontakty, úřední a používaný jazyk(y), státní svátky, pracovní a prodejní doba



Úřední a používané jazyky

Dva úřední jazyky: **angličtina** a **filipínština (tagalština)**.

Komise pro filipínský jazyk zaznamenala v zemi celkem asi 175 jazyků a řadu dalších dialektů.

Tři největší jazyky:

- tagalština (Tagalog - hlavní ostrov Luzon, Mindoro a Panay a okolí)
- cebuánština (Cebuano - ostrovy Cebu a Bohol, jih Negrosu, východ Mindanaa a okolí)
- ilokánština (Ilocano: sever ostrova Luzon).

Většina filipínských jazyků patří do skupiny Malajsko-polynéských jazyků, tj. jedné z hlavních větví austronéské jazykové rodiny a jednou z nerozšířenějších jazykových skupin světa vůbec. Zahrnují většinu jazyků ostrovů jihovýchodní Asie, Madagaskaru, Nového Zélandu a Oceánie. Největším z nich - tagalština či tagalog je mateřským jazykem asi třetiny Filipínců. V zemi je dále 13 jazyků s nejméně 1 milionem rodilých mluvčích: *Tagalog, Cebuano, Ilokano a dále Hiligaynon (Ilongo), Waray-Waray, Kapampangan, Bicol, Albay Bicol, Pangasinan, Maranao, Maguindanao, Kinaray-a a Tausug.*

Státní svátky na Filipínách

Vedle pravidelných svátků existují i pohyblivé náboženské svátky mezi něž na Filipínách patří vedle křesťanských i muslimské svátky, s ohledem na 5% menšinu filipínských muslimů. Jejich termín závisí na islámském lunárním kalendáři. Na Filipínách je vyhlášeno těchto 20 státních svátků:

- leden Nový rok
- 31. leden Čínský nový rok
- 25. únor EDSA revoluce (special holiday for schools)
- 9. duben Day of Valor / Bataan and Corregidor Day – výročí pádu obránců Filipín za 2. sv.v.
- 17. duben Zelený čtvrtek
- 18. duben Velký pátek
- 19. duben Černá sobota
- května Svátek práce
- **12. června Den nezávislosti** - 1898 - hlavní státní svátek, datum nezávislosti na Španělsku (finální nezávislost vyhlášena na USA až 4. 7. 1946 i ta byla v minulosti st. svátkem)
- 28. července - Eid' l Fitr – Slavnost přerušení půstu (Konec ramadánu)
- 21. srpen Den Ninoy Aquino (Ninoy Aquino Day)
- 25. srpen Národní hrdinové den (National heroes day)
- 31. srpna Den národních hrdinů
- 5. října Svátek obětování - Eidul Adha - připomínka starozákonní Abrahámovy oběti berana namísto syna.
- listopadu Den všech svatých
- 30. listopadu Den A. Bonifacia (Bonifacio Day)
- 25. prosince Svátek vánoční
- 26. prosince Svátek vánoční
- 30. prosince Den J. Rizala (Rizal Day)
- 31. prosince poslední den roku.

Další volné dny jsou vyhlášovány např. den voleb apod. Často jsou tyto dny volna vyhlášovány tak, aby spojily pravidelný svátek s víkendem. Jednotlivé části Filipín vč. Manily, dále slaví své místní svátky (fiesta) - většinou se jedná o svátky patronů. Tyto dny pak jsou místními dny pracovního volna.

Pracovní a prodejní doba



Obvyklá denní **pracovní doba** je osmihodinová. Banky zpravidla přijímají zákazníky mezi 9 hod. a 15 hod, pouze pobočky Citibank až do 16 hodin. Restaurace mívají otevřeno od 11 hod. do 15 hod (oběd) a znovu od 17 hod. do 21 hod. Státní úřady pracují od 8 do 16.15 hod, někdy i do 17 hod. Polední přestávka je od 12 hod. do 13 hod. + / - 30 min. oběma směry. Soukromé firmy pracují i v sobotu.

Obchody jsou v týdnu vč. soboty otevřeny od 10 hod. do 21 hodin (velká prodejní střediska). Některé obchody a velké obchodní domy mají otevřeno i v neděli.

Místní zvyklosti důležité pro obchodní kontakty

Klimatické a pobytové podmínky:

Filipínské klima je tropické. Denní teploty se pohybují v rozmezí mezi 28–37°C (prosinec - únor 28–31°C, duben - květen 34 - 37°C). Od června do listopadu je období dešťů.

Vhodnou dobou pro cestu na Filipíny tedy obvykle bývá období prosinec-únor.

Dělení na období dešťů a období sucha však není přesné a liší se podle jednotlivých ostrovů a oblastí. Filipíny se vyznačují vysokým počtem tajfunů (průměrně 19 ročně). V hlavním městě ale i v jiných větších městech tak občas hrozí zaplavení a zablokování vozovek.

Kvalita ovzduší je silně kontrastní. Ovzduší v hlavním městě a dalších centrech je znečištěno výfukovými plyny a prachem v koncentracích, mnohonásobně překračujících mezinárodní standardy. Turistické resorty však mají obvykle kvalitu ovzduší příznivou.

Filipíny jsou součástí tzv. *Tichomořského ohnivého prstence (Pacific Fire Ring)* - jsou položeny na tektonicky aktivní oblasti a jsou proto náchylné k zemětřesení a k sopečné činnosti. Moderní kancelářské a obytné budovy a hotely jsou však stavěny podle amerických geologických norem a měly by proto být bezpečné.

Doprava:

Doprava patří mezi největší problémy Filipín, především pak hlavního města Manily. Kapacitně a technicky nevyhovující dopravní systém, nízká technická úroveň vozového parku a nedisciplinovanost řidičů jsou důvodem častých dopravních kolapsů. Proto si je třeba v případě dohodnutých časů na schůzky ponechávat dostatečnou časovou rezervu a případné zpoždění ohlašovat svému partnerovi.

Za nejvhodnější dopravní prostředek lze považovat **městskátaxi** vedlehotelových taxi. Těch je všude dostatek a zastaví na znamení. Až na opravdové výjimky (dopravní špičky např. v pátek odpoledne a večer nebo v neděli večer) neexistují dlouhá čekací stání. Taxi jsou stále v pohybu. Přestože by všichni taxikáři měli používat při jízdě taxametr, v případě cizinců se často snaží prosadit několikanásobně vyšší ceny bez použití taxametru či s odvoláním na aktuální zhoršenou dopravní situaci (prší, zácpa atp). Pokud je ve voze taxametr, je nutno trvat na jeho zapnutí.

Hlavním **veřejným dopravním prostředkem** jsou tzv. **jeepney a autobusy**. Barevné jeepney zdobené podle gusta řidičů nejrůznější symbolikou jsou prodlouženými kopiemi někdejších amerických jeepů vyráběnými na Filipínách v místních dílnách. Patří mezi jedny ze známých symbolů země. V Manile dále funguje několik vzájemně nepropojených a zcela přetížených **tramvajových linek** LRT – MRT, přičemž na lince MRT3 dosud jezdí starší tramvaje české firmy ČKD. *Využívání tramvají, jeepney a autobusů s ohledem na problematickou bezpečnost však nedoporučujeme s ohledem na*



možnost ozbrojených přepadení.

Silniční síť je na mnoha ostrovech i na ostrově Luzon dále na sever nebo na jih od Manily nedostatečná. Výpadovku na jih Manily zajišťuje nová placená dálnice Skyway, postavená nad starší silnicí a vnitřním okruhem ve městě je často ucpaná silnice EDSA. Na jih od Manily vede placená dálnice SLEX (South Luzon Expressway) propojující dálnicí Star Highway město s přístavem Batangas a na sever kratší NLEX North Luzon Expressway). Kromě auta použít dálkové klimatizované autobusy. Před nastoupením takové cesty mimo Manilu doporučujeme zejména v období dešťů se informovat předem o průjezdnosti cesty kvůli možným sesuvům půdy a kvalitě příslušné autobusové společnosti, vzhledem k možnému špatnému technickému stavu vozidel, nedodržování pravidel provozu a přestávek pro odpočinek řidiče a související nehodovost.

Při cestování mimo Manilu lze na delší vzdálenost také **letecké spojení**. Větší města jsou dosažitelná filipínskou leteckou společností PAL nebo CEBU Pacific, případně menšími společnostmi jako jsou např. Air Asia - Zest, Asian Spirit nebo SEAIR. Existují i možnosti nájmu malého letadla případně i helikoptéry s pilotem. Pro dopravu mezi ostrovy - neexistuje-li letecký spoj -, je nutno využít lodní spojení.

Na Luzonu existuje jedna úzkokolejná **železniční trať**, je však prakticky pro cestování Evropanů nepoužitelná.

Cenová hladina:

Ceny hotelů se pohybují od 100 do 300 USD. Dobrodružnější turisté však mohou využít i levnější hotel, kde se ceny za pokoj pohybují kolem 30 USD.

Kvalita potravin je většinou (v případech nákupů v moderních supermarketech) srovnatelná s českou, velká část je vyráběna v licenci nebo dovážena. Spektrum restaurací zahrnuje vše - od rychlého občerstvení typu McDonald, KFC (vč. místního Jollybee) apod. až po luxusní restaurace, hlavně v hotelech. Vedle filipínských jídel se nabízejí jídla čínské, japonské ale i indické kuchyně. Kvalita jídla je dobrá.

Zahraniční podnikatelé si na Filipínách stěžují na **vysoké ceny energií** v zemi, které patří k nejvyšším na světě. Volný trh s energiemi v zemi prakticky neexistuje a vysoké ceny mají svůj podíl na nákladech ve výrobě i bydlení.

Peněžní prostředky:

Z cizích měn lze na Filipínách zcela standardně měnit americké dolary či japonské jeny. V Manile lze bez problémů měnit i eura, v regionech je občas potřeba směnárnu, která eura vymění, hledat.

Spolehlivé směnárny, které směňují za kurs jenom málo se lišící od kursu oficiálního, bývají ve velkých obchodních centrech (např. Czarina). Banky používají větší srážku za své služby.

V hotelech bývá kurs nepříznivý. Některé hotely navíc neakceptují osobní šeky, maximálně šeky cestovní. Platební a kreditní karty jsou běžným platebním prostředkem, používají se standardní značky Visa, EuroCard, American Express a další.

Telekomunikační služby a užití elektrospotřebičů:

Telefonické a faxové spojení je bez problémů, sekretářské služby poskytuje každý standardně vybavený hotel.



Mezinárodní volací kód z ČR na Filipíny je 0063 + místní kód (t.zn. pro Manilu 00632 + místní číslo, pro Cebu 006332 + místní číslo, pro Davao City 006382 + místní číslo). Časový rozdíl mezi ČR a Filipínami je + 7 hod (v době letního času SELČ + 6 hodin).

Napětí elektrického proudu je 120V/220V (60Hz) s tím, že dochází k častým výkyvům, někdy také k výpadkům proudu. Doporučuje se proto u citlivých elektropřístrojů (počítače apod.) používat stabilizátory napětí. Elektrické **zásuvky** mají americký standard - nástavce na evropské jsou běžně k dostání v obchodech nebo v recepci hotelu.

Mentalita:

Filipínci jsou přátelští i k cizincům, usměvaví, pohostinní a komunikativní. Evropana může někdy překvapit pomalost jednání nebo reakce (např. v obchodě), která však odráží spíše pomalejší životní rytmus.

Barong - formální oděv:

Kromě běžného obleku, muži na Filipínách používají tradiční dlouhé košile zvaná *barong*, zdobené na přední straně prýmkami a obvykle s perleťovými knoflíky. Tato košile se nosí vytažena z kalhot a má stejnou hodnotu jako sako, které v místních klimatických podmínkách může být na obtíž. Kvalitnější a dražší barongy bývají vyrobené z ananasového vlákna. Jedná se o obdobu podobných košil ze španělských kolonií jinde ve světě (Kuba atp).

Pakikisama - práce v týmu a ztráta tváře:

Koncept chování „pakisama“ (sounáležitosti, přátelství, sdílení) je velmi silně součástí filipínské mentality, která se nechová individualisticky. Mnoho Evropanů ocení snahu Filipínců být vždy nápomocný v rámci skupiny. Z tohoto důvodu je také potřeba být si neustále vědom otázky cti, resp. konceptu „ztráty tváře“, ve kterém navíc urážka jednoho může být pocíťována jako urážka všech.

Velmi zdvořilé vyjadřování v týmu proto musí být pravidlem. Přímé příkazy bez zdvořilých obrátů (please, can you atp) nejsou zvykem.

Yes Sir - aneb jak rozeznat „ne“:

Přestože prakticky všichni vzdělaní Filipínci mluví anglicky, nebylo by dobré očekávat, že komunikace bude probíhat v evropském stylu.

Je třeba si uvědomit, že způsob chování Filipínců je nepřímý, ostatně podobně jako jinde v Asii.

Asijské kořeny jsou velmi patrné mj. v neochotě ke konfrontačnímu jednání, v diplomatickém jednání, kódovaném, nepřímém vyjadřování a především k neochotě ke slůvku „ne“. Značně diplomatické vyjadřování pak může činit celkovou komunikaci PRO Evropana poměrně obtížnou.

Mnoho lidí proto říká „ano“ i v situaci, kdy myslí „ne“. Velmi časté používání sousloví „yes sir“ (i vůči dámám) i v odpovědi na nejednoznačnou otázku pak může nenavyklého evropského businessmana i rozčítit. Každý souhlas musí být nahlížen velmi opatrně a v případě jednání by měl být doprovázen dalšími návrhy nebo pokyny k jednání.

Mimika a úsměv:



Kromě přitakávání „yes“ může zahraničního návštěvníka zmást i stálý úsměv na tvářích Filipínců, který ne vždy značí souhlas nebo potěšení, ale často zakrývá naopak nesouhlas nebo nejistotu.

Úcta ke starším, silná rodina a respekt k ženám:

Úcta ke starším je silně zabudována do místní mentality a na vesnicích i v současnosti běžně potkáte děti, kteří si při setkání na ulici přiloží ruku staršího člověka (občas i cizince) k čelu ve formě jistého „požehnání“. Děti jsou pro místní rodiny požehnáním a ženy mají v této společnosti silnější postavení než v některých okolních zemích. Filipíny byly první zemí v Asii, kde ženy směly volit.

Smlouvání:

Smlouvání někdy až na 50 % původně požadované částky je běžnou součástí nákupů mimo kamenné obchody, patrná je častá snaha při nákupech vydělat na cizincích vyšší částky než na místních.

6.9 Víza, poplatky, specifické podmínky cestování do teritoria (oblasti se zvýšeným rizikem pro cizince)

Informace věnované cestování na Filipíny jsou častěji aktualizovány na [webové stránce MZV ČR](#), kterou doporučujeme jakovýchozí zdroj informací a odkud také tuto informaci přebíráme.

Víza

Občané ČR mohou cestovat na Filipíny za účelem turistiky bez víz, pokud doba jejich pobytu nepřesáhne 30 dnů. Pro vstup se vyžaduje platný cestovní pas, platný minimálně 6 měsíců nad předpokládanou dobu pobytu na Filipínách, a zpáteční letenka, event. letenka do další destinace. Bez zpáteční, event. navazující letenky, nebudou cestující do zemí vpuštěni. Při turistických cestách nad 30 dní či cestách za jiným účelem je třeba požádat o vízum na Velvyslanectví Filipín v Praze.

Specifické podmínky pro cestování

S ohledem na bezpečnostní situaci a nebezpečí únosu cizinců doporučuje MZV dbát během pobytu na Filipínách maximální opatrnosti. Doporučujeme prověřit také aktuální zprávy v rubrice "Aktuální doporučení a varování" na webu MZV ČR !!! Vzhledem ke konfliktu mezi filipínskými vládními jednotkami a kriminální islamistickou teroristickou skupinou Abu Sayyaf, MZV doporučuje necestovat do (ani lodí v okolí) jihozápadní části Filipín na ostrovy Basilan, Jolo, Sulu, Tawi Tawi a západní (muslimské) části ostrova Mindanao (avoid travel to certain area), do východní (křesťanské) části ostrova Mindanao, do jižní části provincie Cebu (až po municipality Badian a Dalaguete) a jižní části ostrova Palawan (až po Puerto Princesa) cestovat jen v naléhavých případech (avoid non-essential travel). Současně doporučujeme vyhýbat se na celém území Filipín shromáždění většího počtu osob kvůli nebezpečí bombového útoku.

Vzhledem k zaměření prezidenta Duterteho a jeho administrativy na "válku s drogami" důrazně nabádáme občany ČR, aby se vyhnuli jakékoliv asociaci s drogami od nákupu a převozu po držení a osobní užití. Konzumace alkoholu na veřejnosti je - mimo vyhrazené restaurační zařízení - zakázána.

Upozorňujeme také na podvody, kdy jsou občané ČR místními podvodníky opití/ zdrogovaní, vmanipulovaní do nepříjemné situace (sex na veřejnosti s transsexuální prostitutkou/ fyzické násilí/ údajná nezaplacená útrata, atp.) v těchto situacích jsou nahraní na video a následně vydírání. Doporučujeme proto nepohybovat se -zejména sami- po pochybných podnicích.



Hlavními turistickými centry jsou ostrovy jižně od hlavního města, př. Cebu, Bohol, Mindoro a Boracay. Pokud jde o běžnou kriminalitu, ta je obdobná jako ve světových metropolích. Doporučuje se nepřespávat v hostelech ve sdílených pokojích (shared/ dormitory rooms), časté jsou krádeže pasů a hotovosti. Ve městech (především v Manile a Cebu) se doporučuje zvýšená opatrnost v nočních hodinách (časté jsou incidenty s řidiči taxíků) a je třeba se vyhnout chudinským čtvrtím. Při používání veřejné dopravy, především autobusů a tzv. jeepney, může dojít k ozbrojenému přepadení. Důrazně doporučujeme využívat pouze registrované taxislužby (v Manile i Cebu mají své stánky u východu z letištní haly), neboť se začínají množit případy, kdy neregistrovaní řidiči taxi zavezou klienta na odlehlé místo, kde ho okradou.

Filipínské klima je vlhké a tropické. Průměrné denní teploty se pohybují v rozmezí 28–37°C. Nejvyšší teploty jsou od dubna do května v období sucha a nejnižší od prosince do února. Od června do listopadu je deštivé období, kdy spadne až 500 mm srážek měsíčně a vlhkost vzduchu často dosahuje až 100 %.

Od června do poloviny prosince je na Filipínách období dešťů a tajfunů. Před cestou na Filipíny v tomto období doporučujeme cestovatelům, aby průběžně sledovali aktuální předpověď počasí na webových stránkách Filipínského úřadu pro atmosférické, geofyzikální a astronomické služby (Philippines Atmospheric, Geophysical and Astronomical Services Administration – PAGASA) na www.pagasa.dost.gov.ph. Aplikaci Pagasa, která zasílá informace o případném blížícím se nebezpečí (např. varování před tajfuny, povodněmi apod.), lze stáhnout do mobilního telefonu.

Dále upozorňujeme na projekt Dobrovolné registrace občanů České republiky při cestách do zahraničí (DROZD), který umožňuje účinně organizovat pomoc českým občanům, kteří poskytnou na dobrovolném základě informace o svém plánovaném pobytu v zahraničí.

6.10 Podmínky pro zaměstnávání občanů z ČR

Předpokladem pro zaměstnání Čechů, resp. obecně cizinců je získání pracovního povolení od Ministerstva práce a zaměstnanosti (AEP Alien Employment Permit - Department of Labour and Employment) a následně zaměstnaneckého víza (Employment Visa) od přistěhovaleckého úřadu.

Pravidlem by mělo být získání povolení již v zemi původu, tedy na **Velvyslanectví Filipín v Praze**.

Některé firmy se uchylují k nelegální praxi, kdy zaměstnanec přicestuje na turistické vízum, začne pracovat a firma v mezidobí zajišťuje patřičná povolení (a případně i uhradí potřebné pokuty za dočasně nelegálního zaměstnance, za kterého již i hradí daně a veškeré poplatky). Tento postup však důrazně nedoporučujeme, neboť může českého občana na mnoho týdnů uvrhnout do detenčního centra Imigrační policie Filipín. Proces vyřízení následné dobrovolné deportace trvá několik týdnů i měsíců a je finančně náročný. Snazší podmínky pro zaměstnání cizince mají firmy, které se zapojují do využívání speciálních ekonomických a exportních zón nebo se zapojují do realizace vládního investičního prioritního plánu (IPP).

Pracovní povolení (Alien Employment Permit)

Získání pracovního povolení AEP je podmíněno následujícími podmínkami vycházejícími z informace [Ministerstva práce a zaměstnanosti Filipín](#) z dubna 2014. Podrobné informace o zaměstnávání cizinců - www.ble.dole.gov.ph

Nutné dokumenty:

- Žádost o pracovní povolení (Application Form for Alien Employment Permit - AEP);
- Fotokopie pasu s vízem nebo certifikátem uprchlíka (Certificate of Recognition for refugees);



- Pracovní smlouva / Appointment or Board Secretary's Certificate of Election (jedná se o dokument firmy informující, že jakou pozici kterou má nově nastupující pracovník zastávat);
- Fotokopie povolení starosty se založením podniku nebo v případě ekonomických zón Certifikát PEZA nebo ekozóny potvrzení, že společnost pracuje v oblasti ekozóny.
- Fotokopie platného pracovního povolení cizince AEP v případě, že se jedná o obnovení platnosti pracovního povolení

V některých případech může příslušný útvar ministerstva práce rozhodnout, že cizince může filipínská firma nebo zahraniční kancelář zaměstnat v případě, že prokáže nezbytnost jeho zaměstnání tj. neexistenci ekvivalentního filipínského pracovníka. V tom případě je cizinec povinen vyškolit alespoň 2 Filipínce v oblasti své specializace.

Poplatky a pokuty

Poplatek 8.000 PHP za pracovní povolení s roční platností nebo jeho část. Další 3.000 PHP je nutno zaplatit za každý další rok nebo jeho část. Celkový počet let nesmí přesáhnout 5 roků. Poplatek je nutno uhradit při předání žádosti o pracovní povolení

V případě, že cizinec pracuje bez pracovního povolení nebo s vypršeným povolením, bude mu udělena pokuta za jeden rok nebo jeho část.

Zaměstnávání místních sil je relativně standardní, za problematické je především považováno případné propuštění, prokazování nutnosti propuštění a odstupné.

Pracovní zákon zajišťuje Filipínci plat, do kterého patří nebo z kterého se počítají i následující položky:

- minimální mzda (plus vyrovnávací příplatek COLA);
- třináctý plat;
- sociální dávky - SSS - Social Security System;
- zdravotní pojištění PhilHealth;
- příspěvek na fond bydlení Pag-ibig (Home Development Mutual Fund);
- povinnost platit daně;
- nárok na placené přesčasy a diferencíál za práci v noci

Pro využití místní síly je nezbytná její trvalá a systematická kontrola, je nutno počítat s její nízkou pracovní efektivitou, malou samostatností a omezenou spolehlivostí. V řadě případů je plat místním silám vyplácen po polovině, tj. dvakrát do měsíce s ohledem na ne vždy velkou schopnost využití platu plánovat na celý měsíc.

6.11 Podmínky využívání místní zdravotní péče českými občany a občany EU

Lékařská péče ve velkých městech a ve vybraných zdravotnických zařízeních (v Manile např. Makati Medical Center) je na dobré úrovni. Mimo tato města jsou zdravotnická zařízení velmi skromně vybavená a služby jsou na velmi nízké úrovni. Řada lékařů studovala v USA nebo jinde v zámoří. Cizinec si veškeré služby za léčení hradí ze svého. Českým návštěvníkům Filipín doporučujeme si před odletem sjednat zdravotní pojištění. S využíváním smluvního zdravotního pojištění předplaceného v ČR jsou dobré zkušenosti.

Delegace Evropské komise doporučuje využívat následující **zdravotnická zařízení**:

- Makati Medical Center tel. 8888999



- St. Lukes's Hospital tel. 7897700
- Cardinal Santos Medical Center tel. 727 0001
- Asian Hospital & Medical Center tel. 771 9000
- Life Line Rescue tel. 772 38 97

V případě, že se turisté při návštěvě Filipín hodlají potápět, doporučujeme uzavřít nejvyšší pojistku (pokrývající přepravu vrtulníkem), neboť adekvátní zdravotní péče je většinou k dispozici pouze v Manile. V případě zranění je třeba zajistit přepravu záchrannou leteckou službou SOS:

- SOS Philippines, 28th floor, West Tower, Philippine Stock Exchange Center, Exchange Road, Ortigas Center, Pasig City tel. 24 hodin denně (+632) 687 0909
- International SOS Assistance - tel. 687 0999

Povinné **očkování** pro cesty do země není předepsáno. Pro delší pobyt v zemi však lze doporučit očkování proti

- hepatitida A
- hepatitida B
- břišní tyfus
- japonská encefalitida

Očkovací průkaz není při vstupu na Filipíny vyžadován. Při cestě mimo Manilu zejména v době dešťů (přibližně od června do září) proto doporučujeme informovat se o zdravotní situaci v konkrétním místě. Na Filipínách, včetně Manily, se především v dešťovém období objevuje nebezpečné krvácivé onemocnění **dengue**, přenášené komáry, proti kterému neexistuje vakcinace a nejlepší obranou je zde ochrana před komáry.

V některých oblastech se může vyskytnout nebezpečí **malárie**. Pro takové případy je vhodné se vybavit repelenty nebo začít brát preventivně antimalarika.

Voda na Filipínách není pitná, je nutné ji kupovat.

Stravování a voda

Ze zdravotních důvodů - podobně jako ve všech tropických zemích - se doporučuje se vyvarovat tepelně nezpracovaným potravinám, stravování se na ulici a vody z vodovodního řádu. Voda nalévaná zdarma k jídlu a led do nápojů pochází i v lepších restauracích z vodovodu (není filtrovaná).

Vodu lze běžně nakoupit v obchodech, nebo v místních střediscích čistících vodu. V zemi je taková voda označovaná jako destilovaná (*distilled*). Nejedná se však o proces destilace nýbrž klasickou filtrovanou vodu.



7. Kontakty

Podkapitoly:

- 7.1. Kontakty na zastupitelské úřady ČR v teritoriu
- 7.2. Kontakty na teritoriální odbory na MZV ČR a na MPO ČR, zastoupení ostatních českých institucí v teritoriu (CzechTrade, CzechInvest, CzechTourism, Česká centra)
- 7.3. Praktická telefonní čísla v teritoriu (záchranka, dopravní policie, požárníci, infolinky apod.)
- 7.4. Internetové informační zdroje

7.1 Kontakty na zastupitelské úřady ČR v teritoriu

Velvyslanectví ČR sídlí na Ayala Avenue jedné z hlavních tepen filipínského "Manhattanu", rušné obchodní čtvrti Makati ve 30. patře mrakodrapu Rufino Pacific Tower. Mrakodrap Rufino stojí na křižovatce ulic V. A. Rufino Street (dříve Herrera Street) a Ayala Avenue. Nejbližší tramvajová stanice linky MRT 3 je nepříliš blízká stanice Ayala. Mimochodem, jezdí na ní české tramvaje. Nejlepší možností jak se k nám dostat jsou však taxi, která v Manile nejsou drahá. Při nástupu do taxi si prosím zkontrolujte, že řidič zapnul tachometr, na kterém naskočila nástupní taxa 40 pesos.

Sídlo sice máme v Manile, ale pokud se dostanete do potíží jinde, tak české honorární konzuláty sídlí i v [Davao a Cebu](#). Velvyslanectví ČR v Manile dále kromě Filipín pokrývá i [tichomořské státy Nauru, Marshallovy ostrovy, Mikronésii a Palau](#).

Embassy of the Czech Republic

Rufino Pacific Tower, 30th floor, 6784 Ayala Avenue, Makati City, 1226 Manila
Telefon: +632/8111155, 8111156 (přímý bez připojení)
Fax: +632/8111020
Nouzová linka: +63/9189905778
E-mail: manila@embassy.mzv.cz
Ekonomický úsek: Commerce.Manila@mzv.cz
Web: www.mzv.cz/manila

Diplomatická působnost: diplomatická a konzulární působnost pro Filipínskou republiku, Marshallovy ostrovy, Federativní státy Mikronésie, Republiku Palau a Nauru

Časový posun: +7 hod v době zimního času, +6 hod v době letního času

Provozní hodiny úřadu: pondělí - čtvrtek 08.30 - 17.30, pátek 08.30 - 14.30, úterý a středa 09.00 - 13.00, 14.00 - 16.00
úřední hodiny KO pro veřejnost: čtvrtek 09.00 - 13.00

Časový rozdíl: SEČ +7 hodin v době zimního času v ČR (GMT +8), SELČ +6 hodin v době letního času v ČR

Honorární konzulát Davao City

Mr. Guilbert C. Go, honorární konzul
Adresa: 5th Floor Mintrade Center Monteverde Str., cor. Sales Davao City, Philippines
tel.: +63 82 234 88 88
fax: +63 82 234 99 99
mobil: +63 917 527 88 88, +63 918 91 888 88
Úřední hodiny: Po–Pá 9:00–15:00

Honorární konzulát Cebu City



Honorary Consul Mark Frondoso
Office of Mark Frondoso
11/F AppleOne Equicom Tower
Mindanao Avenue corner Biliran Road
Cebu Business Park, Cebu City 6000, Philippines
mark.frondoso@fsgcapital.com
Mobil: 09175 299 081
assistant Dona Saldana
Mobil: (0977) 841-5551
dona.saldana@fsgcapital.com

VFS Cebu

Unit 503, 5th Floor, Keppel Center, Samar Loop cor. Cardinal Rosales Avenue
Cebu Business Park
Cebu City 6000

For VFS schedule please check the VFS website. Applicants can register their appointments as follows:

e-mail: info.czph@vfshelpline.com

phone number: +63 2 528 2502

7.2 Kontakty na teritoriální odbory na MZV ČR a na MPO ČR, zastoupení ostatních českých institucí v teritoriu (CzechTrade, CzechInvest, CzechTourism, Česká centra)

Na Filipínách tyto instituce nejsou přítomny.

- CzechTourism - zastoupen svou [kanceláří v korejském Soulu](#)

7.3 Praktická telefonní čísla v teritoriu (záchranka, dopravní policie, požárníci, infolinky apod.)

- Nouzová linka-911
- Policie – čísla pro případy nouze: 116 nebo 166
- Makati City: 168
- Muntlupa City: 862 26 11
- Mandaluyong City: 532 21 45, 532 50 01
- Pasay City: 833 8512/551 7777
- Pasig City: 643 0000
- Quezon City: 988 42 42
- Požárníci: 426 0219,4263812
- Lékařská ambulance (centrální služba na EDSA): 136 nebo 882 4150
- Všeobecné informace: 114
- Letiště: Manila International Airport Authority : 0917 839 62 42,877 1109 loc.2444,8777888 loc.8046
- Elektřina – Meralco: 16211
- Počasí: Pagasa: 4342696,9264258

7.4 Internetové informační zdroje

- Vládní orgány - linky www.dti.gov.ph/govern_link.htm, www.dost.gov.ph/DOST/gov.html
- Ministerstvo zahraničních věcí www.dfa.gov.ph



- Ministerstvo obchodu a průmyslu www.dti.gov.ph
- Centrální banka www.bsp.gov.ph
- NEDA www.neda.gov.ph
- Burza CP www.pse.com.ph
- Filipínský statistický úřad <https://psa.gov.ph/>
- Úřad práce a statistik zaměstnanosti www.manila-online.net/bles nebo www.bles.dole.gov.ph
- IRRI – Mezinárodní institut pro výzkum rýže www.riceweb.org, www.cgiar.org/irri, www.riceworld.org
- Philippine National Bank (nejde o centrální banku) pw1.netcom.com/~pnbnc/pnbnc.html
- [Burea of Local Employment](#)
- [Department of Labor and Employment](#)

Obchodní kontakty a příležitosti:

- Databáze poptávek a tendrů <http://ppp.gov.ph/>
- Adresář kontaktů filipínského průmyslu <http://webhost.directorymanila.net/dmnet/allcategory/r.asp>
- Informační síť pro poptávky a nabídky www.winner-tips.org
- Největší seznam firem on-line (Yellow pages) www.directoriesphil.com
- Informace o filipínských firmách www.kompass.ph
- CITEM (podpora exportu, obchodní kontakty) www.info.com.ph/~infolink
- Philippine Chamber of Commerce and Industry www.philippinechamber.com
- Cebu Chamber of Commerce & Industry www.cebuchamber.mozcom.com

Filipínský tisk:

- Manila Bulletin www.mb.com.ph
- Philippine Star www.philstar.com
- Philippine Daily Inquirer www.inquirer.net

Ekonomické deníky:

- Business Mirror www.businessmirror.com.ph
- Business World www.bworld.com.ph

Hlavní rozhlasové a televizní stanice:

- ABS-CBN (TV) DZMM (Radio) www.abs-cbn.com
- GMA (TV) DZBB (Radio) www.igma.tv

Různé:

- filipínští poskytovatelé internetu (ISP) www.dlsu.edu.ph/pinas/st/isp.html#mm
- kurz filipínského pesa www.bsp.gov.ph/webfx.htm
- filipínské daňové zákony www.philtaxlaws.com
- startovací body – dopravní linky www.edsa.com.ph, www.yehey.com

Adresy významných institucí

Nejdůležitější průmyslové a obchodní komory:

Philippine Chamber of Commerce and Industry

3rd Floor, Commerce and Industry plaza No. 1030

Campus Avenue corner Park Avenue Mckinley Town Center Fort Bonifacio, Taguig City

Tel.: +632 846-8196

Fax: +846-8619

E-mail: pcci@philippinechamber.com

Web: www.philippinechamber.com



Contact: Ms Edith SUELTO – Assistant Secretary General

Davao City Chamber of Commerce & Industry (DCCI)

2nd Floor, Davao City Chamber of Commerce & Industry
Inc. Building JP Laurel Avenue, Bajada, Davao City 8000

Tel.: +82-226-4433/ 221-7515/ 300-2198

Fax: +63-82-64433

E-mail: dccii@mozcom.com

Web: www.davaochamber.org

Davao Filipino-Chinese Chamber of Commerce & Industry

Monteverde Ave., Davao City, Davao

Tel.: +63-82-2274598

Fax: +63-82-2262 2452

European Chamber of Commerce of the Philippines

19/F Philippine AXA Life Centre

Sen. Gil Puyat Ave. cor. Tindalo St. Makati City, Metro Manila, Philippines

Tel.: +632 845 1324 / 759 6680

Fax: +632 845 1395 to 97 / 759 6690 to 91

E-mail: constantino@eccp.com

Web: www.eccp.com

Contact: Mr. Gerry D. CONSTANTINO – Corporate Secretary – Manager Membership Service

Cebu Chamber of Commerce & Industry (CCCI)

CCCI Center Corner 11th&13th. Ave.

North Reclamation Area, 6000 Cebu City

Tel.: +63-32-2321421-4/4120137/8

Fax: +63-32-2321422/ 4129461

E-mail: ccci@cebuchamber.com.ph

Web: www.cebuchamber.com

Baguio Benguet Chamber of Commerce and Industry

Hotel Villa Rosal upper General Luna Road Baguio City 2600

Baguio City 2600

President – Engr. Alfonso Lao

Tel.: +63-74-4422515/ 3004272

Fax: +63-74-4438067

E-mail: tctrinidad@yahoo.com

Důležité asociace, svazy a federace:**Ekologie:****Philippine Water Works Association**

PWWA Bldg., Katipunan Rd., Balara, Diliman, Quezon City, M.M.

Tel.: +63-2-9207145 / 9207147

Telefax: +63-2-9207143



E-mail: pwwa@info.com.ph

Web: www.esprint.com/-pwwa

Contact Person: Atty. Gabriel L. Villareal (President)

Finance:

Association of Development Financing Institution in Asia Pacific (ADFIAP)

2/F Skyland Plaza, Sen. Gil Puyat Ave., Makati City, 1200

Tel.: +63-2-8161672/ 8430932 / 8435892

Fax: +63-2-8176498

E-mail: inquiries@adfiap.org

Web: www.adfiap.org

Obchod:

Advertising Board of the Philippines (ADBOARD)

Suite 6A 6/F Dao 1 Condominium Bldg.

189 Salcedo Street, Salcedo Village, Makati City, 1229

Tel.: +63-2-8186113/ 8186158/ 8177724

Fax: +63-2-8187109

E-mail: inquiry@adboard.com.ph

Web: www.adboard.com.ph

Association of Accredited Advertising Agencies, Philippines

2/F L&F Bldg., 107 Aguirre St., Legaspi Vill., Makati City, M.M.

Tel.: +63-2-818 6157

Fax: +63-2-7573892

E-mail: 4asp@skynet.net

Chamber of Real Estate & Builders Association (CREBA)

3/F CREBA Center Don A. Roces Ave. cor. South A. Street Quezon City, M.M.

Tel.: +63-2-3732264

Fax: +63-2-3732271

E-mail: creba_inc@yahoo.com

Web: www.ecreba.com

Packaging Institute of Philippines

Unit 725 Citiland Shaw Tower St. Francis Avenue cor Shaw Blvd., Mandaluyong City

Tel.: +63-2-6872018 / 6873051 / 687 3183

Fax: +63-2-6872018

E-mail: pipmanilalax@info.com.ph

Philippine Exporters Confederation, Inc.

ITC Complex Roxas Blvd. corner Sen Gil Puyat Avenue Pasay City

Tel.: +63-2-8332531-34/ 8336786

Fax: +63-2- 8310231/ 831 3707

E-mail: publications@philexport.net.ph



Web: www.philexport.ph

Stavebnictví:**Philippine Contractors Association, Inc., (PCA)**

3/F Padilla Bldg., Emerald Ave., Ortigas Center, Pasig City, M.M.

Tel.: +63-2-6313135/2778

Fax: +63-2-6312788

E-mail: email@philconstruct.com

Web: www.philconstruct.com

Technologie:**Technological Information Promotion System (TIPS)**

3/F DFA Bldg., 2330 Roxas Blvd. Pasay City, M.M.

Tel.: +63-2-8327595/ 8344238/ 8344611

Fax: +63-2-8322284

E-mail: tipsmnl@winner-tips.org nebo info@winner-tips.org

Web: www.winner-tips.org nebo www.winnernet.org/eng/index.php

Těžba minerálů uhlí:**Chamber of Mines of the Philippines**

Rm. 809 Ortigas Bldg., Ortigas Ave., Pasig City, M.M. 1605

Tel.: +63-2-6354123 to 24

Fax: 0063-2-6354160

E-mail: comp@pltdsl.net

Web: www.chamberofmines.com.ph nebo www.afmaasean.com

Výroba:**Chamber of Furniture Industries in the Philippines (CFIP)**

Unit H, 9/F Strat 100 Bldg., Emerald Ave., Ortigas Center, Pasig City, M.M.

Tel.: +63-2-6312834/6329007/6313428/6372742/3

Fax: +63-2-6312977

E-mail: info@cfipnet.com

Web: www.cfipnet.com

President: Mr. Roberto Locsin

Chemical Industries of the Philippines

851, Antonio Arnais Ave., Chemphil Bldg., Legaspi Village, Makati City, M.M.

Tel.: +63-2-8188711 to 28

Fax: +63-2-8152088/ 817 4803

E-mail: chemphilgroup@chemphil.com.ph

Web: www.chemphil.com.ph

Electronic Industries Association of the Philippines, Inc.



Don Celso, S. Tuason Ave., Valley Golf Subd., Cainta, Rizal
Tel.: +63-2-658 7930/ 658 7959
Fax: +63-2-658 8142
Web: www.eiapi.org.ph

Garment Business Association of the Philippines, Inc. (GBAP)

Suite 1007, 88 Corporate Center Building
Valero cor. Sedeño St, Salcedo Village, Makati City
Contact person: Ms. Margarita Dela Rama, President
Telefax: +63-2- 887 2124/ 533 0706
E-mail: gbap@info.com.ph

Metalworking Industries Association of the Philippines (MIAP) National Chapter

c/o X-Steel , Unit 802 8th Floor, Prestige Tower
Emerald Avenue, Ortigas Center, Pasig City
Tel./Fax: +63-2- 535 5565/ 914 9379 to 81/ 914 9380
Fax: +63-2- 636 3120
E-mail: miap_metromanila@yahoo.com

Philippine Association of Flour Millers, Inc.

Rm. 311, Atrium Bldg., Makati Ave., Makati City, M.M.
Tel.: +63-2-811 4387
Fax: +63-2-811 4033

Organizace výstav a veletrhů:**Philippine Association of Convention Exhibition Organizers and Suppliers Inc.**

Hall 1 International Trade Center Complex Financial Center Roxas
Blvd. cor. Sen Gil Puyat Avenue Pasay City
Tel./fax: +632-8345247
E-mail: president@paceos.com nebo secretariat@paceos.com
Web: www.cfip.com.ph
President: Mr. Roberto Locsin

Zemědělství:**International Rice Research Institute (IRRI)**

IRRI Suite 1009, Security Bank Center , 6776 Ayala Avenue Makati City
Tel.: +63-2-8911236 / 1174 / 1303/ 856 6133
Fax: +63-2-8178470/8127686/ 891 1236
E-mail: irri@cgiar.org
Web: www.irri.org

Philippine Sugar Millers Association, Inc.

Rm. 1402 Security Bank Centre 6776 Ayala Ave., Makati City, 1226
Tel.: +63-2-891 1138/ 1202
Fax: +63-2-891 1144



E-mail: psma@psma.com.ph

Web: www.psama.com.ph

Státní instituce:

Department of Trade and Industry (DTI)

International Trade Group – 6th Floor New Solid Bldg. 357

Sen. Gil J. Puyat Ave. (Buendia), Makati City, M.M.

Tel.: 0063-2-8904684/4697/4685

Fax: 0063-2-946136

E-mail: usecitg@dti.gov.ph

Web: www.dti.gov.ph

Industry & Investments Group

Board of Investments Bldg. 385

Gil J. Puyat Ave. (Buendia), Makati City, M.M.

Tel.: +63-2-8909332/3638

Fax: 0063-2-8953512

E-mail: dtib@mnl.sequel.net

Web: www.sequel.net

Regional Operation Group

361, Gil J. Puyat Ave. (Buendia) Makati City, M.M.

Tel.: +63-2-8904921/4938/4991

Fax: 0063-2-8904994

E-mail: usecrog@dti.gov.ph

Instituce podřízené Ministerstvu průmyslu DTI:

Philippine Economic Zone Authority (PEZA)

Roxas Blvd. corner San Luis St., Pasay City, M. M.

Tel.: +63-2-551 3454/ 3455/ 3432

Fax: 0063-2-891 6380/ 551 3449

E-mail: dglbl@peza.gov.ph

Web: www.peza.gov.ph

Board of Investments

385, Gil J. Puyat Ave. (Buendia)

Makati City, M.M.

Tel.: +63-2-895 8322/ 3666/ 3656/7

Fax: 0063-2-895 8322

E-mail: osac@boi.gov.ph

Web: www.boi.gov.ph

Center for Intl. Trade Expositions and Mission (CITEM)

ITC (International Trade Center)

Roxas Boulevard corner Sen.Gil J.Puyat Ave. Pasay City, M.M. 1300



Tel.: +63-2-831 2336/ 2201 to 9
Fax: 0063-2-832 3965/ 834 0177
E-mail: citemdo@mnl.sequel.net nebo info@citem.com.ph
Web: www.citem.com.ph

Instituce přímo podřízená prezidentskému paláci:

Philippine International Trading Corporation (PITC)

NDC Bldg.
116 Tordesillas St. Salcedo Village, Makati City 1227
Tel.: +63-2-818 9801
Fax: +63-2-892 2054/ 0782
E-mail: pitc@pitc.gov.ph
Web: www.pitc.gov.ph

Další vládní úřady:

Department of Finance – Bureau of Internal Revenue (BIR)

BIR National Office Bldg.
Agham Road, Diliman, Quezon City M.M.
Tel.: +63-2-9817000/ 929 7676 | 927 2511
Fax: +63-2-4262190
E-mail: contact_us@cctr.bir.gov.ph
Web: www.bir.gov.ph

Department of Finance (DOF) – Bureau of Customs (BOC)

APEC Customs Center
Ground Fl., South Harbour, Port Area, M.M.
Tel.: +63-2-526 6372 / 527 4579
Fax: +63-2-527 1953/ 4508

Department of Foreign Affairs (DFA of RF)

Ministerstvo zahraničních věcí Filipín

2330 Roxas BLVD., Pasay City, Metro Manila
Tel.: +63-2- 834 4000
Fax: +63- 2- 832 1597/ 832 3307
Web: www.dfa.gov.ph

Bureau of Immigration

Bureau of Immigration Building
Magallanes Drive, Intramuros, Manila 1002
Tel.: +63-2-5273260 | 527 3248
E-mail: xinfo@immigration.gov.ph
Web: www.immigration.gov.ph
Bureau of Immigration Helpdesk: 1-800-100-254367 (24/7 Toll Free)